

# Handbuch

## VCP – VAG CAN Professional Fahrzeugdiagnose

### für VAG Fahrzeuge



## Version: 1.4.1

für alle VCP Diagnoseinterfaces:

VAG CAN Professional v2.0 New Generation  
(Hardwareversion v2.0)



VAG CAN Professional mit separatem Dongle  
(Hardwareversion v1.0)



© Copyright | Stefan Meier – <http://stemei.de>  
Letzte Aktualisierung: 11.10.2016

Dieses Handbuch wurde von stemei.de erstellt und darf ohne vorherige Zustimmung nicht an Dritte weiterveräußert und oder weitergegeben werden. Auch ein veröffentlichen des Dokuments bzw. Inhalte / Teile davon ist ohne vorherige Zustimmung nicht erlaubt.  
Vielen Dank

## 1 Inhaltsverzeichnis

1	Grundinstallation VAG CAN Professional und Treiberinstallation .....	6
1.1	Grundinstallation .....	6
1.2	Treiberinstallation.....	9
1.3	Kontrolle Treiberinstallation .....	13
2	Ersteinrichtung und SmartCard Aktivierung über VCP Activator .....	14
2.1	Informationen über den VCP ACTIVATOR.....	14
2.2	Aktualisierung VCP ACTIVATOR.....	15
2.3	Aktivierung von VCP und Download der Programmteile.....	17
2.4	ACTIVATOR Spracheinstellung anpassen .....	20
2.5	Keine Verbindung zum Server möglich – not authorized to connect.....	21
2.6	Keine Verbindung zum Server möglich – keine Verbindung/Antwort vom Server .	22
2.7	Firmwarestand des VCP Diagnoseinterfaces aktualisieren .....	23
2.7.1	Upgrade auf VAG CAN Professional + K-Line Interface .....	23
2.8	Updateverlängerung – Subscription Status.....	24
3	Grundsätzliche Programmhinweise .....	25
3.1	Steuergeräte Detailansicht – weitere Steuergeräte .....	26
3.2	Diagnose Sessions .....	26
4	VCP Ersteinrichtung .....	28
4.1	Spracheinstellung anpassen .....	29
4.2	Logging Pfade anpassen .....	30
4.3	Automatischer Kommunikationsaufbau bei Steuergeräteaufruf .....	30
4.4	VCP Skin – Oberfläche anpassen.....	31
4.4.1	Skin Beispielansichten .....	32
4.4.2	Werkstattinformationen hinterlegen.....	33
5	OCF – One Klick Functions .....	34
5.1	OCF - ZDC-Container - Datensatz Upload Assistent für Parametrierungsanpassung	35
5.1.1	Filemanagement der ZDC Container Files .....	35
5.1.2	Praxisbeispiel VIM Freischaltung mit ZDC Container File.....	39
5.1.3	Konfiguration ZDC Container Files – Lokale Speicherung .....	45
5.2	OCF – VIM Manager .....	48
5.2.1	VIM Manager – aktuell unterstützte Fahrzeuge / Infotainmentsteuergeräte .....	48
5.2.2	VIM Manager – Durchführung .....	49
5.3	OCF - WABCO Programmer .....	54

5.3.1	WABCO - aktuell unterstützte Fahrzeuge.....	54
5.3.2	WABCO Programmier Addon - starten.....	55
5.3.3	WABCO – Konfigurationsmöglichkeiten.....	56
5.4	OCF – PRCoding.....	59
5.4.1	Durchführung .....	59
5.5	OCF – Start/Stopp Deaktivierung.....	60
5.5.1	– Start/Stopp Deaktivierung – unterstützte Fahrzeuge.....	60
5.5.2	– Start/Stopp Deaktivierung – Durchführung .....	60
5.6	OCF – ESP Deaktivierung.....	65
5.6.1	ESP Deaktivierung – unterstützte Fahrzeuge .....	65
5.6.2	ESP Deaktivierung – Durchführung .....	65
5.7	OCF – Batteriecodierung für Batteriemanager.....	68
5.8	OCF – Elektrische Handbremse öffnen/schließen.....	69
5.8.1	unterstützte Fahrzeuge.....	69
5.8.2	Durchführung .....	69
5.9	OCF – Deaktivierung Beifahrerairbag .....	71
5.10	OCF – Grundeinstellung der Leuchtweitenregulierung.....	73
5.10.1	unterstützte Fahrzeuge.....	73
5.10.2	Durchführung .....	73
5.11	OCF – DPF Notfallregeneration .....	75
5.11.1	unterstützte Fahrzeuge.....	75
5.12	OCF – DPF Prüfen 2.0 TDI / 2.7 – 3.0 TDI .....	77
5.13	OCF – DPF Anpassung nach Austausch 2.0/2.7/3.0 TDI   Crafter .....	79
5.13.1	unterstützte Fahrzeuge / Motoren .....	79
5.14	OCF – BCM PQx5 Programmer (Golf, Polo, Ibiza etc.).....	82
5.14.1	unterstützte Fahrzeuge.....	82
5.14.2	Durchführung .....	82
5.15	OCF – Programmierung Kennlinien des Lenkhilfesteuengerätes (Golf 6, Passat,..) 83	
5.15.1	unterstützte Fahrzeuge.....	83
5.15.2	Durchführung .....	84
5.16	OCF – Beschleunigungsmessung .....	85
5.16.1	unterstützte Fahrzeuge.....	85
5.16.2	Durchführung .....	86
5.17	OCF – VIM / TV Sperre bei MMI 2G/3G/3GP Modellen aufheben.....	87
5.17.1	unterstützte Fahrzeuge.....	87
5.17.2	Durchführung .....	88

5.18	OCF – Lesen Wegfahrsperre PIN EDC15P EDC16.....	88
5.18.1	unterstützte Fahrzeuge .....	88
5.18.2	Durchführung .....	89
5.19	OCF – Anpassung DSG Parameter.....	90
5.19.1	unterstützte Fahrzeuge.....	90
5.19.2	Durchführung .....	90
5.20	OCF – Aktivierung Spiegelanklappen in UDS Türsteuergeräten.....	91
5.20.1	unterstützte Fahrzeuge.....	91
5.20.2	Durchführung .....	92
6	Auto-Scanner (Fehlerspeicher auslesen).....	95
7	Gateway – Verbauliste .....	96
8	ECU Flasher.....	97
8.1	unterstützte Fahrzeuge .....	97
8.2	unterstützte Flashfiles (Dateiformate) .....	97
8.3	Durchführung.....	98
9	Multiflasher.....	99
9.1	Durchführung.....	100
10	EEPROM read/write .....	101
10.1	unterstützte Fahrzeuge .....	101
10.2	Durchführung .....	101
11	Loginfinder .....	103
12	VCP Scripter .....	104
13	VCP FlashDumper .....	104
14	Beispielcodierungen.....	108
14.1	Audi A3 8V bzw. MQB Plattform – Aktivierung optische Anzeige der Einparkhilfe .....	108
14.1.1	Steuergerät (STG) 10 – Einparkhilfe verbinden .....	109
14.1.2	Zugriffsberechtigung hinterlegen .....	111
14.1.3	Codierung durchführen .....	113
14.2	Audi A3 8V bzw. MQB Plattform – Anpassung Verbrauchsanzeige .....	115
14.2.1	Steuergerät (STG) 17 – Schalttafel verbinden .....	115
14.2.2	Anpassung durchführen .....	116
15	Fehler / Fehlerbehebungen.....	117
15.1	Activator lässt sich nicht öffnen .....	117
15.2	Cannot find FTD2XX.DLL - Fehler nach Erstinstallation [Generation v1.0 ]....	117
15.3	cannot find nn.dll please re-install – Fehler nach Erstinstallation / Ersteinrichtung [v1.0 & v2.0] .....	117
15.4	VCP Programmstart: Interface nicht gefunden.....	118

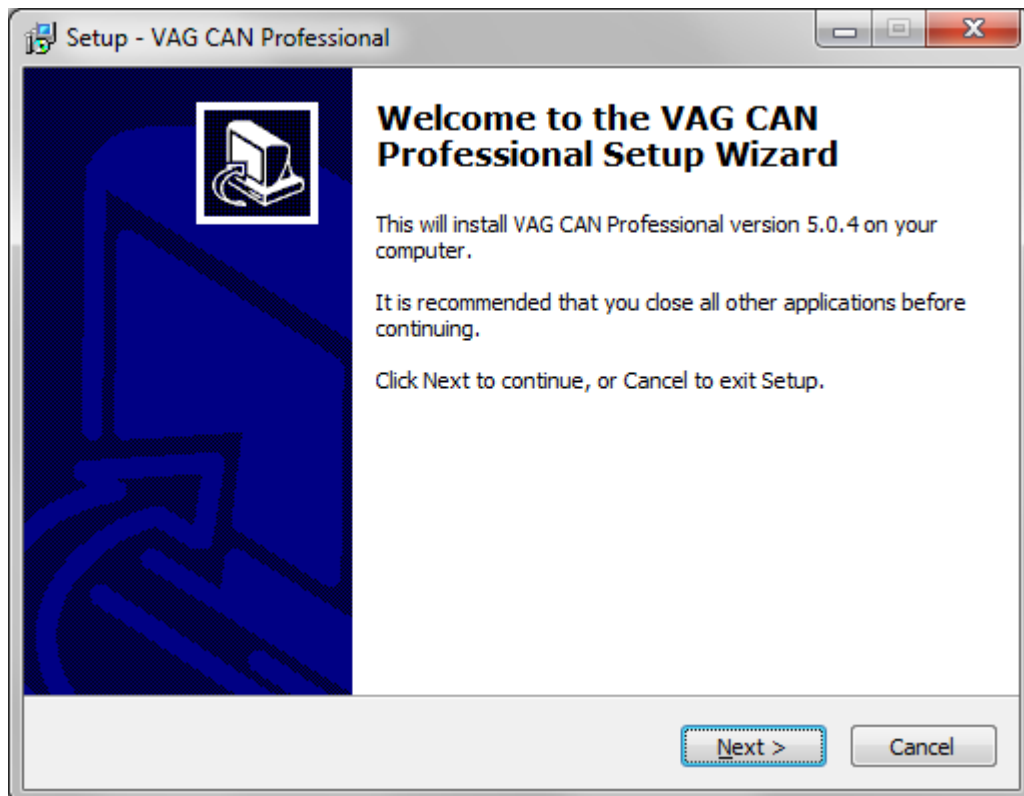
15.5	VCP Programmstart: SmartCard nicht gefunden.....	118
------	--	-----

## 1 Grundinstallation VAG CAN Professional und Treiberinstallation

### 1.1 Grundinstallation

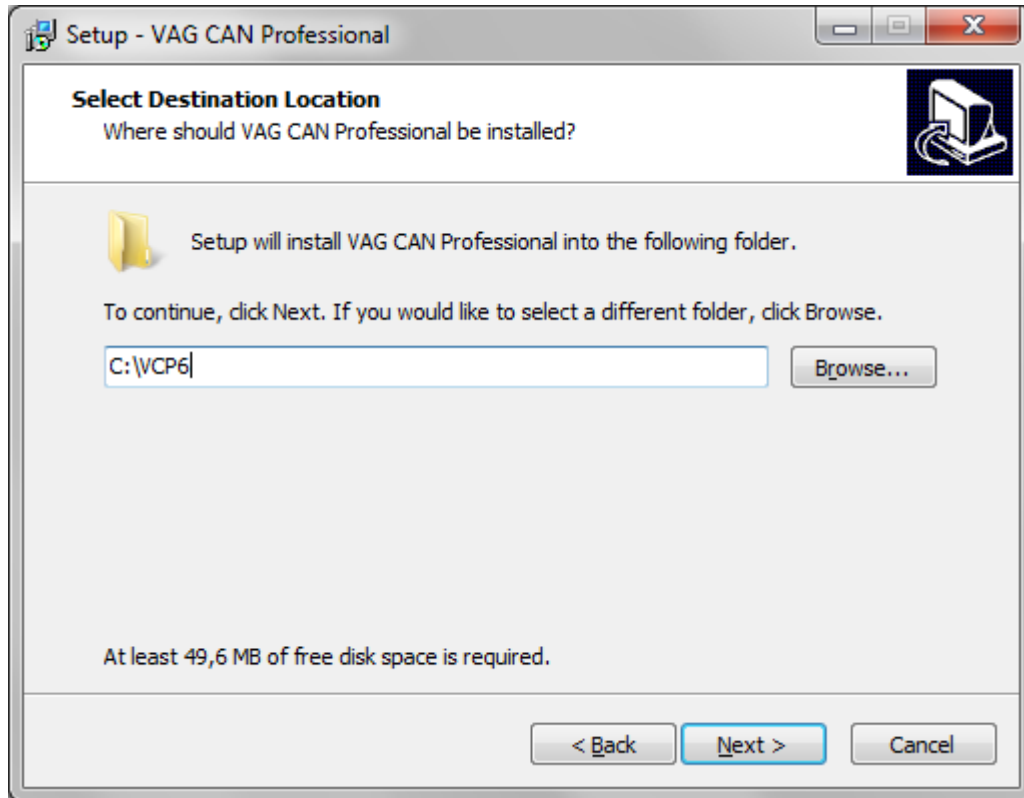
Die Setup Dateien können unter <http://stemei.de/VCP.zip> geladen werden.

Führen Sie nach Download der ZIP Datei die darin enthaltene setup.exe aus.



Definieren Sie den Programmspeicherort.

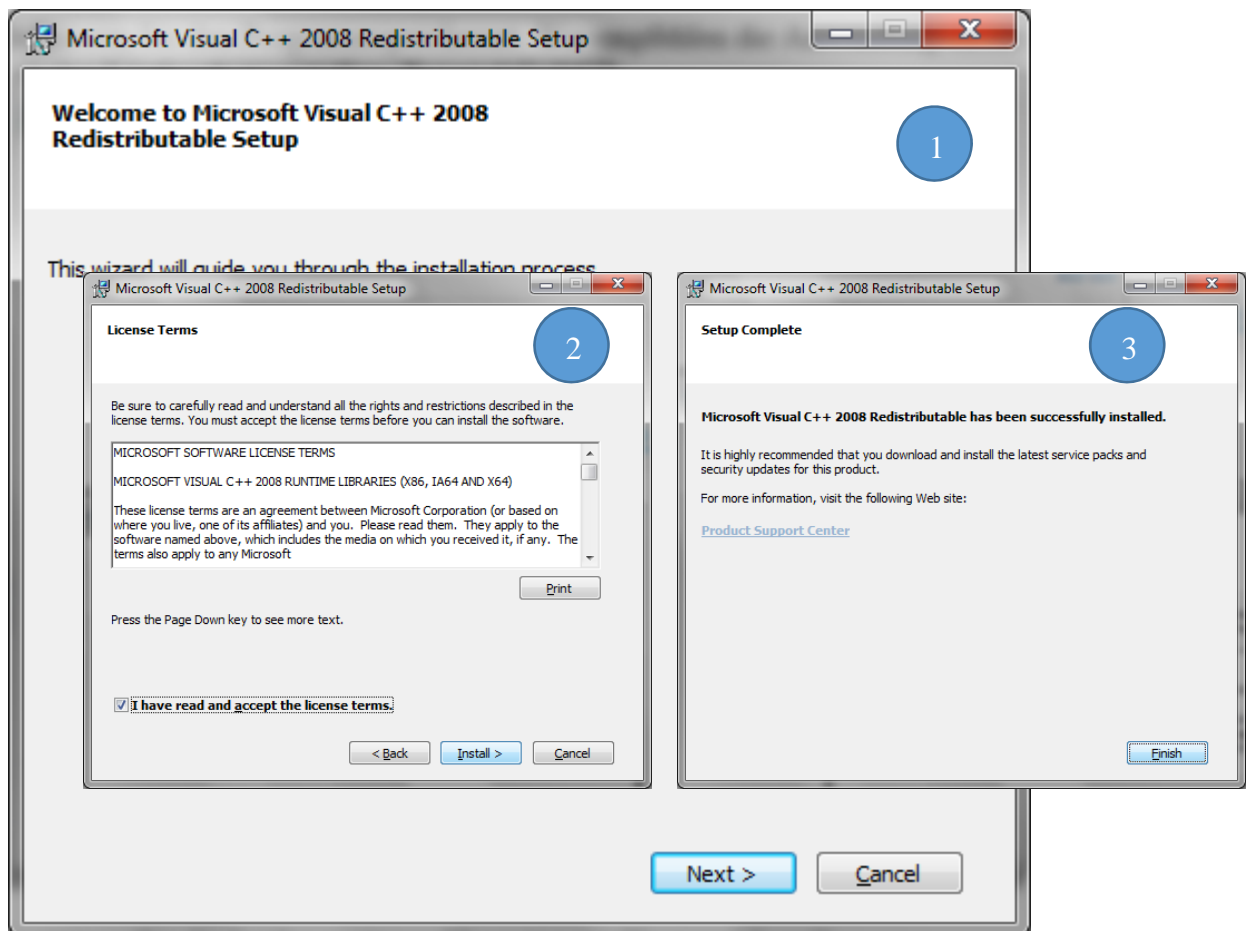
Wir empfehlen die Anwendung direkt im Lokalen Laufwerk zu erstellen: Beispiel  
**C:\VCP**



Bestätigen Sie die beiden weiteren Hinweise mit Next und Install

## Microsoft Visual C++

Bestätigen Sie die Installationschritte der Visual C++ Komponente



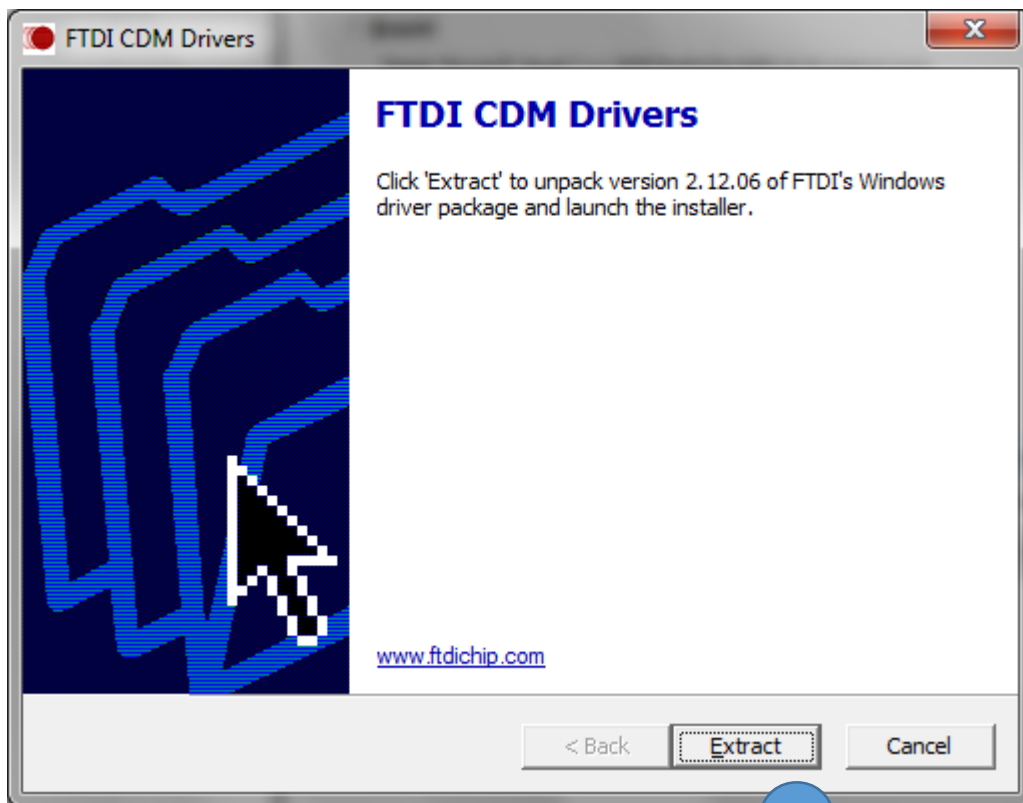


## 1.2 Treiberinstallation

Die Treiberinstallation für die neue Interface Generation v2.0 umfasst insgesamt 2 Komponenten:

VCP Interface Dongle, HID Global SmartCard Reader

Bestätigen Sie zur Durchführung der Treibereinspielung die entsprechenden Installationsschritte

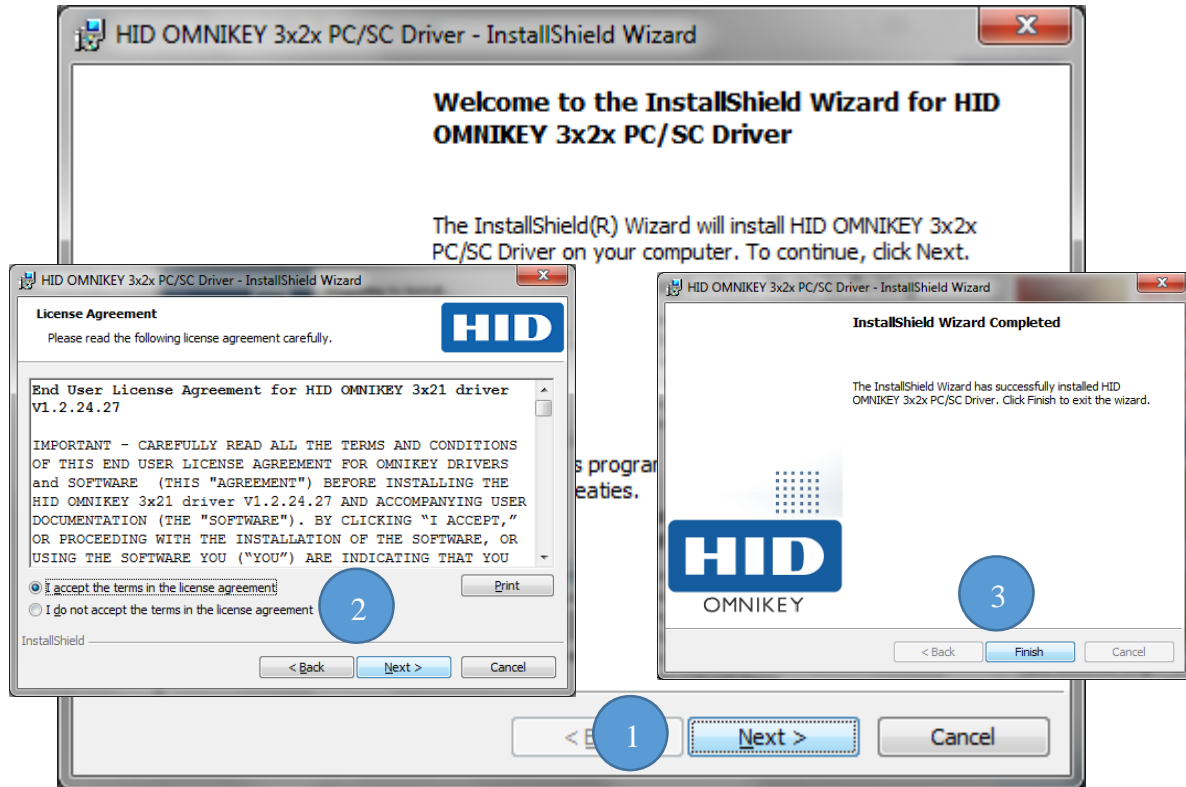


Treiberinstallation für neue Interface Generation v2.0  
Bestätigen Sie die entsprechenden Installationsschritte



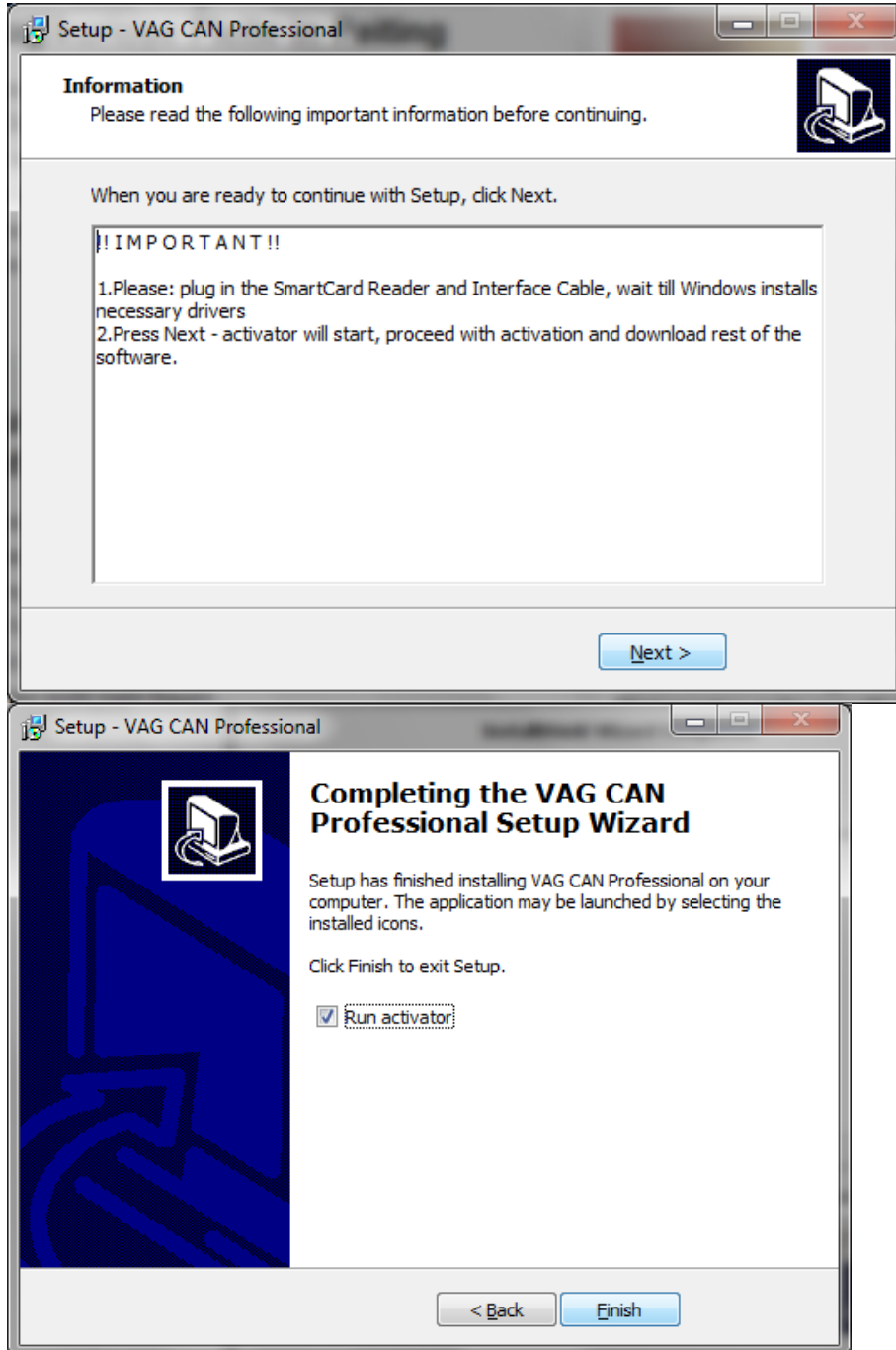
Treiberinstallation für integrierten HID SmartCard Reader

Bestätigen Sie die entsprechenden Installationsschritte für den integrierten SmartCard Leser



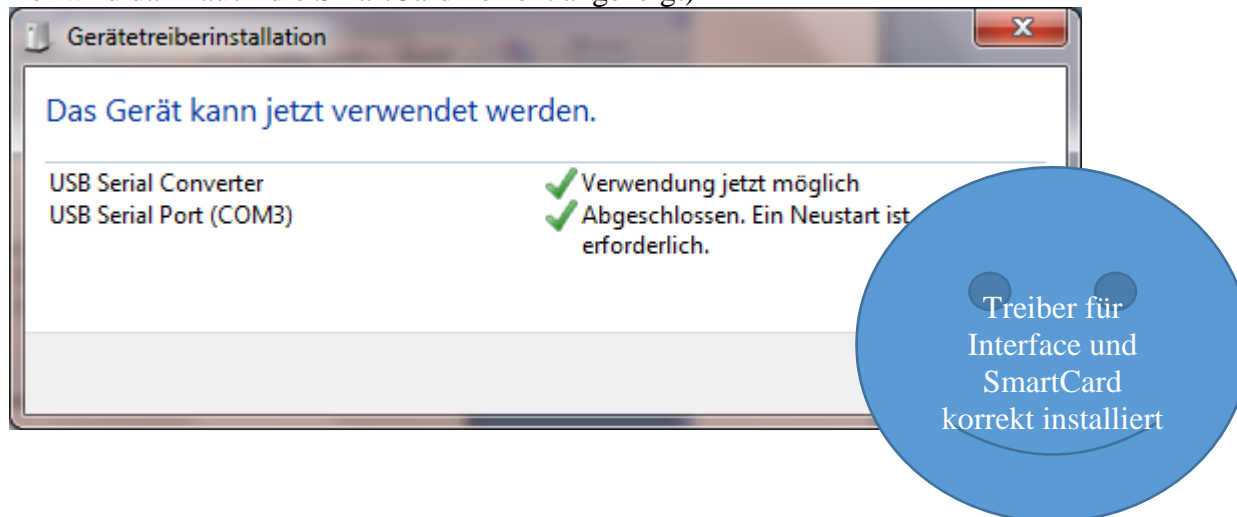
## Grundinstallation erfolgreich beendet

Dialog mit NEXT und FINISH abschließen, im Anschluss wird der ACTIVATOR gestartet



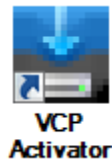
### 1.3 Kontrolle Treiberinstallation

Im Treiberdialog können Sie kontrollieren ob die eingespielten Treiber korrekt zugeordnet wurden (für die SmartCard wird kein Treiber zugeordnet, dies ist erst ab Windows 8 möglich, hier wird dann auch die SmartCard korrekt angezeigt)



Sofern hier Probleme auftreten empfiehlt es sich, einen weiteren USB Port zu testen und dort das Interface anzuschließen. Die Zuordnung der Treiber kann je nach Hardwareausstattung bis zu 5 Minuten in Anspruch nehmen.

Nun kann der neue VCP Activator Version v6 gestartet werden.



## 2 Ersteinrichtung und SmartCard Aktivierung über VCP Activator

### 2.1 Informationen über den VCP ACTIVATOR

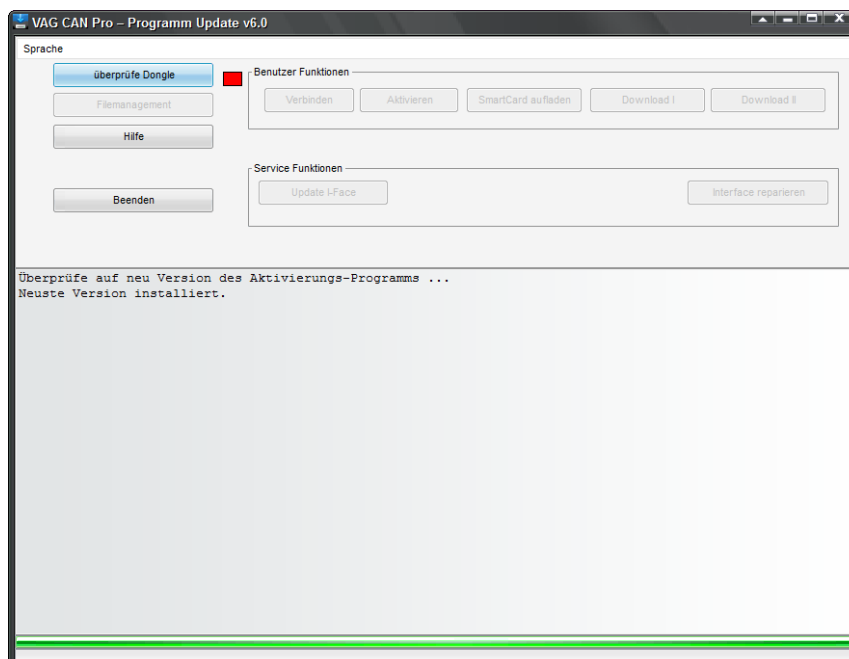
#### **Grundsätzliche Informationen zum VCP ACTIVATOR** (VAG CAN Pro – update program)

Der Activator dient primär zum Abgleich der SmartCard Informationen (Sicherheitsauthentifizierung) und zur regelmäßigen Aktualisierung der Programmfunktionen (via Download I [Programmteile] und Download II [Labelfiles, ODX Datenbankupdate etc.])

Zusätzlich ist hier der Filemanager (Filemanagement) integriert, worüber Sie alle verfügbaren bzw. freigeschalteten ZDC Files (unter anderem auch VIM ZDC Files) laden können.

Ebenso kann über den Activator der Ladezustand (Key-Charge) der SmartCard aktualisiert werden (Recharge) sowie ein Interface Firmwareupdate durchgeführt werden (Update iFace) oder auch eine Interface Reparatur gestartet werden (Repair interface) [dies ist bitte nur nach Anweisung vom Support auszuführen].

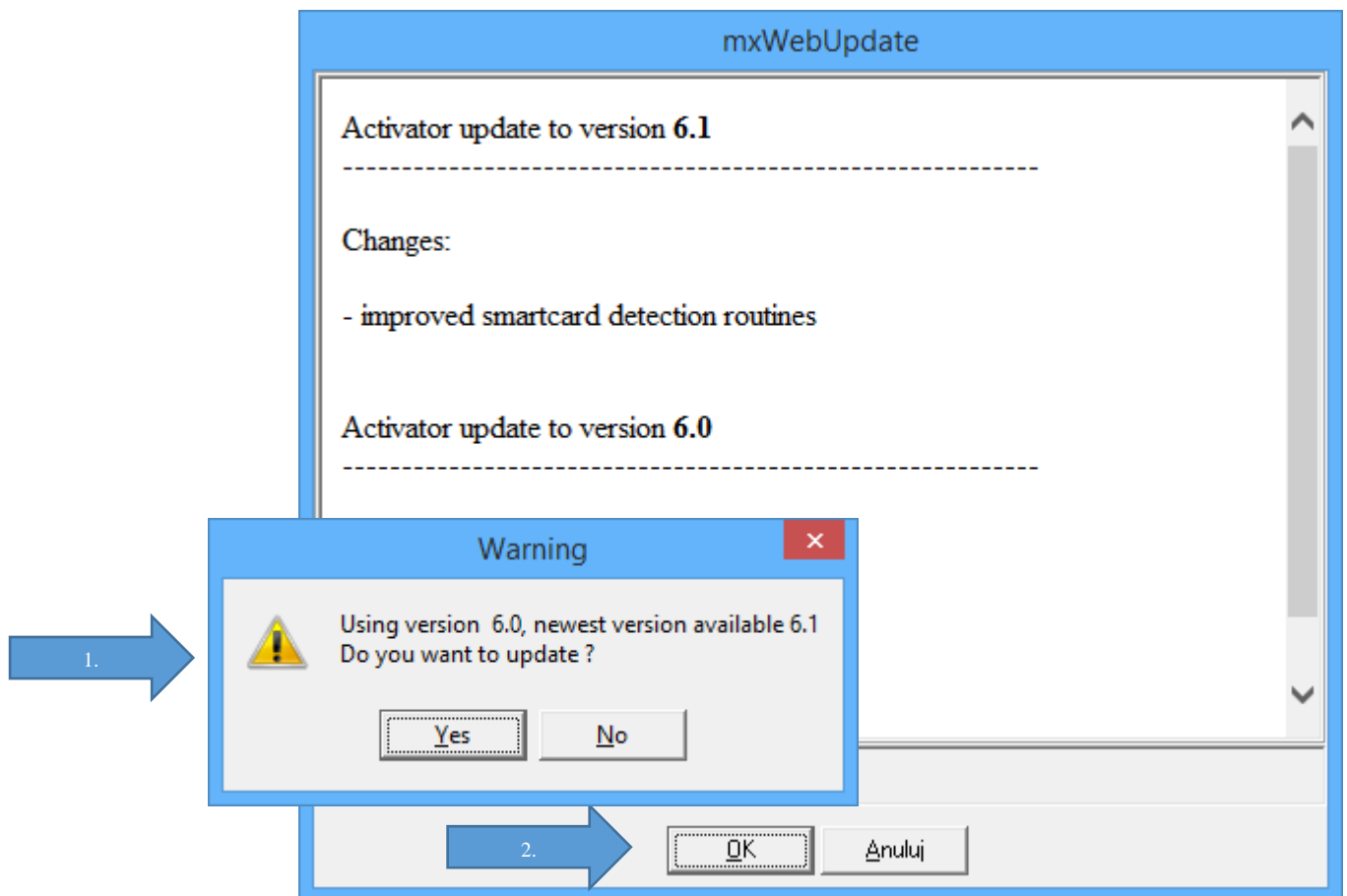
*Weitere Informationen zum Activator und der Bedienung der jeweiligen Funktionen folgen im Anschluss*



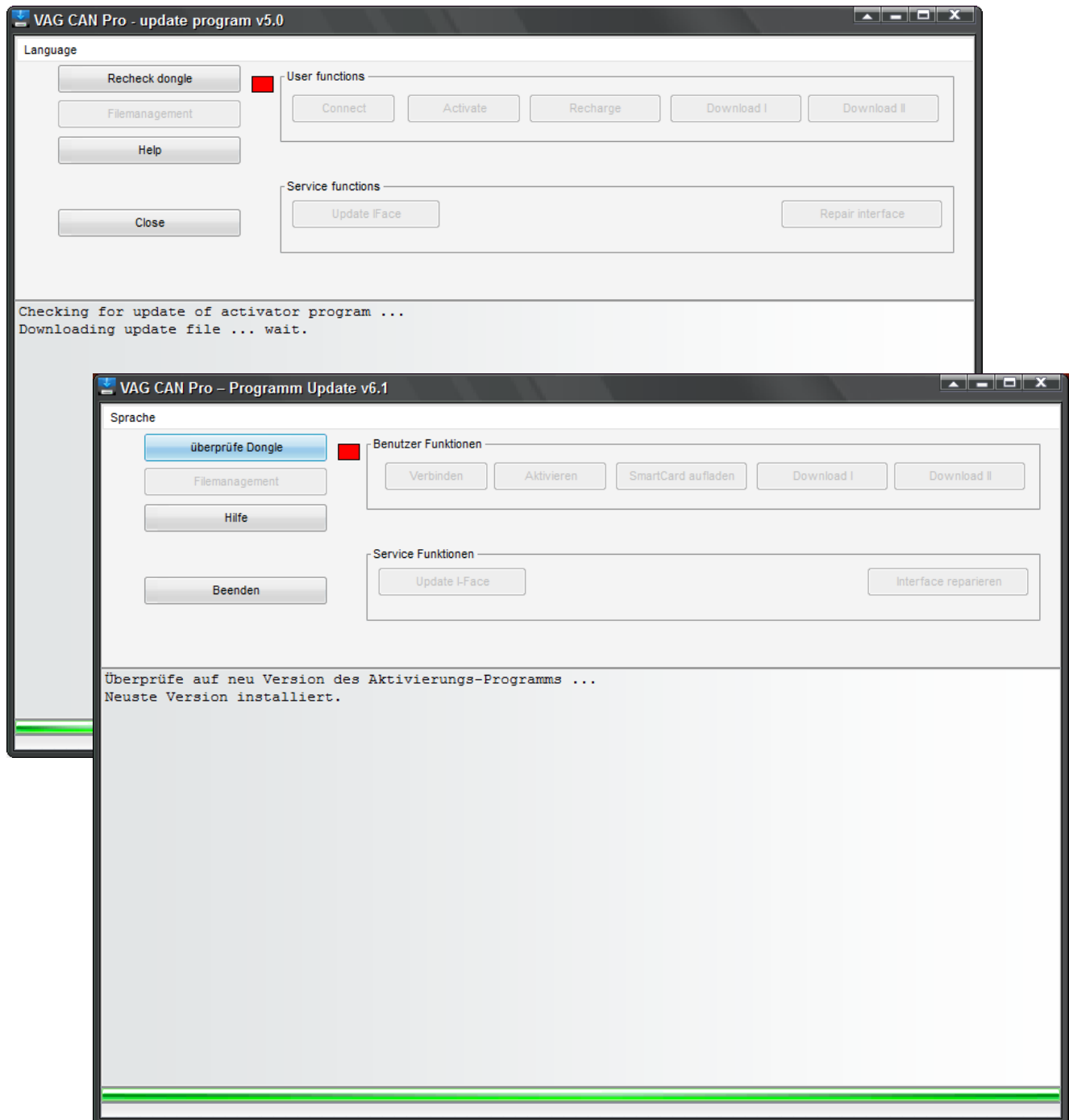
## 2.2 Aktualisierung VCP ACTIVATOR

Beim erstmaligen Start des VCP ACTIVATOR muss dieser je nach Programmversion gegebenenfalls geupdatet werden. Die entsprechende Meldung erscheint nach erstem connect automatisch und wird nach Bestätigung selbstständig durchgeführt. Siehe dazu die weiterführenden Informationen

Programmaktualisierung auf neueste ACTIVATOR Version (1 & 2) durchführen



Installationfertigstellung abwarten und fortfahren sobald der VCP ACTIVATOR neu geöffnet ist

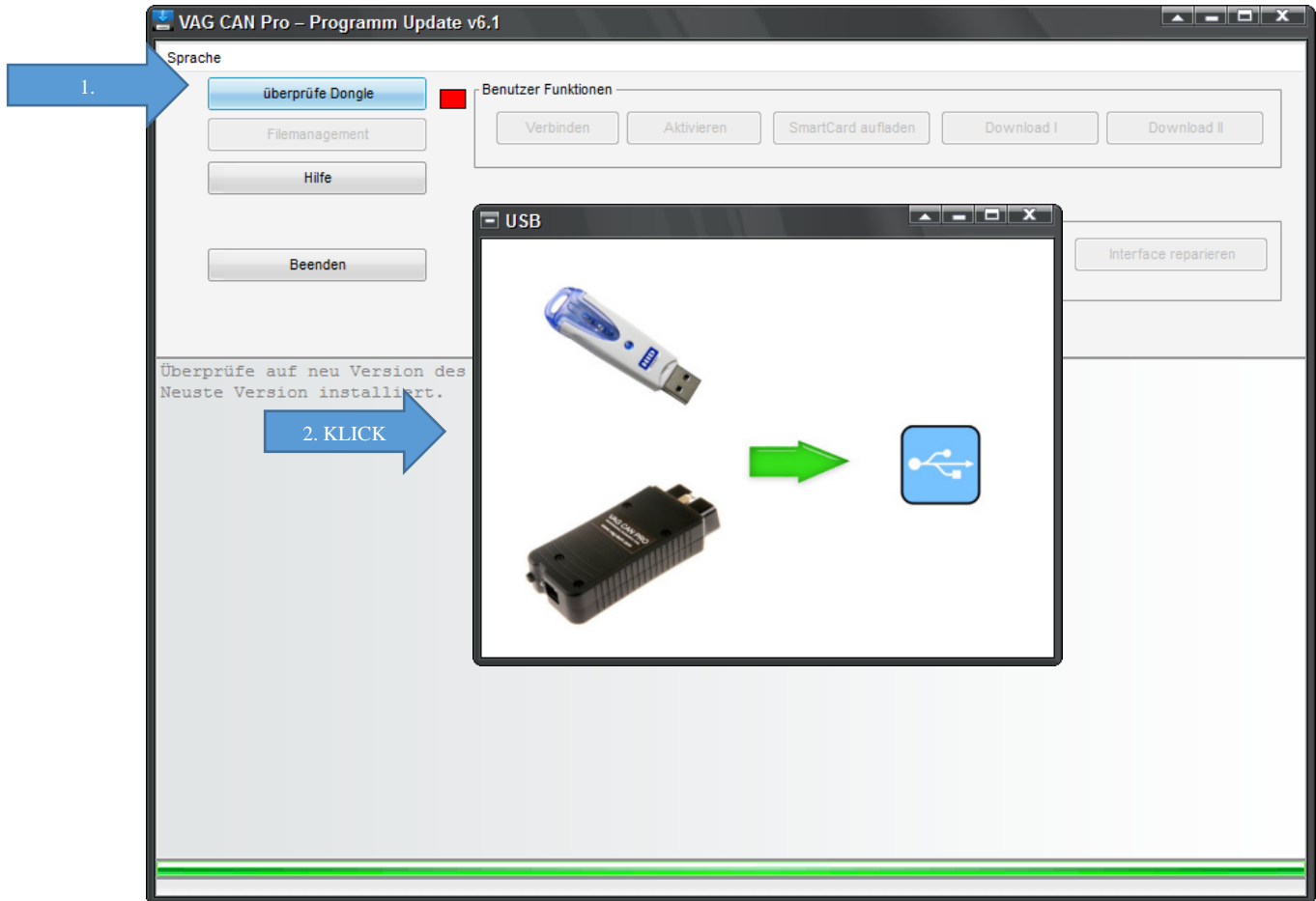




## 2.3 Aktivierung von VCP und Download der Programmteile

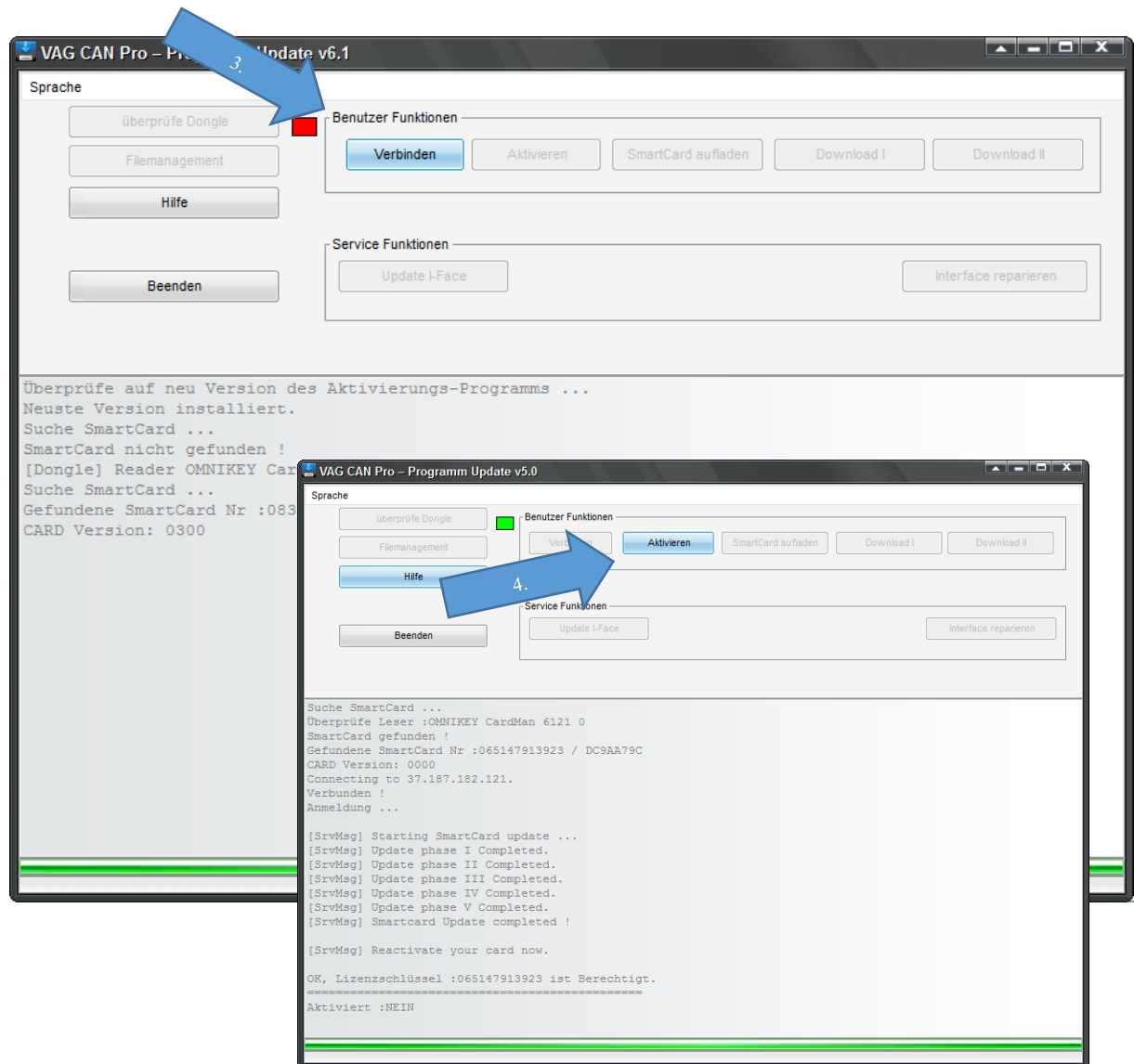
Nach erfolgreichem Update des VCP ACTIVATOR

überprüfe Dongle (1) (Recheck dongle) auswählen und in das Popup „USB“ klicken (2)



Nach erfolgreicher Authentifizierung der SmartCard gehen Sie auf connect (3)

**Bitte beachten:** wenn Sie den VCP ACTIVATOR zum ersten mal starten müssen Sie über Activate (4) Ihre SmartCard erstmalig aktivieren. Sofern Sie dies ausführen ist gem. AGB eine Rückgabe der Software nicht mehr möglich, da Sie damit personalisiert und somit zum Programmdownload freigeschaltet wird. Eine Rückgabe ist somit ausgeschlossen.



Im Logbereich (5) wird die Registrierungsnummer angezeigt und der Key charge Status ausgegeben

Der Status Key charge in Prozent (6) gibt an, wieviel verbleibende Starts der Applikation möglich sind, bevor der nächste Online Recharge (Smartcard aufladen) (7) durchzuführen ist

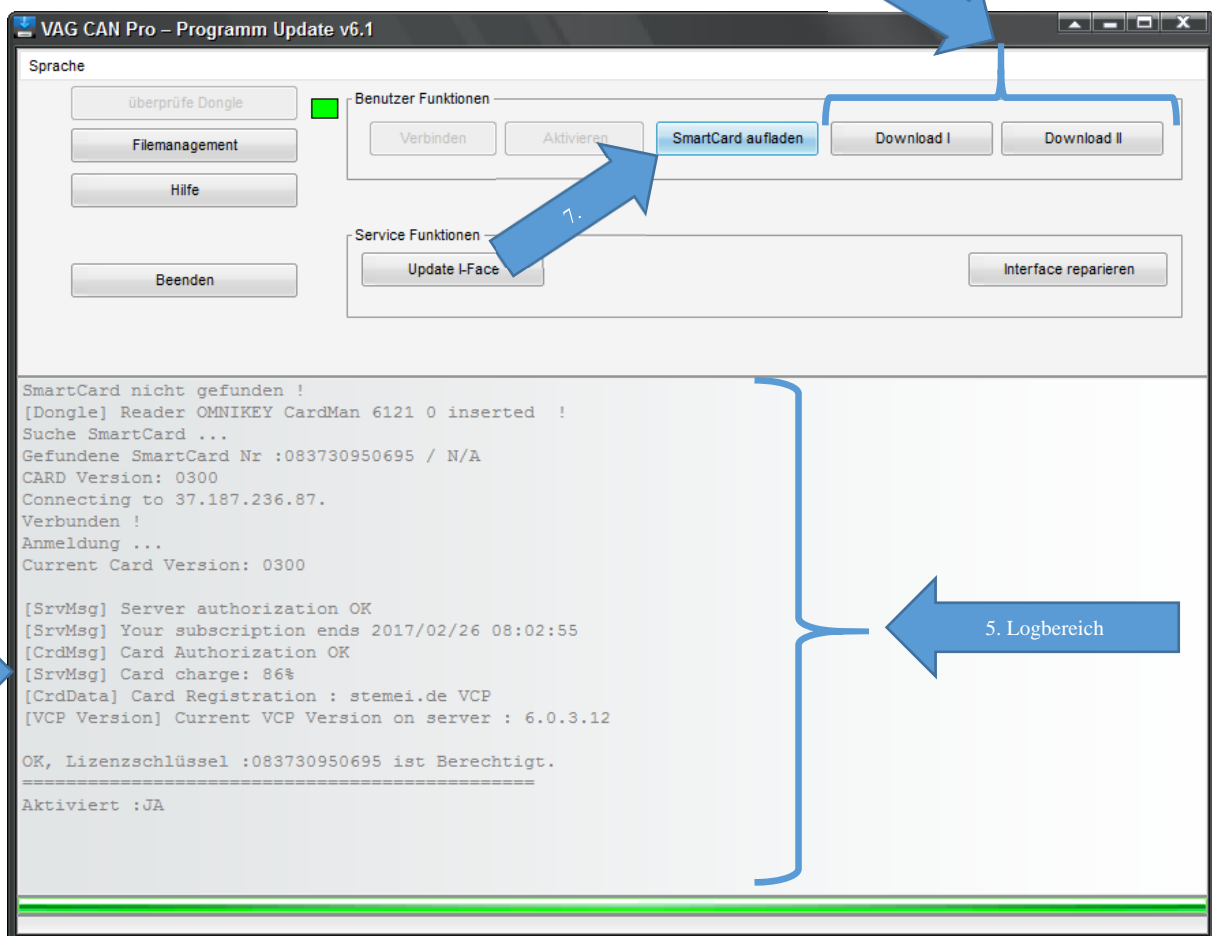
Über die Punkte Download I und Download II (8) können die weiteren benötigten Programmfunktionen heruntergeladen werden.

**Wichtig bei Updates:** Sofern ein Update der Applikation verfügbar ist:

Bitte über das Programm ACTIVATOR, wie in den vorgegangenen Punkten beschrieben, die Aktualisierung über Ausführung Download I und Download II durchführen

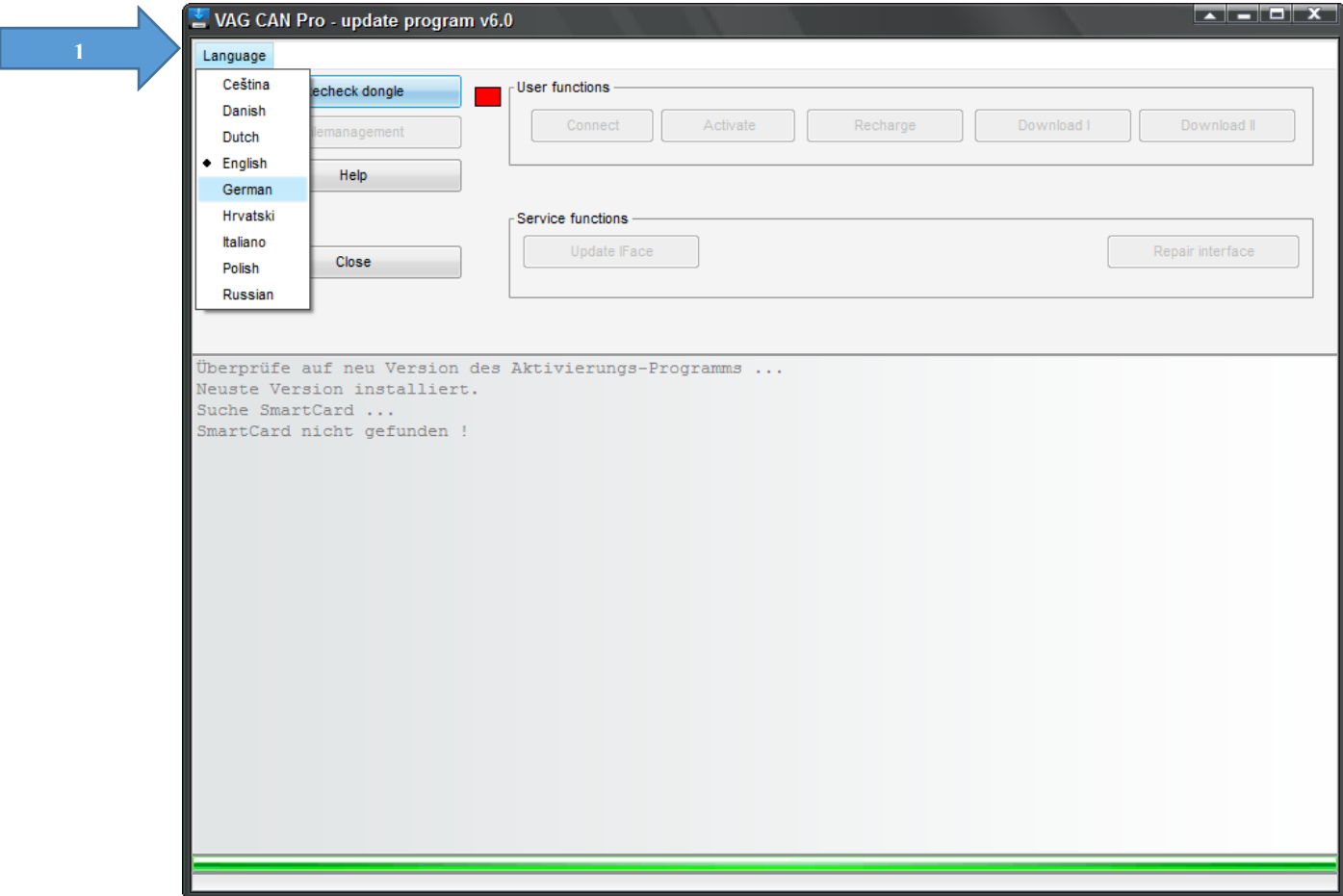
Die regelmäßigen Updateinformationen erhalten Sie von uns hier auf Deutsch übersetzt:

<http://www.stemei.de/pages/vcp/vcp-versionsstaende.php>



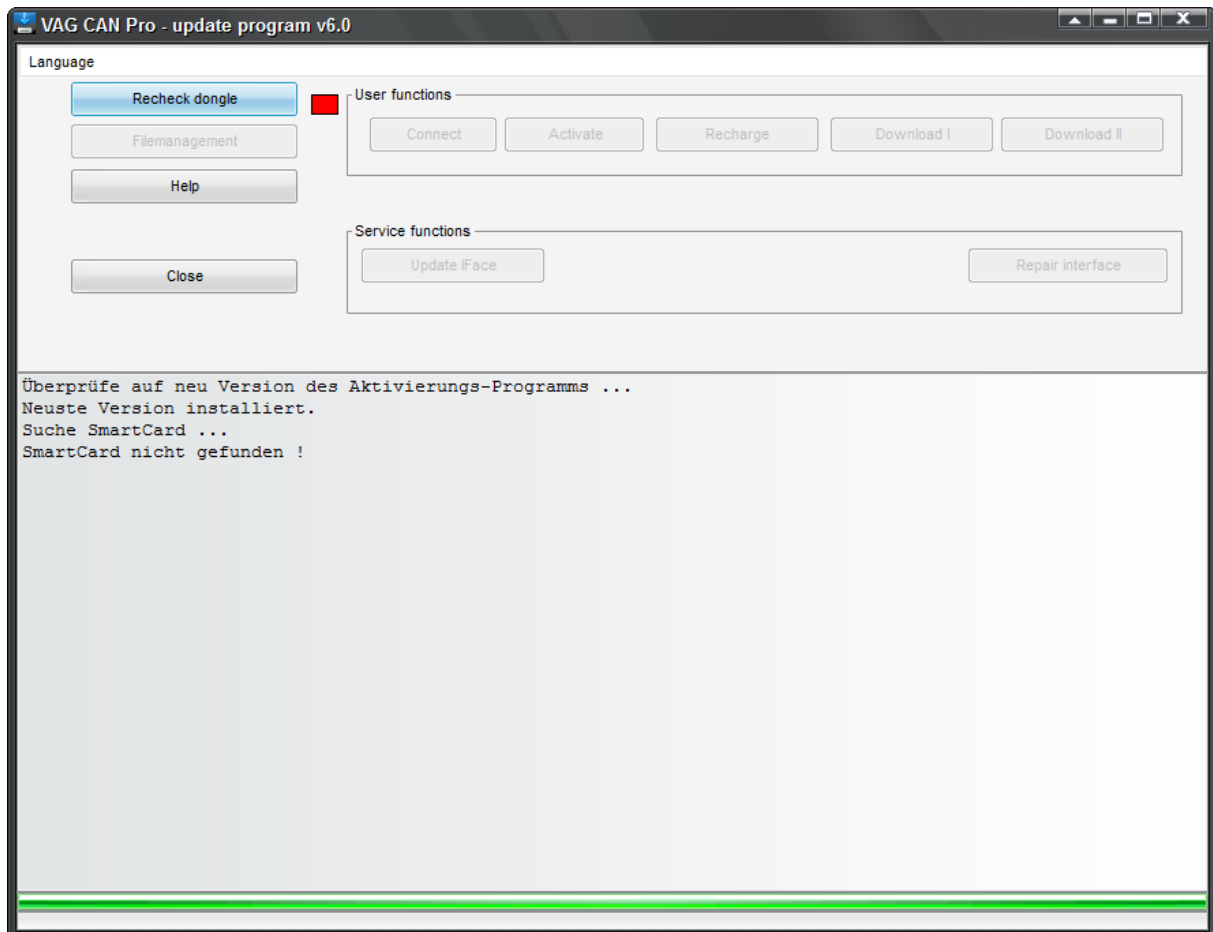
## 2.4 ACTIVATOR Spracheinstellung anpassen

Im Activator Language (1) auswählen und gewünschte Sprache (German / Deutsch) wählen



## 2.5 Keine Verbindung zum Server möglich – not authorized to connect

Sofern Sie die Meldung „not authorized to connect“ erhalten, ist Ihre SmartCard auf den VAG-TECH Servern noch nicht freigeschaltet. Bitte kontaktieren Sie hierzu [info@stemei.de](mailto:info@stemei.de) um den Freischaltungsstatus zu erfragen



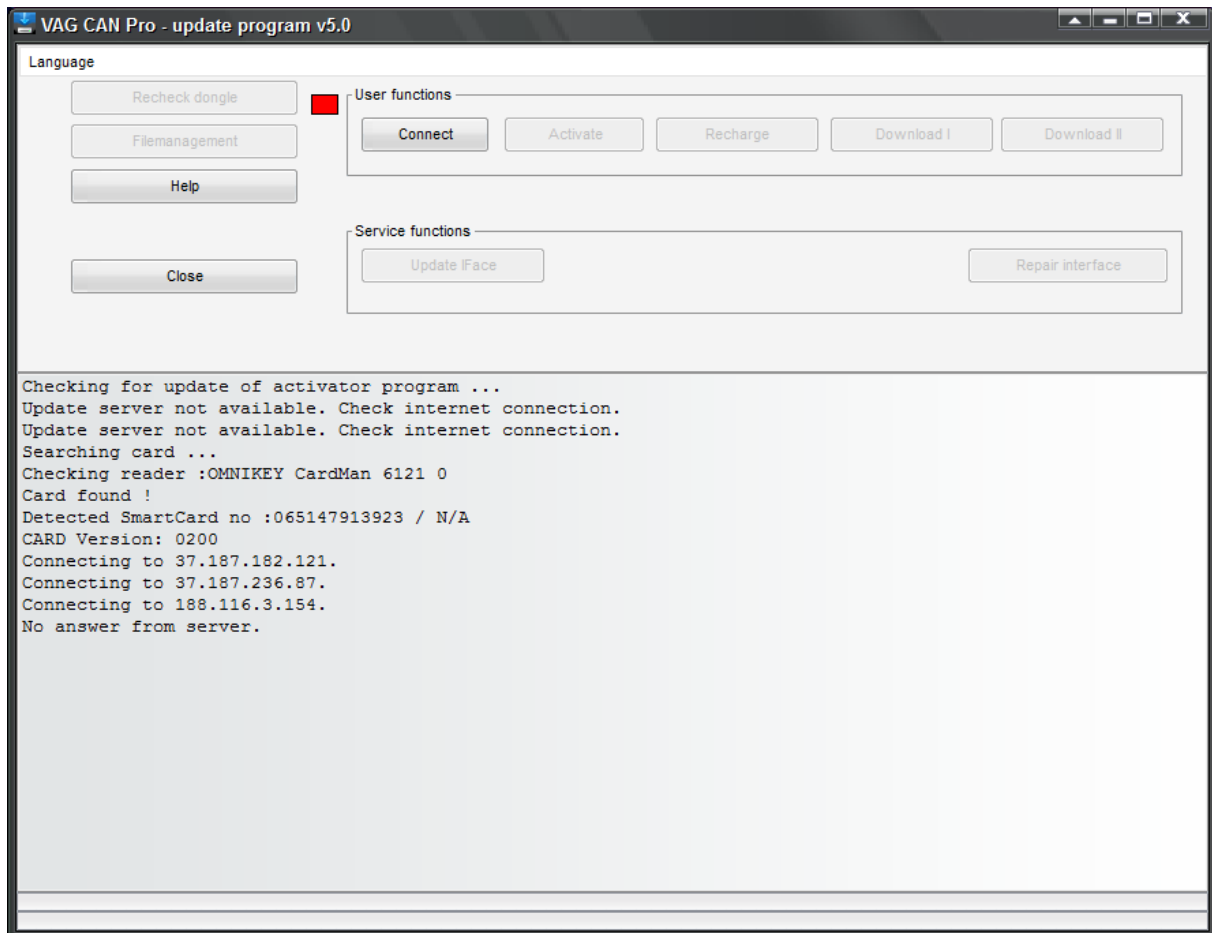
## 2.6 Keine Verbindung zum Server möglich – keine Verbindung/Antwort vom Server

Grundsätzlich stehen 3 Server seitens VAG-TECH zur Verfügung, über welche der Activator kommuniziert. Sollten Sie wie unten ersichtlich keine Verbindung erhalten, prüfen Sie bitte ob die notwendigen Port Freischaltungen bei eingesetzter Software und oder Hardware Firewalls gegeben ist und diese somit den Verbindungsaufbau nicht blockieren:

- Port 4010 via TCP (SSL verschlüsselt)

Kommunikationsaufbau erfolgt vom Client (Source), Zieladressen (Destination) sind:

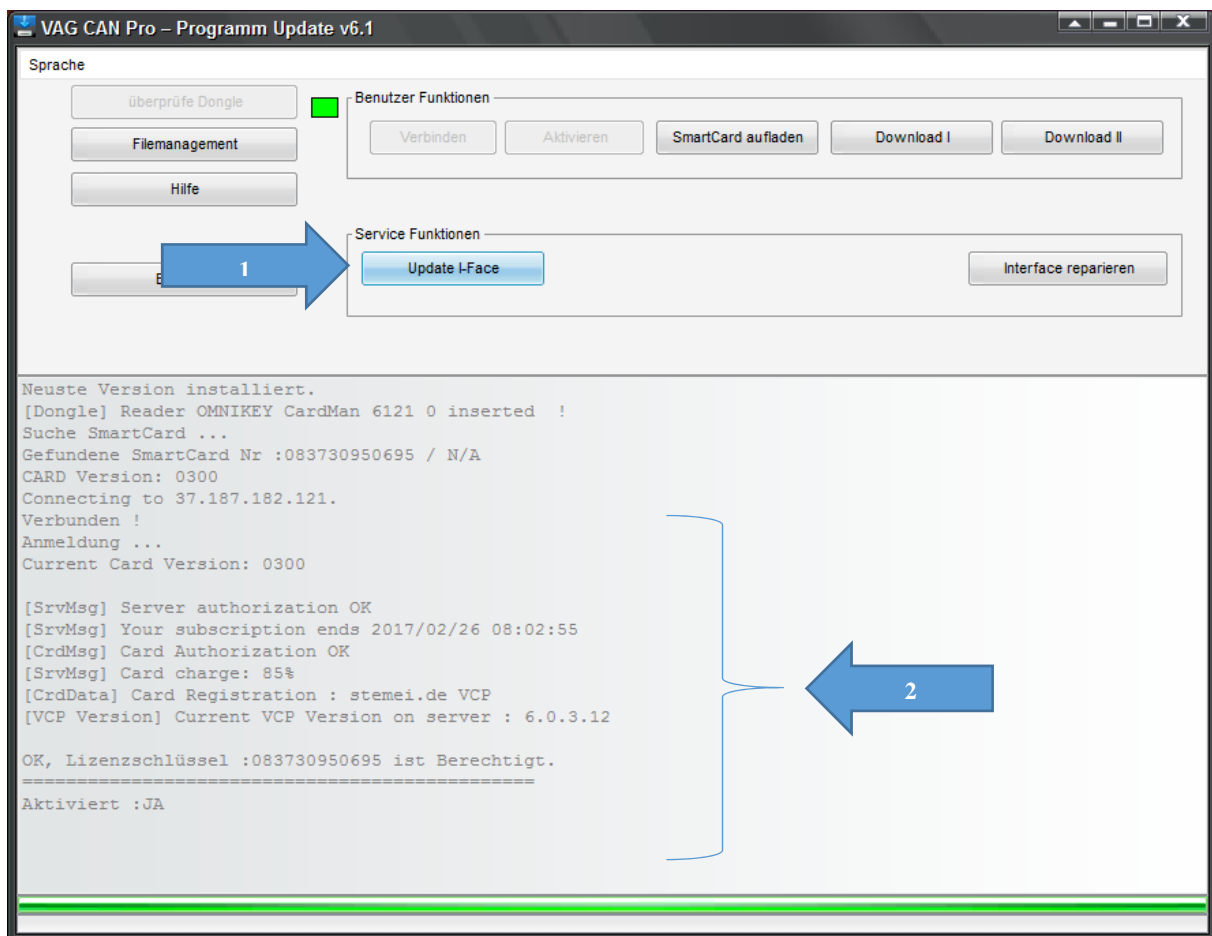
- VAG-TECH Auth / Download Server 1 - 188.116.3.154.
- VAG-TECH Auth / Download Server 2 - 37.187.236.87.
- VAG-TECH Auth / Download Server 3 - 37.187.182.121.



## 2.7 Firmwarestand des VCP Diagnoseinterfaces aktualisieren

Sollte im Zuge eines [Software – Updates](#) ebenso ein neuer Firmwarestand für Ihr VCP Diagnoseinterface verfügbar sein, können Sie diesen wie folgt aktualisieren:

ACTIVATOR starten und online verbinden. Update I-Face (1) durchführen.  
 Die entsprechenden Update Schritte werden automatisiert abgearbeitet (2). Nach erfolgreichem Update bitte das Interface neu verbinden. Der aktualisierte Firmwarestand steht somit in VCP zur Verfügung.



### 2.7.1 Upgrade auf VAG CAN Professional + K-Line Interface

Grundsätzlich gibt es keine Unterscheidung in der Interface Hardware zwischen VCP (only CAN / ohne K-Line) und VCP + K-Line

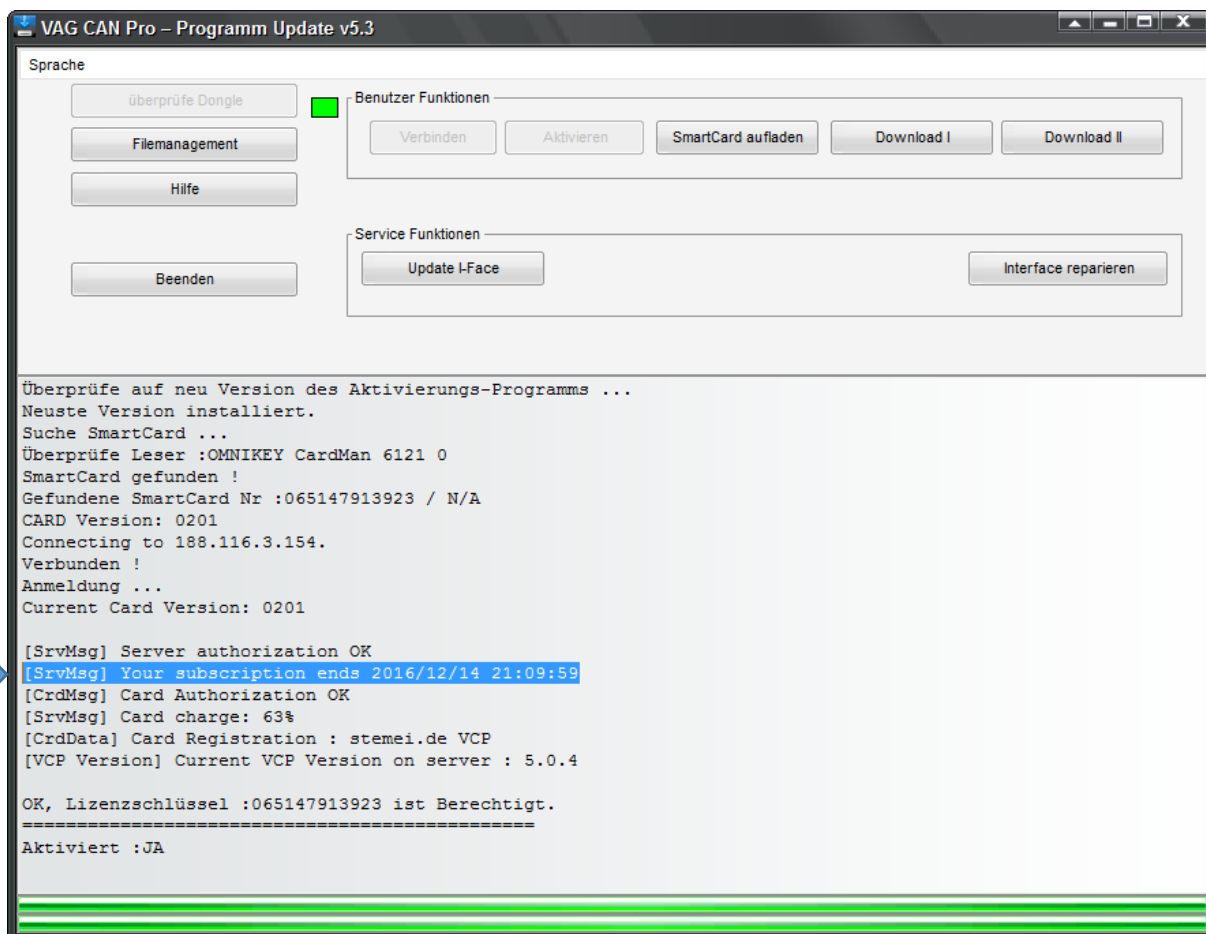
Sollten Sie sich also für die K-Line Variante entschieden haben oder diese nachträglich durch das entsprechende Upgrade (<http://shop.stemei.de/de/upgrade-vcp-vcp-k-vag-can-professional-interface>) beauftragt haben, so können Sie nach erfolgter Aktivierung Ihrer SmartCard das notwendige Firmwareupgrade auf die VCP + K-Line Version wie oben beschrieben über den ACTIVATOR durchführen.

## 2.8 Updateverlängerung – Subscription Status

Den Status (1) Ihrer Updateverlängerung bzw. den Subscription Status können Sie über den ACTIVATOR über Verbinden abfragen. Sollten Sie bereits den Zeitraum überschritten haben, können Sie keine weiteren Downloads und somit Programmaktualisierungen einspielen.

Bitte beziehen daher eine entsprechende Updateverlängerung über unseren Shop:

<http://shop.stemei.de/de/vcp-updateverlaengerung>





### 3 Grundsätzliche Programmhinweise

Grundsätzlich ist die VCP Software ähnlich zu den Wettbewerbern aufgebaut.

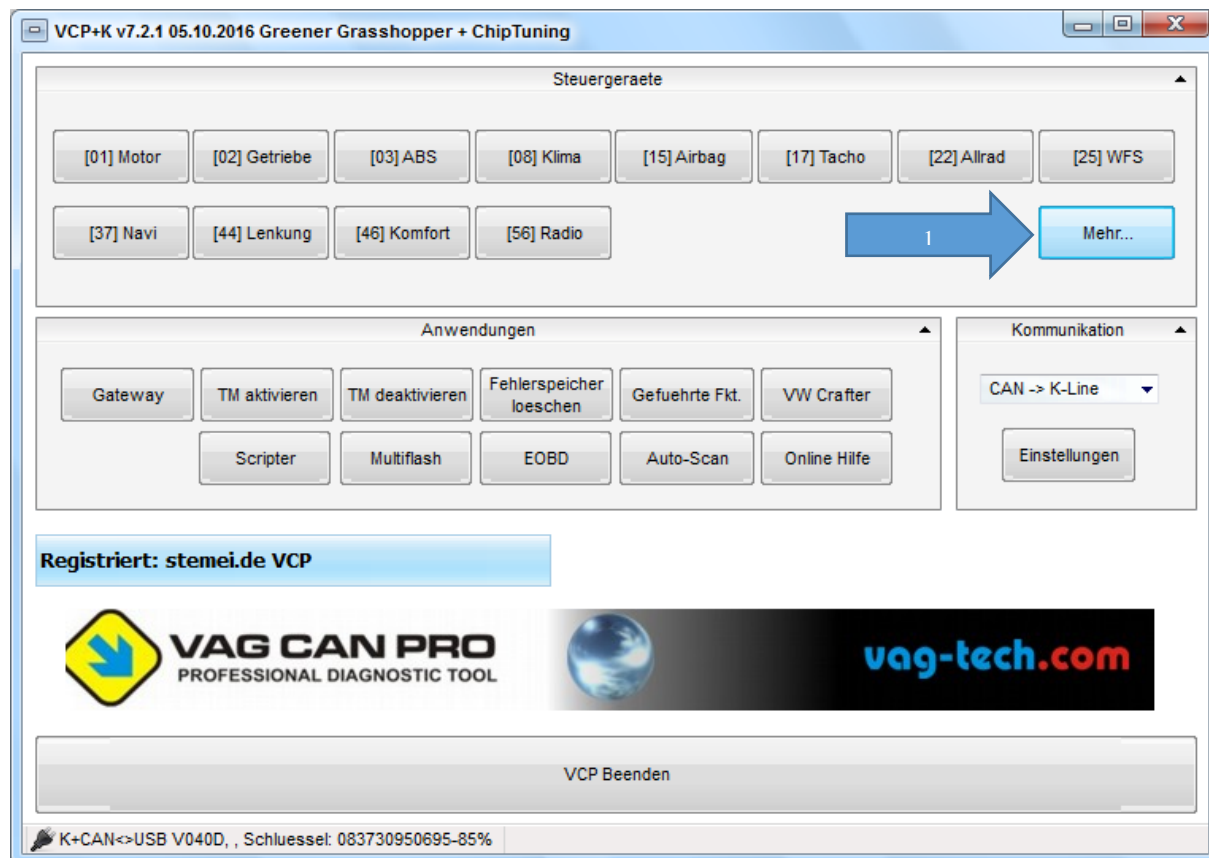
Im Oberen Teil sind die jeweiligen Steuergeräte anwählbar, über den Punkt More... (Mehr...) können weitere Steuergeräte ausgewählt bzw. manuell angesprungen werden.

**Info:** Wettbewerber bieten bei der Steuergeräteauswahl (sofern das Fahrzeug über CAN verfügt und abrufbar ist) bereits eine reduzierte Auswahl aller verfügbaren Steuergeräte des jeweils angeschlossenen Fahrzeuges an.

VCP führt eine derartige Vorprüfung und somit Darstellung einer reduzierten Steuergeräte - Auswahl in der aktuellen Version 4.0.2 nicht durch, dementsprechend werden alle Steuergeräte dargestellt und müssen manuell aufgerufen werden.

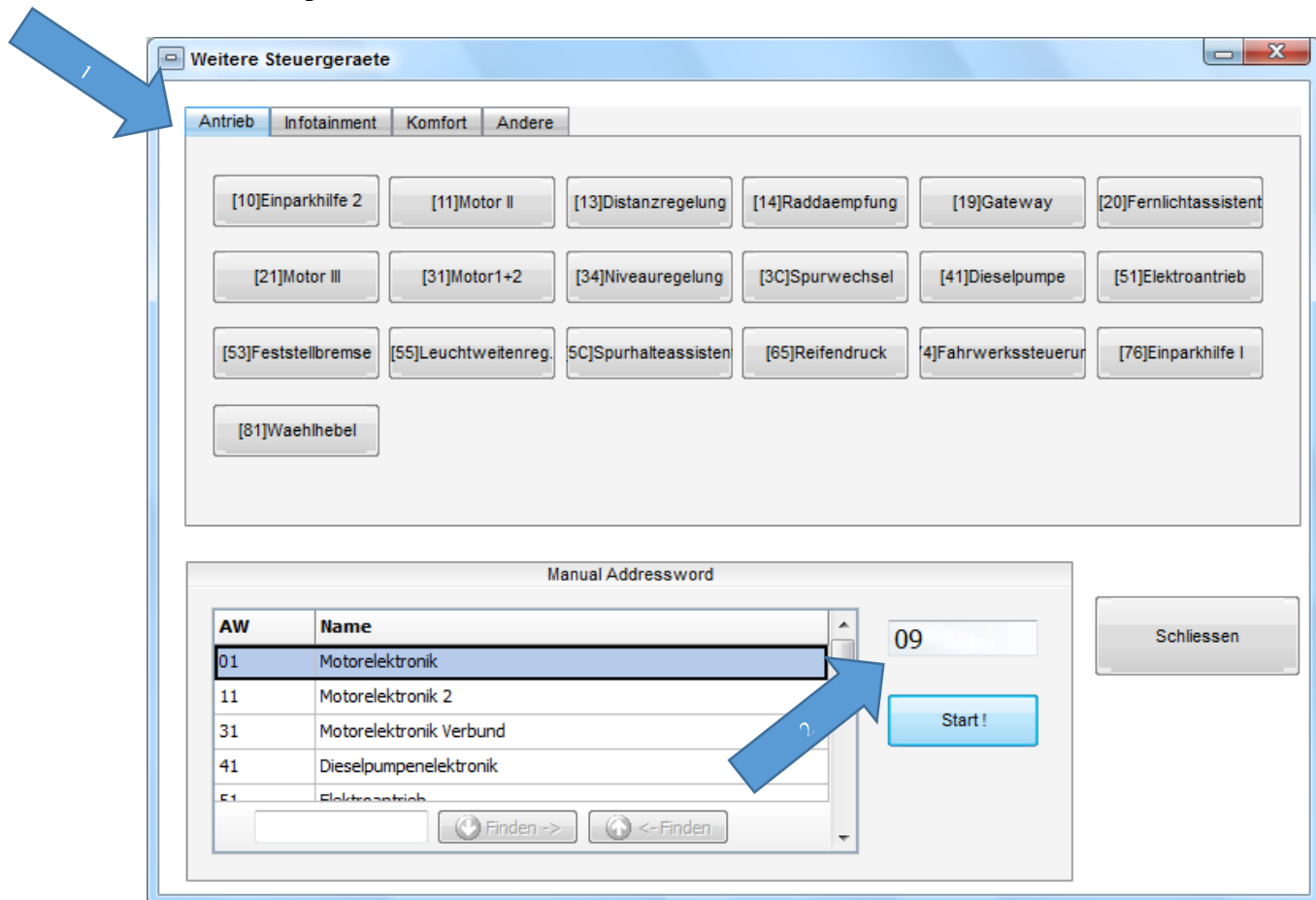
Sollte also ein Steuergerät am Fahrzeug nicht verfügbar sein, kann dies erst im Detailaufruf (1) verifiziert werden. Eine Funktionsweise analog der Wettbewerber ist in Prüfung und wird in eines der nächsten Release-Updates einfließen. Alternativ kann sofern Ihr Fahrzeug CAN unterstützt via [Gateway-Verbauliste](#) auf alle verfügbaren Steuergeräte zugegriffen werden, so müssen Sie nicht manuell die Steuergeräte suchen / anwählen.

Wird ein Steuergerät (Beispielsweise STG 17 – Instruments bzw. Schalttafel) aufgerufen, so muss in der Detailseite über Connect die Verbindung zunächst hergestellt werden. Anschließend sind alle Steuergeräte Funktionen (Codierung, Anpassung, Fehlerspeicher, etc.) ansteuerbar.



### 3.1 Steuergeräte Detailansicht – weitere Steuergeräte

Sie können in den jeweiligen Reiter die benötigten Steuergeräte auswählen (1), oder direkt über die entsprechende Adresse aufrufen (2)

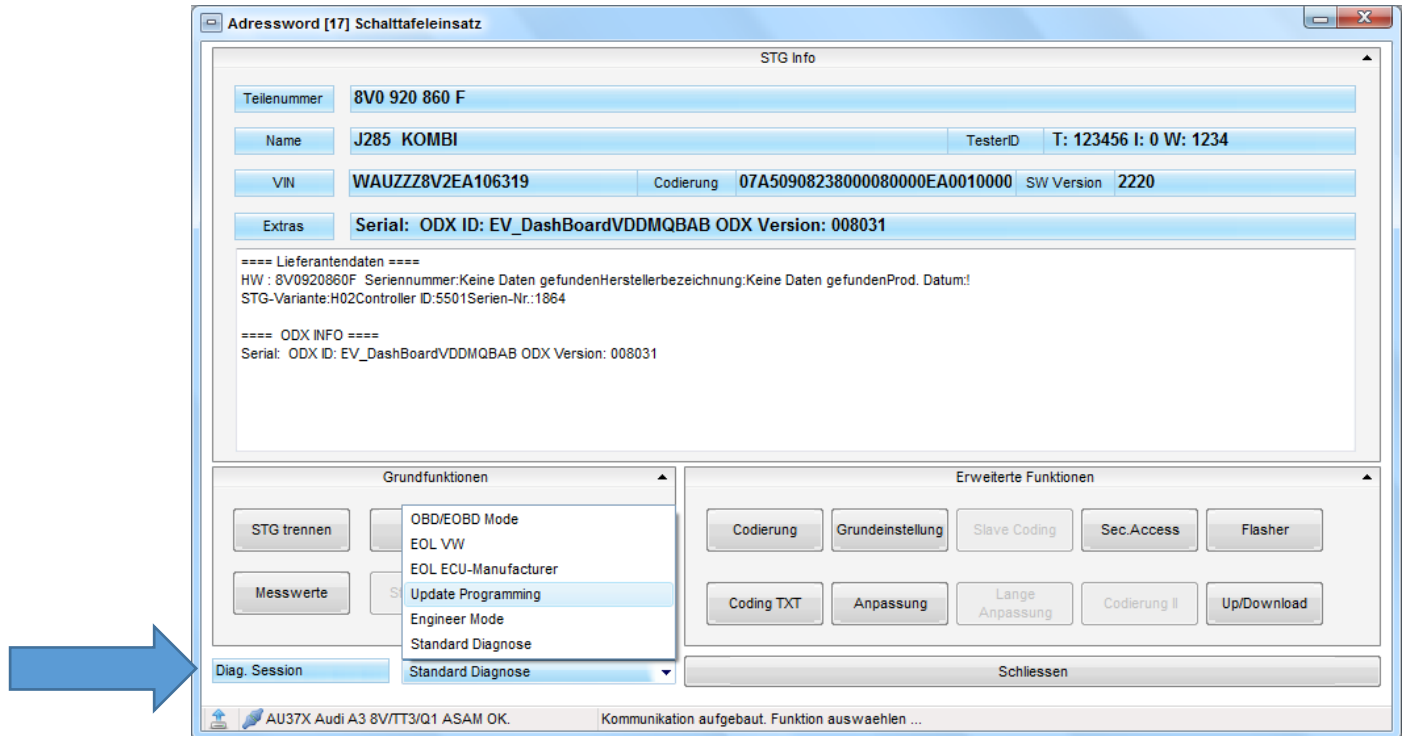


### 3.2 Diagnose Sessions

In VCP stehen Ihnen folgende Diagnose Sessions zur Verfügung. Je nach notwendiger Anpassung / Codierung / Flashvorgang werden die verschiedenen Kommunikationswege benötigt

- OBD/EOBD mode – Diagnose Sitzung für regulären OBD2 Codiermodus (ua. ELM327)
- EOL VW - End Of Line – Diagnose Session für Parametrierungsupload (ZDC), Notwendig um spezielle Codierungen (ua. ESP Deaktivierung bei Audi A6 / A7 4G) durchzuführen. Ebenso benötigen diverse Adaptionsskanäle diese Diag Session
- EOL ECU Manufacturer – Diagnose Session wie oben jedoch wird hierbei die Herstellerspezifische Vorgabe angewandt (ua. Conti). Einige Anpassungen funktionieren nur hierüber (ua. MK60EC1 Conti Kommandos)
- Update programming – Diagnose Session für Flashvorgänge. Wird von VCP automatisch im Flasher / MultiFlasher gesetzt, darf nicht zur übrigen Diagnose verwendet werden (Codierung, Anpassung, Parametrierung etc)

- Engineering mode – Diagnose Session Engineering Mode erlaubt Ihnen vollen Zugriff auf das jeweilige Steuergerät (ggfs. aber durch login notwendig) um alle Funktionen (ua. EEPROM read/write, Anpassung versteckter Anpassungskanäle etc. pp)
- Standard diagnose – Diagnose Session Standard Diagnose wird per default genutzt, hierüber können alle gängigen (obige Punkte ausgeschlossen) durchgeführt werden (ua. Codierungen, Anpassung, Messwertblöcke lesen, Parametrierung etc. pp)



## 4 VCP Ersteinrichtung

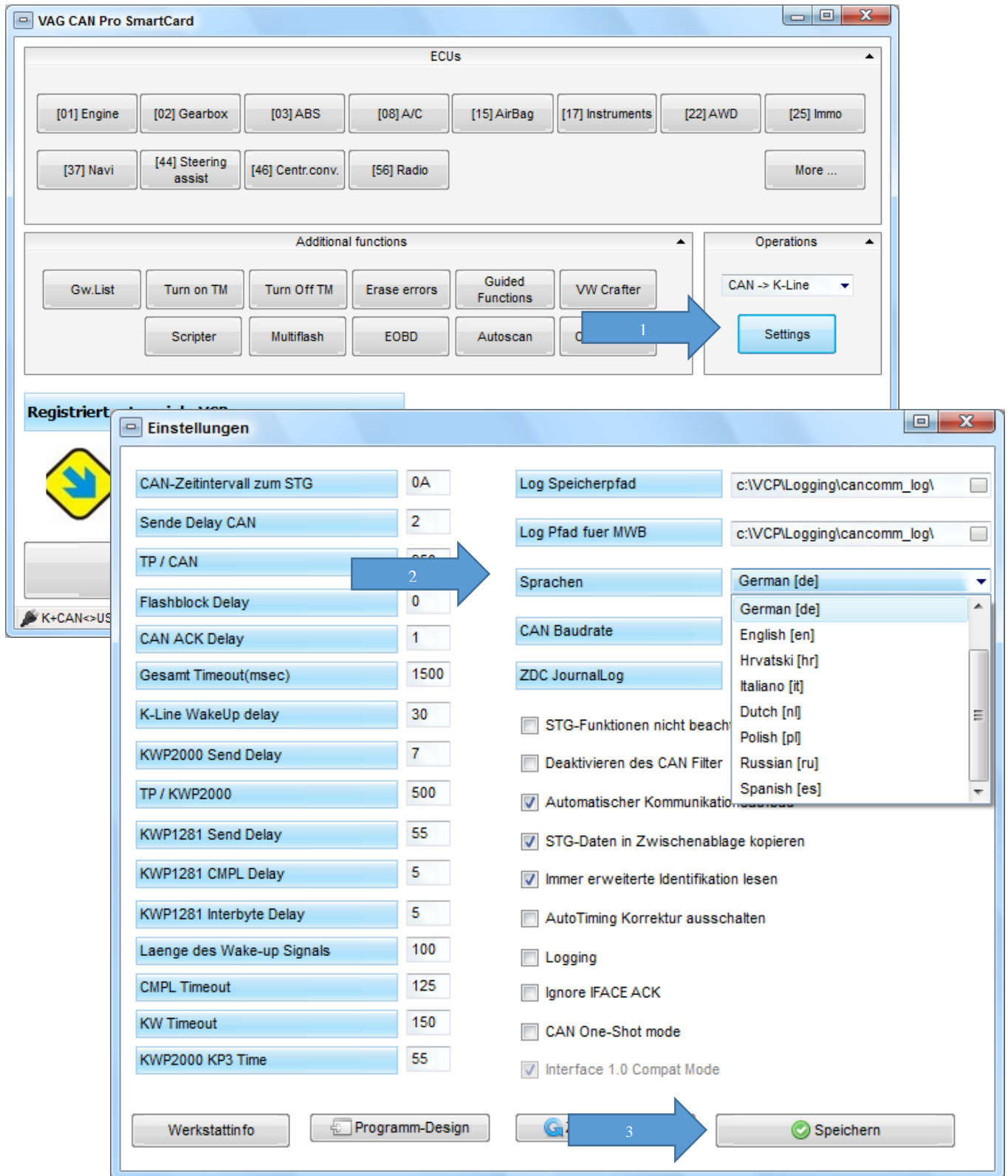
nach erfolgtem [Download der Programmkomponenten](#) über den VCP ACTIVATOR kann VAG CAN Professional (VCP) gestartet werden.

Hierzu den ACTIVATOR beenden und VAG CAN Professional über das Desktop Icon starten



## 4.1 Spracheinstellung anpassen

Settings aufrufen (1), gewünschte Sprache auswählen (2) und speichern (3)



## 4.2 Logging Pfade anpassen

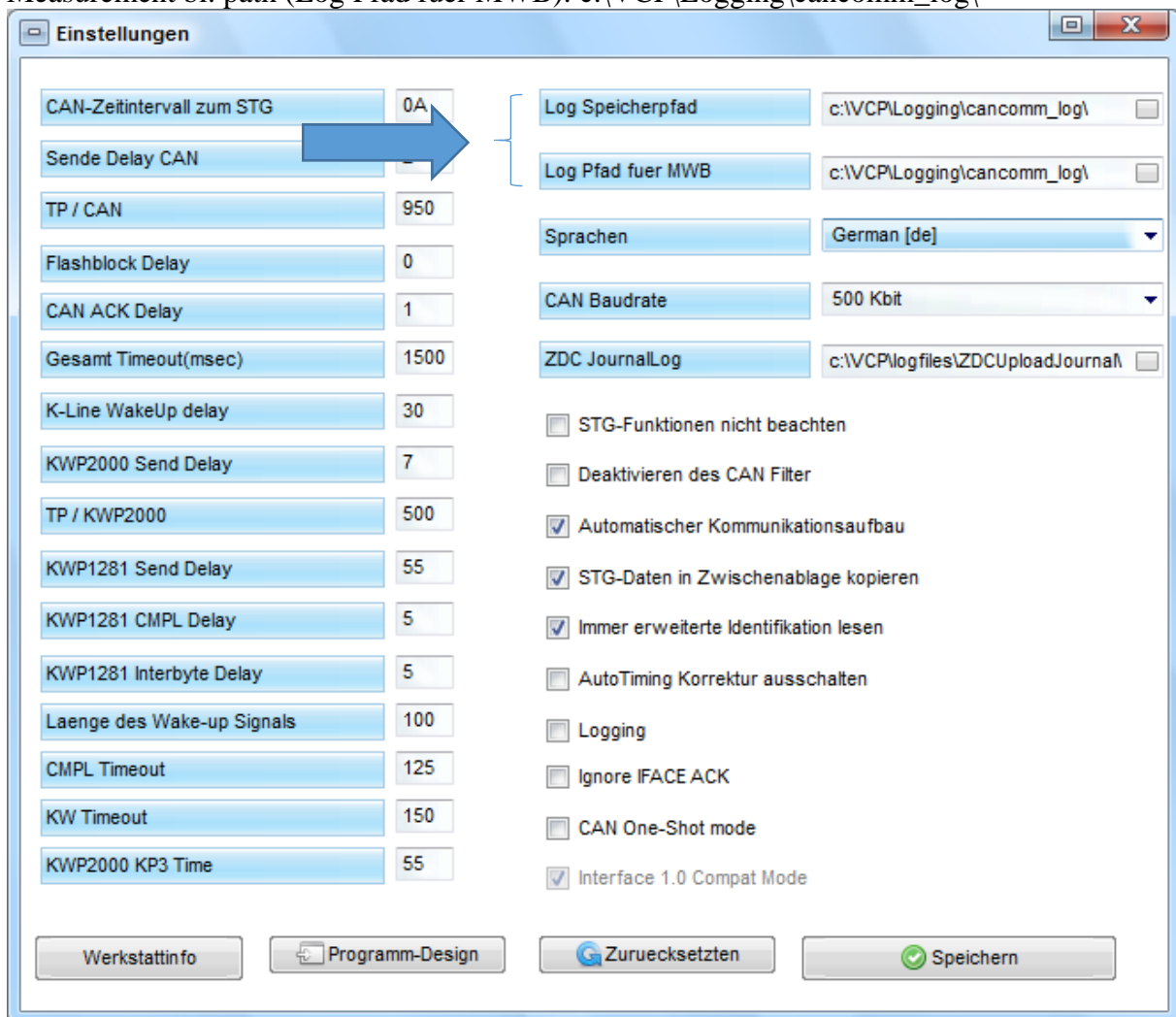
In den Programmoptionen – Settings (Einstellungen) können Sie die Pfade für das Programm Logging anpassen.

Unsere Empfehlung für:

[wurde per Softwarestand 4.0.3 auf unsere Empfehlung in VCP implementiert, daher nur kurz zu kontrollieren]

Main log path (Log Speicherpfad): c:\VCP\Logging\cancomm\_log\

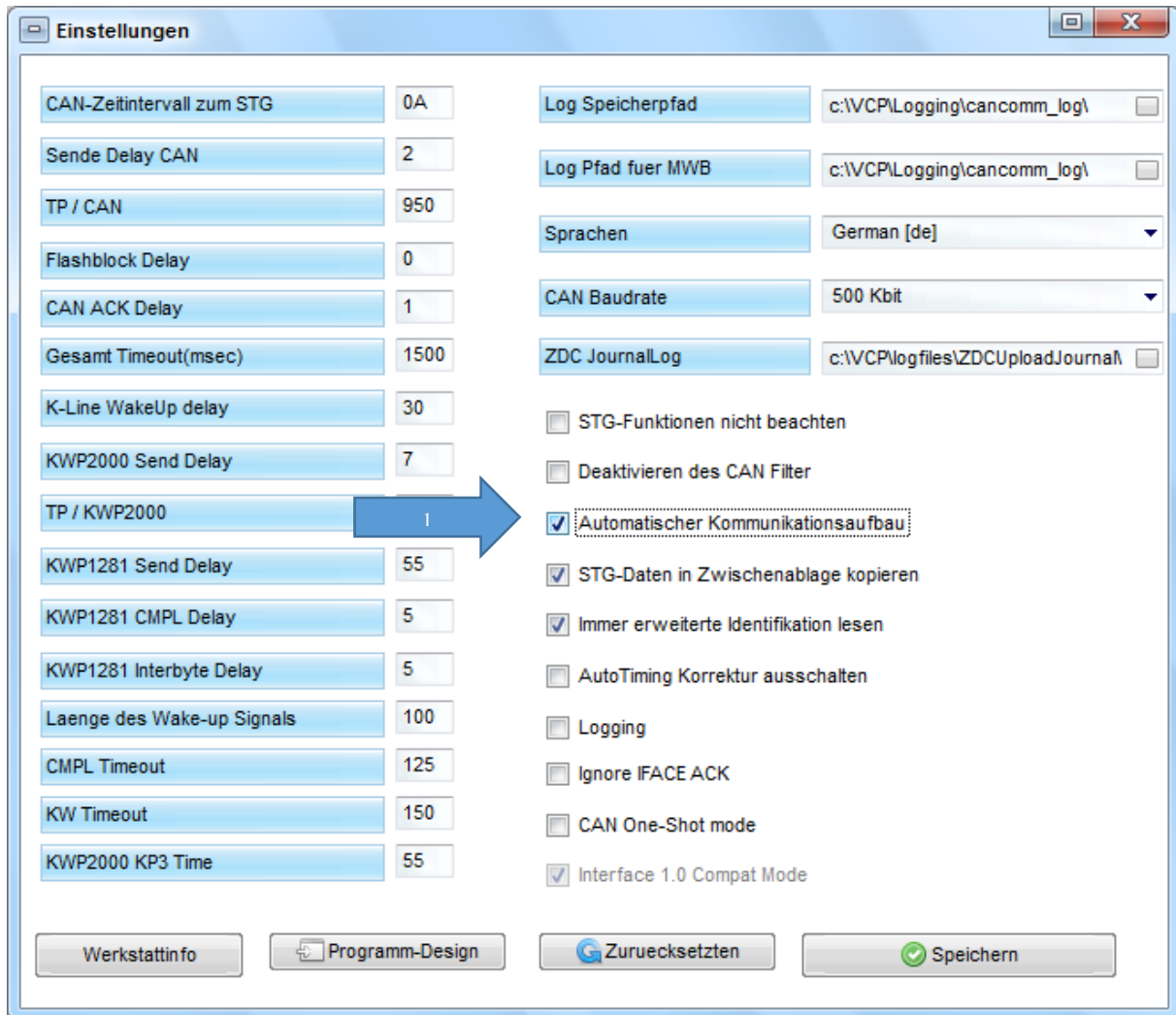
Measurement bl. path (Log Pfad fuer MWB): c:\VCP\Logging\cancomm\_log\



## 4.3 Automatischer Kommunikationsaufbau bei Steuergeräteaufruf

Sofern der Kommunikationsaufbau mit den jeweiligen Steuergeräten automatisch bei deren Aufruf erfolgen soll, aktivieren Sie dazu die entsprechende Einstellung (1) und speichern dies ab.

Sie müssen künftig dann nach Auswahl eines Steuergeräts dieses nicht mit einer weiteren Aktion erst verbinden, sondern das Programm erledigt den Verbindungsaufbau künftig automatisch

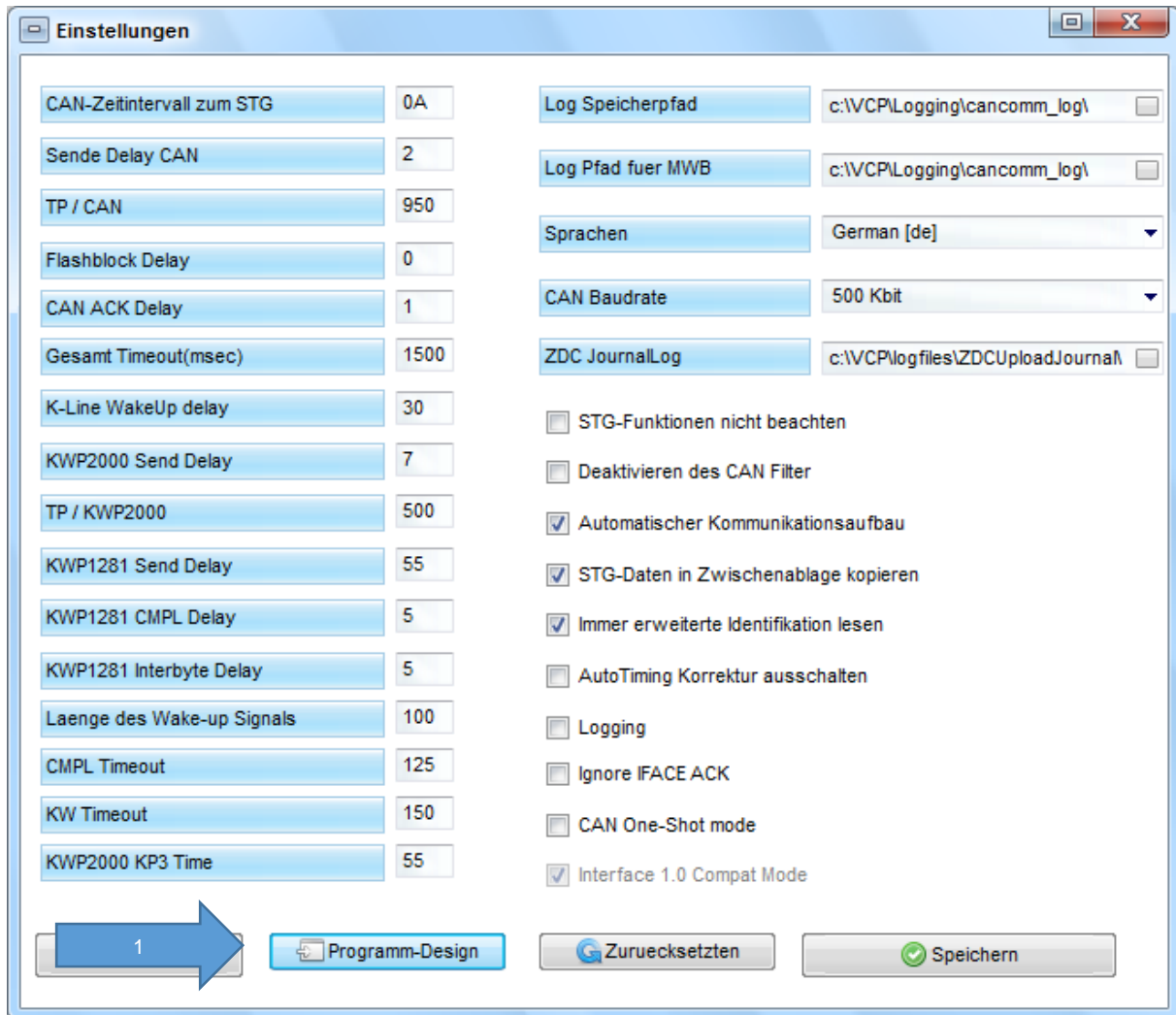


#### 4.4 VCP Skin – Oberfläche anpassen

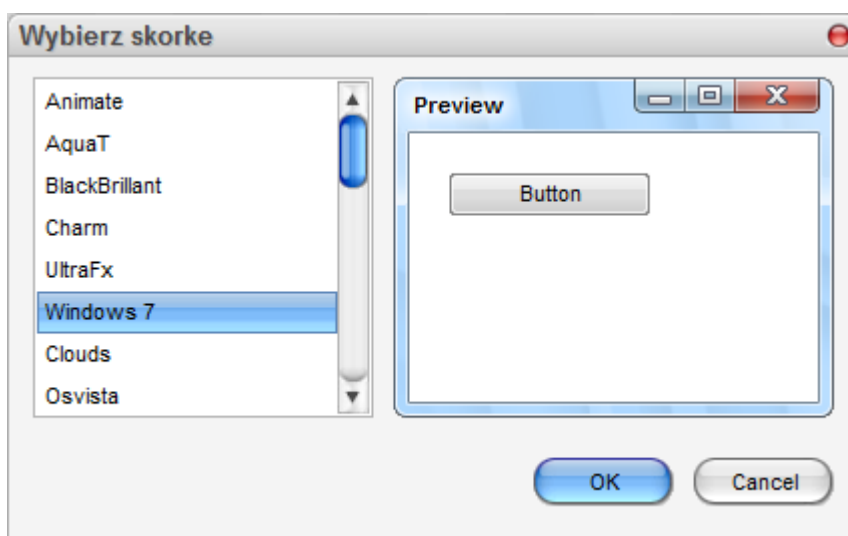
In den Programmoptionen – Settings (Einstellungen) können Sie diverse Skins / Oberflächen auswählen um so Ihr VCP Programm in Ihrem gewünschten Farbschema zu gestalten

Gehen Sie hierzu auf Skin (Programm-Design) und wählen Ihr gewünschtes Profil aus.



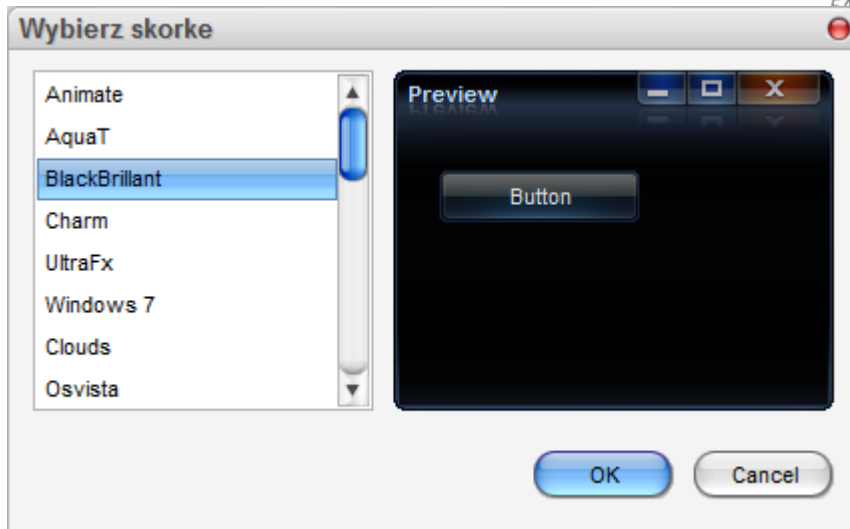


#### 4.4.1 Skin Beispielsichten

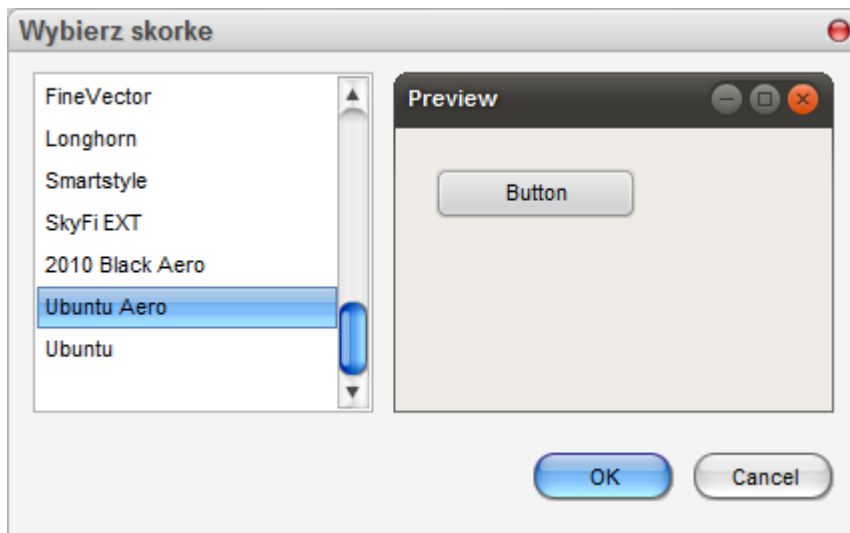


Windows 7





BlackBrillant



Ubuntu Aero

#### 4.4.2 Werkstattinformationen hinterlegen

Sie können zur Personalisierung weiterführende Werkstattinformationen hinterlegen. Diese werden in erstellten Diagnoseprotokollen (PDF, TXT) automatisch eingesetzt. Wählen Sie dazu die Werkstattinfo (1) aus und hinterlegen die entsprechenden Daten und speichern diese mit ok (2) ab.

**Einstellungen**

CAN-Zeitintervall zum STG	0A	Log Speicherpfad	c:\VCP\Logging\cancomm_log\
Sende Delay CAN	2	Log Pfad fuer MWB	c:\VCP\Logging\cancomm_log\
TP / CAN	950	Sprachen	German [de]
Flashblock Delay	0	CAN Baudrate	500 Kbit
CAN ACK Delay	1	ZDC JournalLog	c:\VCP\logfiles\ZDCUploadJournal\
Gesamt Timeout(msec)	1500	<input type="checkbox"/> STG-Funktionen nicht beachten	
K-Line WakeUp delay	30	<input type="checkbox"/> Deaktivieren des CAN Filter	
KWP2000 Send Delay	7	<input checked="" type="checkbox"/> Automatischer Kommunikationsaufbau	
TP / KWP2000	500	<input checked="" type="checkbox"/> STG-Daten in Zwischenablage kopieren	
KWP1281 Send Delay	55	<input checked="" type="checkbox"/> Immer erweiterte Identifikation lesen	
KWP1281 CMPL Delay	5	<input type="checkbox"/> AutoTiming Korrektur ausschalten	
KWP1281 Interbyte Delay	5	<input type="checkbox"/> Logging	
Laenge des Wake-up Signals	100	<input type="checkbox"/> Ignore IFACE ACK	
CMPL Timeout	125	<input type="checkbox"/> CAN One-Shot mode	
KW Timeout	150	<input checked="" type="checkbox"/> Interface 1.0 Compat Mode	
KWP2000 KP3 Time	55		

Buttons: Werkstattinfo, Programm-Design, Zuruecksetzen, Speichern

1 → Werkstattinfo

**Werkstatt**

Firma	stemei.de
Adresse	Musterstr 1, 97400 Musterstadt
E-mail	info@stemei.de
Webseite	http://stemei.de
Telefon	0800-hotline

OK

2 → OK

1.1.1

1.1.2

## 5 OCF – One Klick Functions

2

3

3.1

3.2

### 3.3

### 3.4

Die Software VAG CAN Professional bietet Ihnen mit der OCF Funktionalität (One Klick Functions – Ein Klick Funktionen) den wesentlichen Vorteil entsprechend geführte / automatisierte Codierungen / Anpassungseinstellungen von diversen Steuergerätefunktionen durchzuführen sowie ZDC Parametrierungsfiles mit dem Datensatz Uploader einzuspielen.

## 5.1 OCF - ZDC-Container - Datensatz Upload Assistent für Parametrierungsanpassung

Über den ZDC Container Upload (Datensatz Uploader) sind Sie in der Lage fertige Parametrierungsfiles wie Sie beispielsweise bei allen MQB Modellen zur VIM Freischaltung benötigt werden in das jeweilige Steuergerät hochzuladen. Lesen Sie nachfolgend wo diese Dateien bezogen werden können ([5.1.1](#)) und wie diese eingespielt werden. ([5.1.2](#))

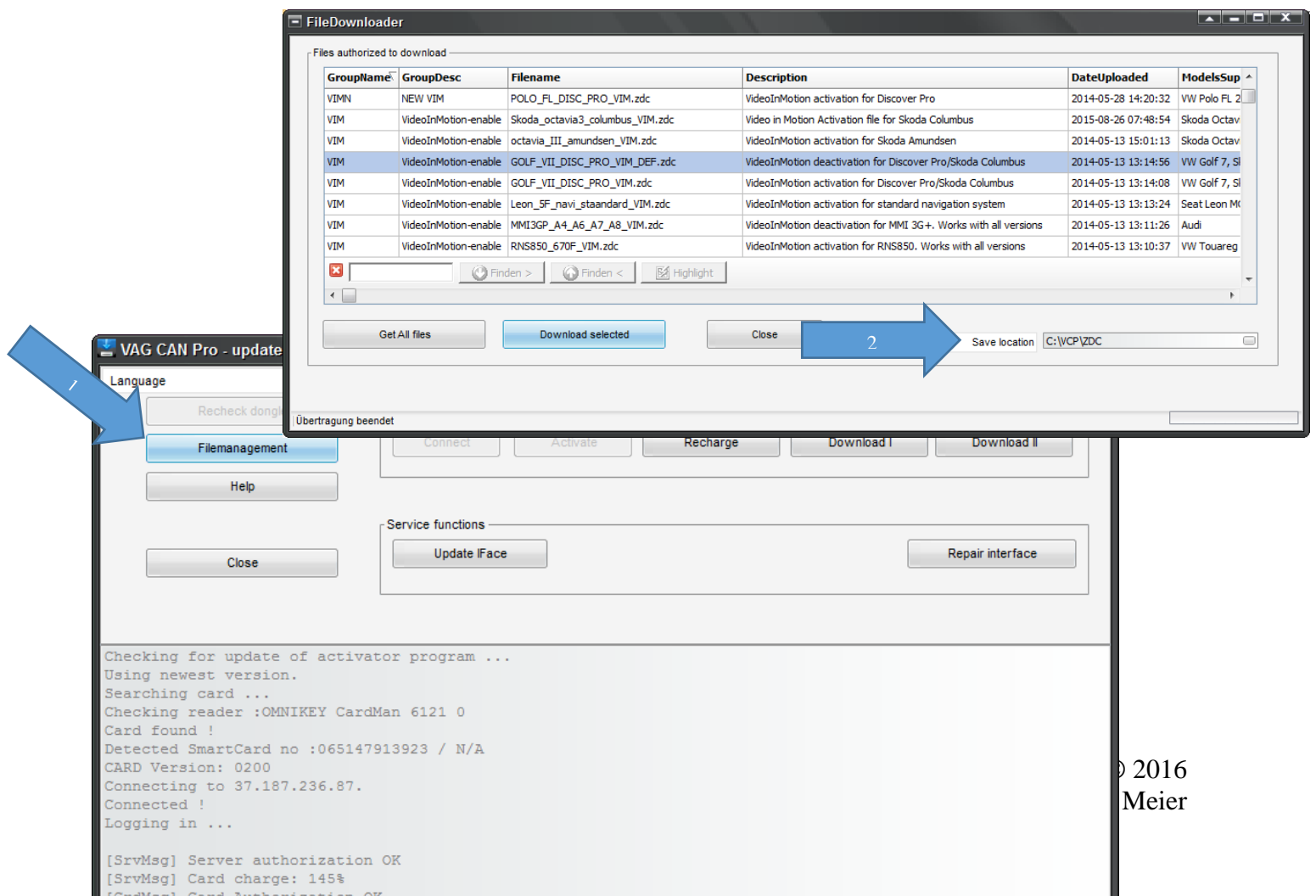
### 5.1.1 Filemanagement der ZDC Container Files

(aufrufbar über VCP ACTIVATOR)

Über den Filemanager können Sie den aktuellen Stand der ZDC Container Files abrufen und hier beispielsweise die benötigten VIM Files laden.

Sofern Sie die Dateien in einen eigenen Unterordner ablegen wollen, ändern Sie dazu bitte den Bereich Save location (2) ab.

**Lesen Sie auf den Folgeseiten die jew. Hinweise zur Bedienung**



The screenshot shows the VAG CAN Pro - update software interface. A blue arrow points to the 'Filemanagement' button in the main menu. Another blue arrow points to the 'Save location' field in the FileDownloader window, which is labeled with a '2'.

**FileDownloader Window:**

GroupName	GroupDesc	Filename	Description	DateUploaded	ModelsSup
VIMN	NEW VIM	POLO_FL_DISC_PRO_VIM.zdc	VideoInMotion activation for Discover Pro	2014-05-28 14:20:32	VW Polo FL 2
VIM	VideoInMotion-enable	Skoda_octavia3_columbus_VIM.zdc	Video in Motion Activation file for Skoda Columbus	2015-08-26 07:48:54	Skoda Octav
VIM	VideoInMotion-enable	octavia_III_amundsen_VIM.zdc	VideoInMotion activation for Skoda Amundsen	2014-05-13 15:01:13	Skoda Octav
VIM	VideoInMotion-enable	GOLF_VII_DISC_PRO_VIM_DEF.zdc	VideoInMotion deactivation for Discover Pro/Skoda Columbus	2014-05-13 13:14:56	VW Golf 7, SI
VIM	VideoInMotion-enable	GOLF_VII_DISC_PRO_VIM.zdc	VideoInMotion activation for Discover Pro/Skoda Columbus	2014-05-13 13:14:08	VW Golf 7, SI
VIM	VideoInMotion-enable	Leon_SF_navi_standard_VIM.zdc	VideoInMotion activation for standard navigation system	2014-05-13 13:13:24	Seat Leon Mk
VIM	VideoInMotion-enable	MMI3GP_A4_A6_A7_A8_VIM.zdc	VideoInMotion deactivation for MMI 3G+. Works with all versions	2014-05-13 13:11:26	Audi
VIM	VideoInMotion-enable	RNS850_670F_VIM.zdc	VideoInMotion activation for RNS850. Works with all versions	2014-05-13 13:10:37	VW Touareg

Buttons: Get All files, Download selected, Close, Finden >, Finden <, Highlight.

Save location: C:\VCP\ZDC

**Main Menu:**

- Language
- Recheck dongle
- Filemanagement
- Help
- Close
- Connect
- Activate
- Recharge
- Download I
- Download II
- Service functions
  - Update I/Face
  - Repair interface

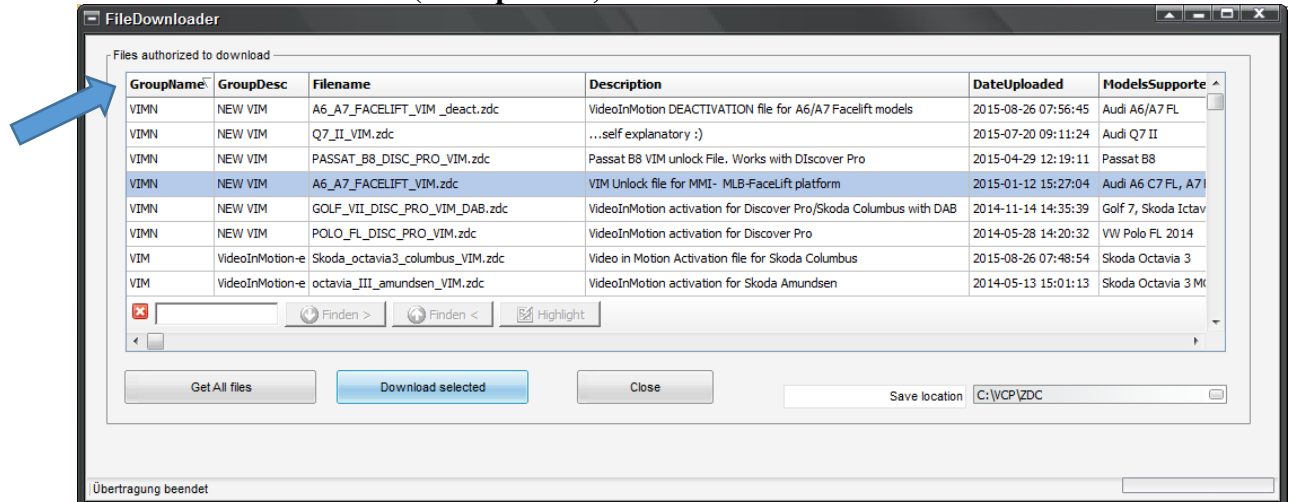
**Status Bar:**

Übertragung beendet

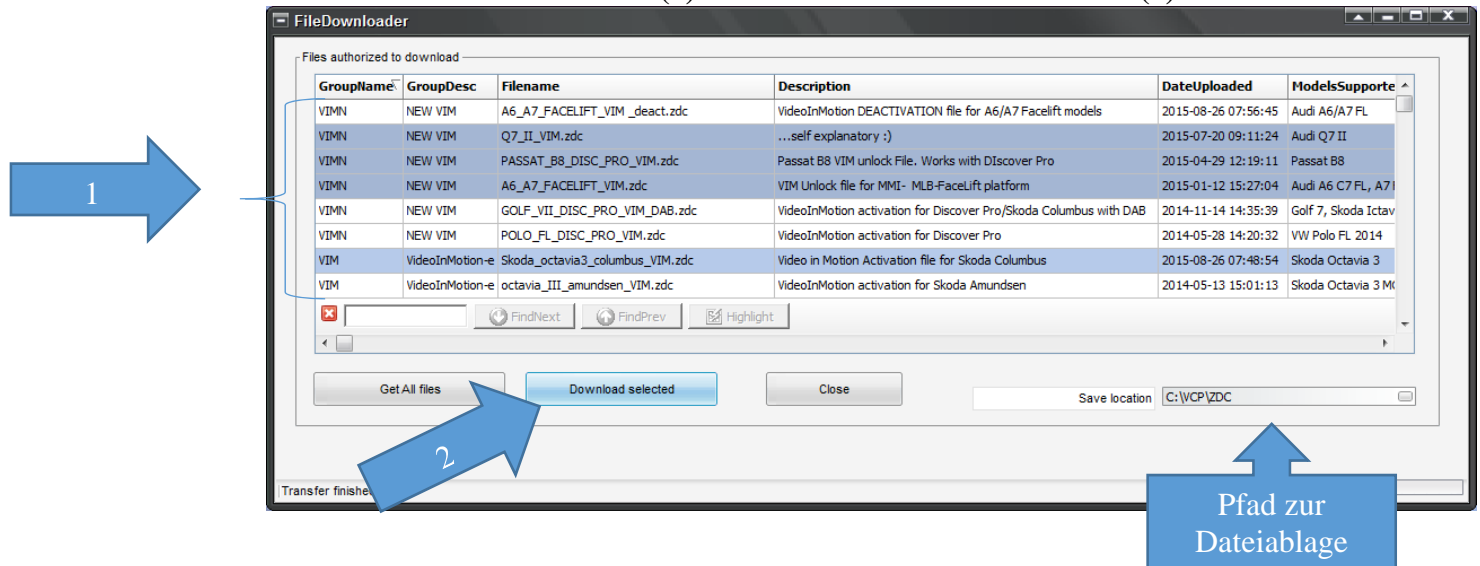
Checking for update of activator program ...  
 Using newest version.  
 Searching card ...  
 Checking reader : OMNIKEY CardMan 6121 0  
 Card found !  
 Detected SmartCard no : 065147913923 / N/A  
 CARD Version: 0200  
 Connecting to 37.187.236.87.  
 Connected !  
 Logging in ...

[SrvMsg] Server authorization OK  
 [SrvMsg] Card charge: 145%  
 [CardMsg] Card authorization OK

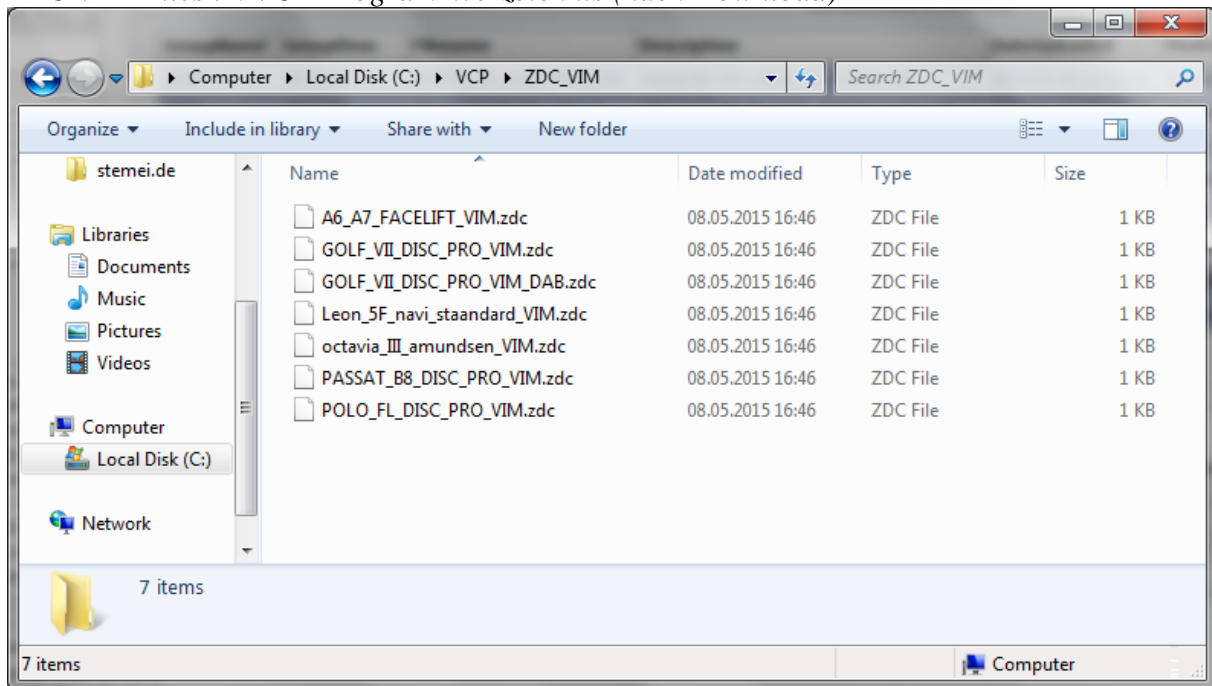
## Sortiert nach VIM Files (GroupName)



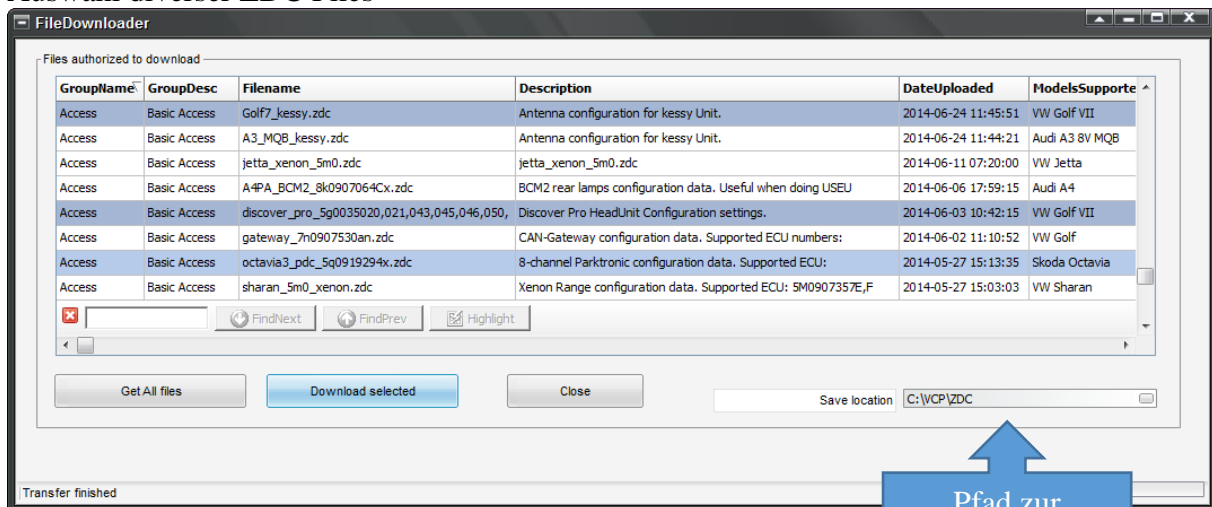
## Auswahl diverser VIM Files (1) und anschließendem Download (2)



### ZDC VIM Files im VCP Programmverzeichnis (nach Download)

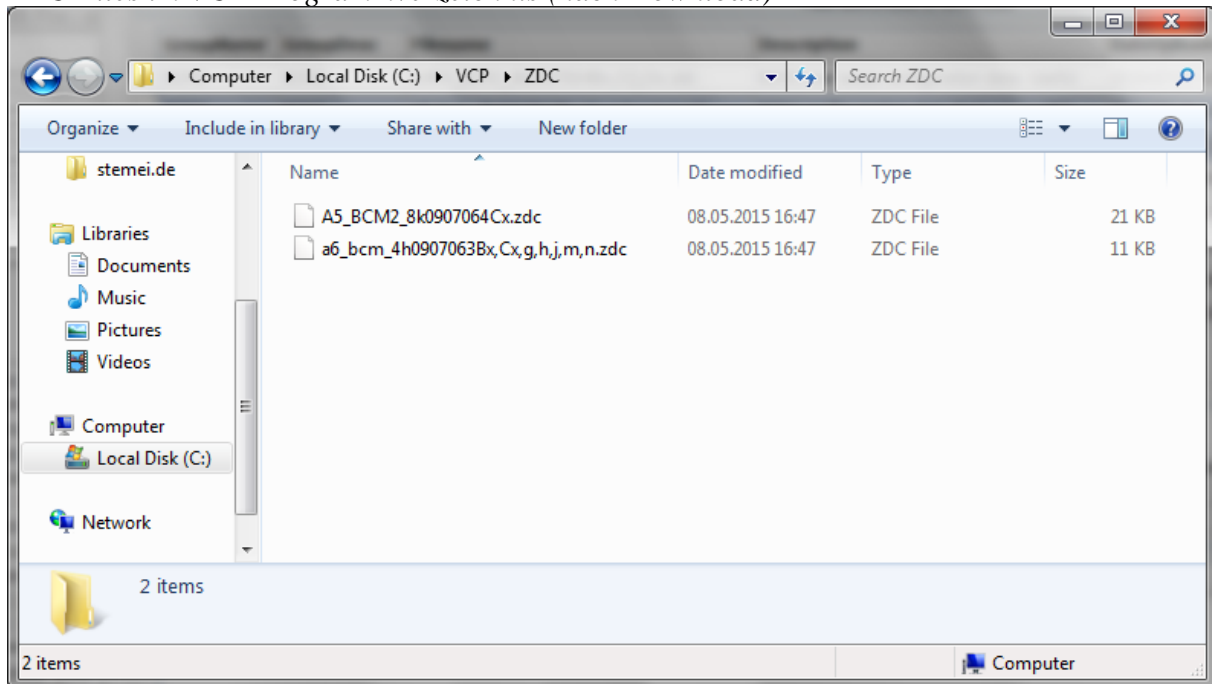


### Auswahl diverser ZDC Files



Pfad zur  
Dateiablage

### ZDC Files im VCP Programmverzeichnis (nach Download)



### 5.1.2 Praxisbeispiel VIM Freischaltung mit ZDC Container File

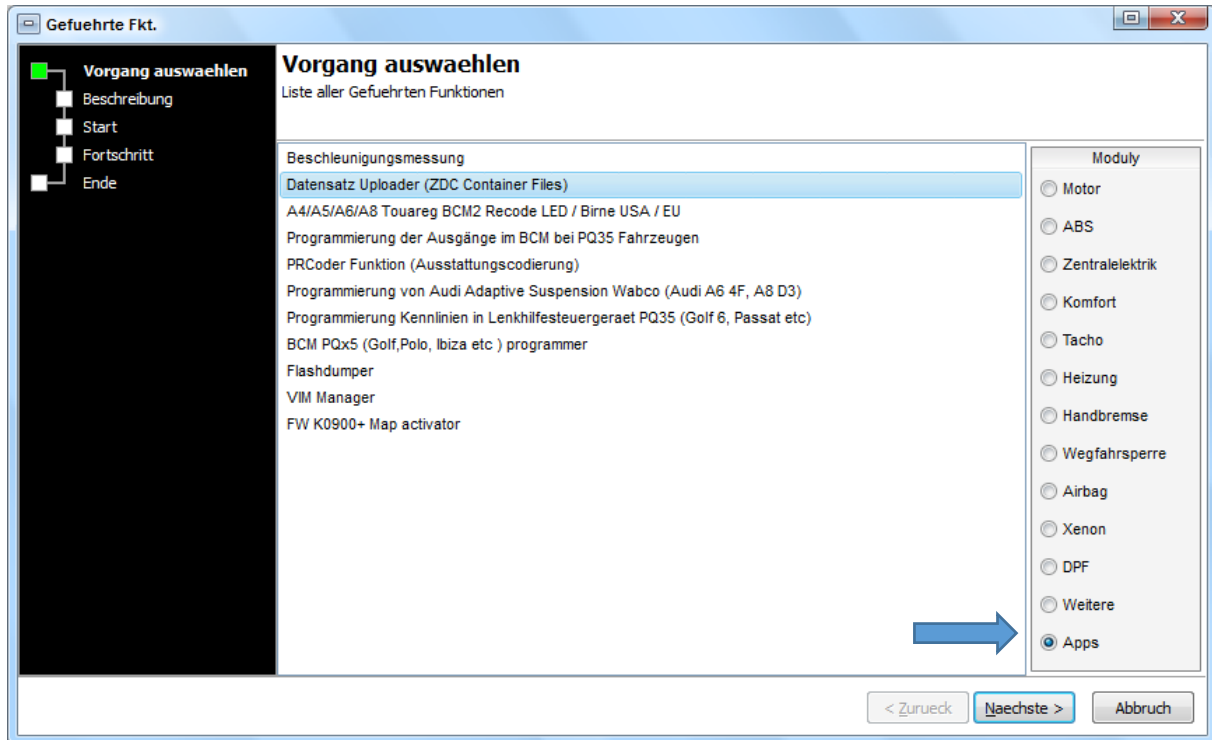
*Im Beispiel flashen wir beim Golf 7 das Steuergerät 5F um den Geschwindigkeitsindex für das verbaut Discover PRO freizuschalten*

Wählen Sie in der Hauptübersicht im Bereich Additional functions (Anwendungen) den Menüpunkt Guided Functions (Gefuehrte Fkt.) aus

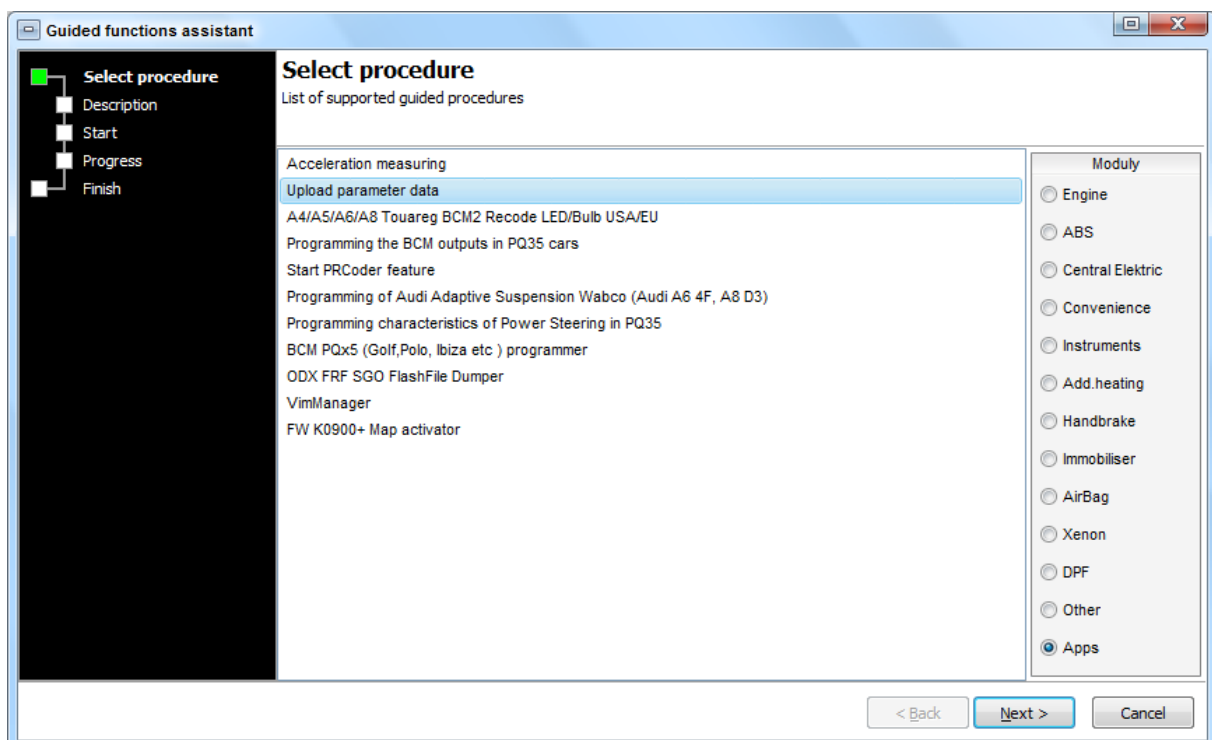


Im Assistenten der geführten Funktionen wählen Sie den Punkt Other (Weitere) aus und markieren den Eintrag und bestätigen mit NEXT (naechste)

### Upload data from ZDC-Container (Datensatz Uploader)



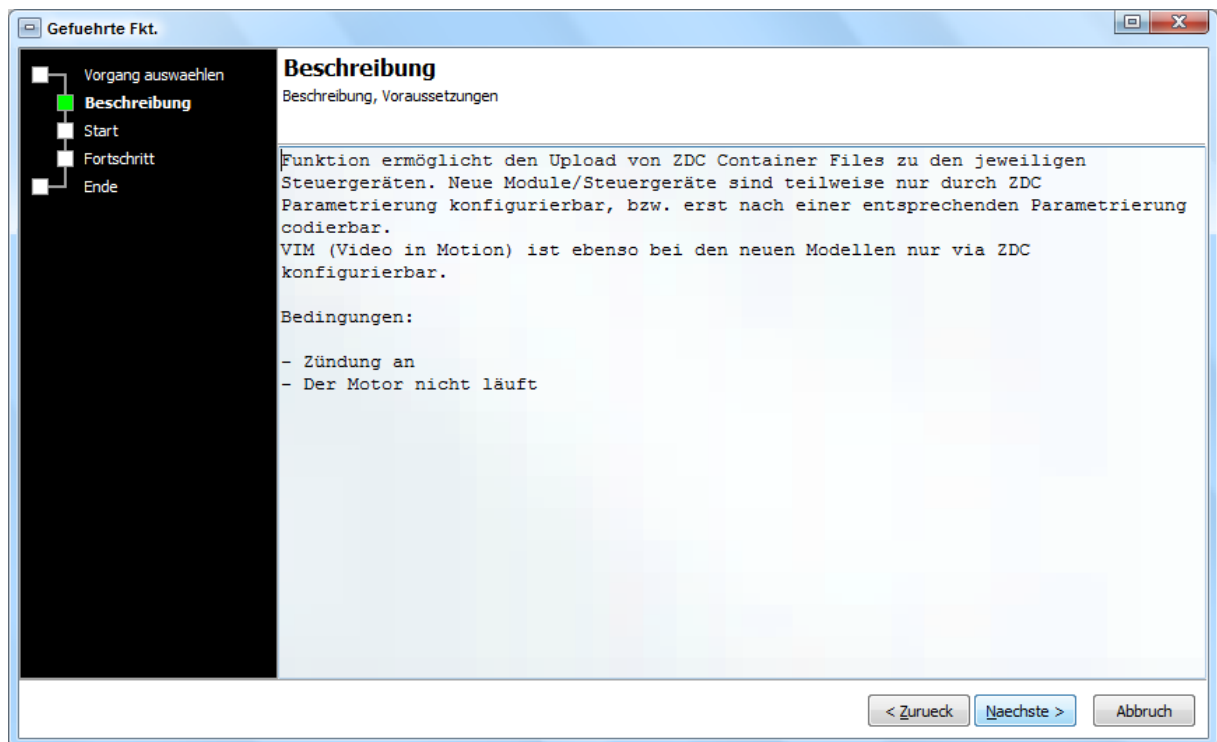
(Label / Beschreibungen sofern Spracheinstellung DEUTSCH)



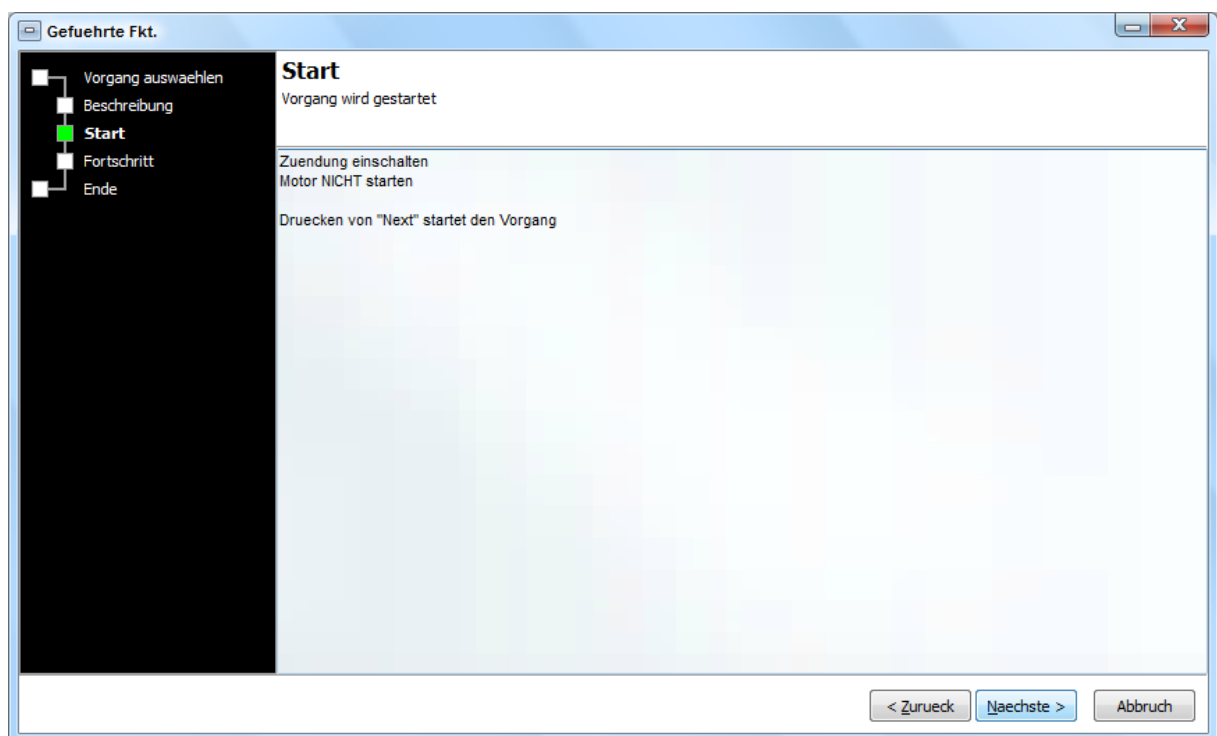
(Label / Beschreibungen sofern Spracheinstellung ENGLISCH)



wie beschrieben am Fahrzeug die Zündung einschalten; Motor darf nicht gestartet sein und mit NEXT (naechste) bestätigen

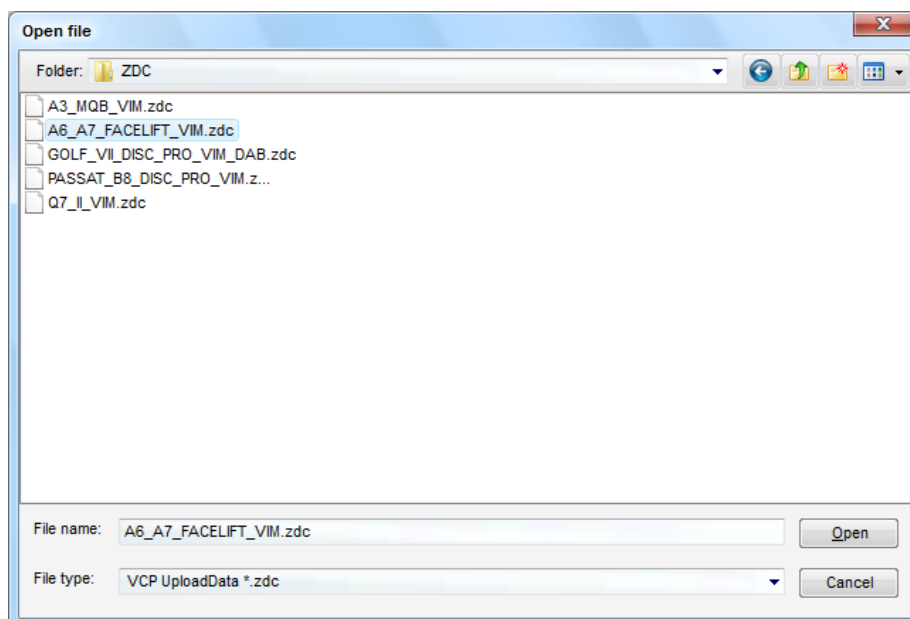
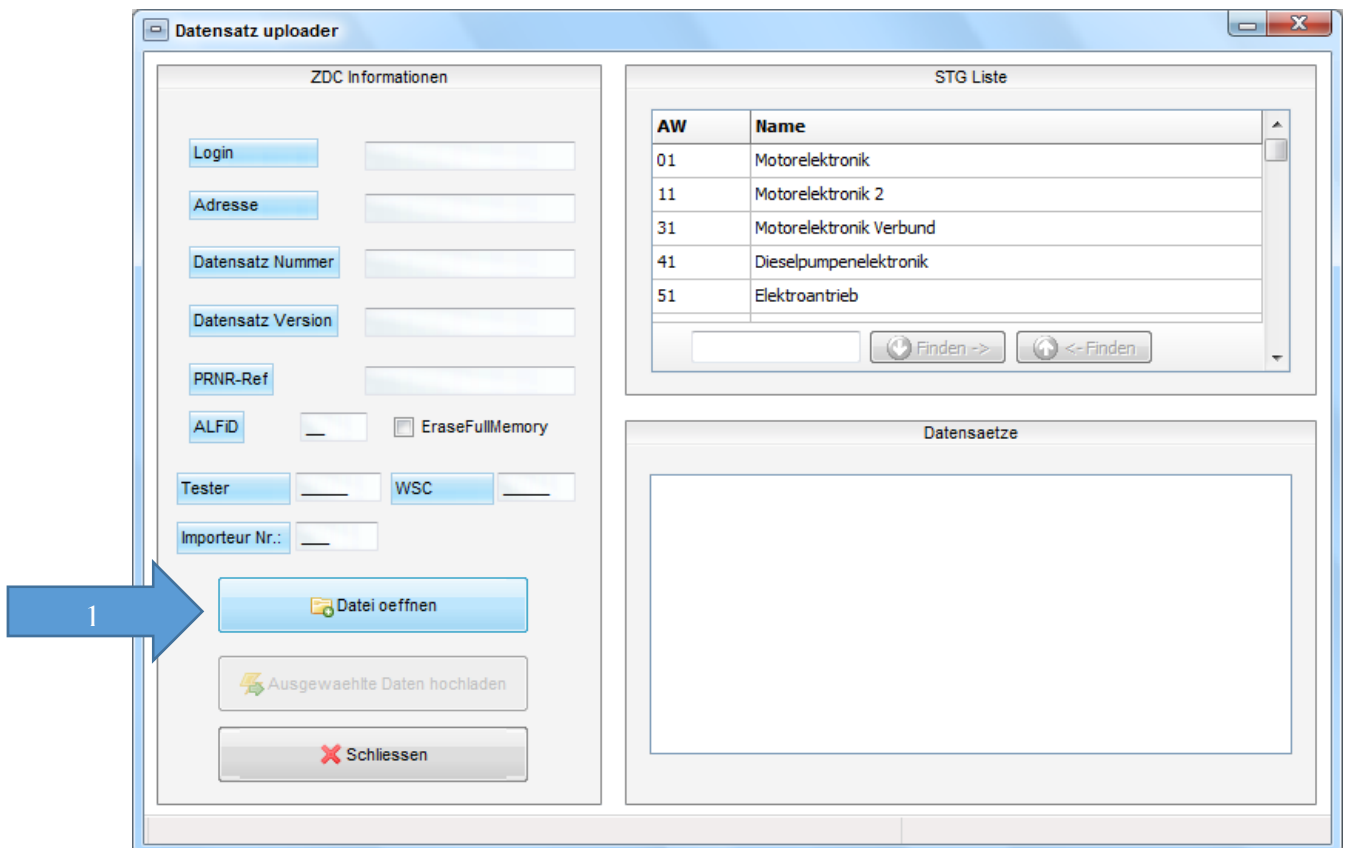


weiter im nächsten Fenster mit NEXT (naechste)



Im Config Data uploader (Datensatzuploader) wählen Sie über den Button Datei öffnen (1) (ZDC Datei öffnen) die gewünschte Datei aus, welche eingespielt werden soll

Bitte beachten dass Sie für das jeweilige Steuergerät (bspw. Navigation bzw. Radio für VIM) die korrekte/passende Datei auswählen. Eine detaillierte Erläuterung zu den ZDC Container Files finden Sie hier: <http://www.stemei.de/pages/vcp/vcp-zdc-parametrierung-container-files.php>

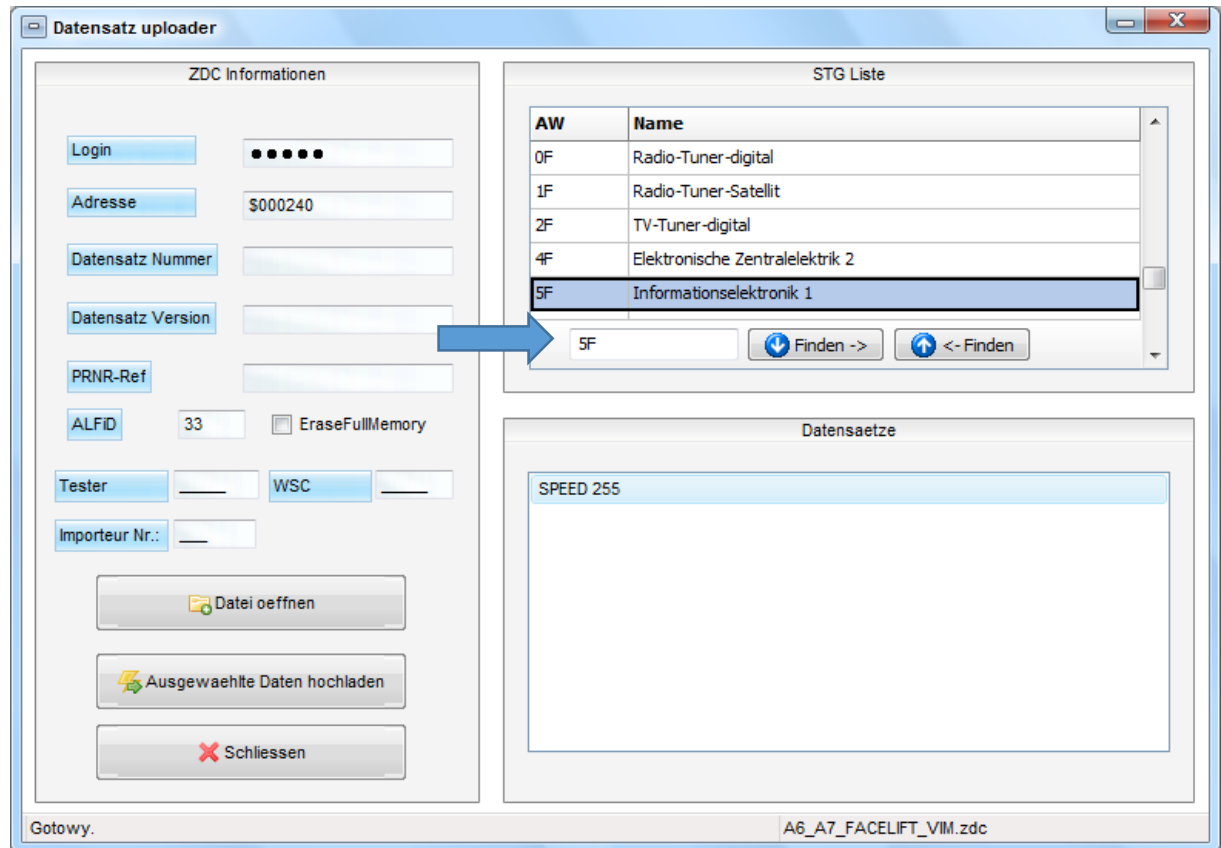


Als nächstes im Bereich ECUs das entsprechende Steuergerät auswählen:

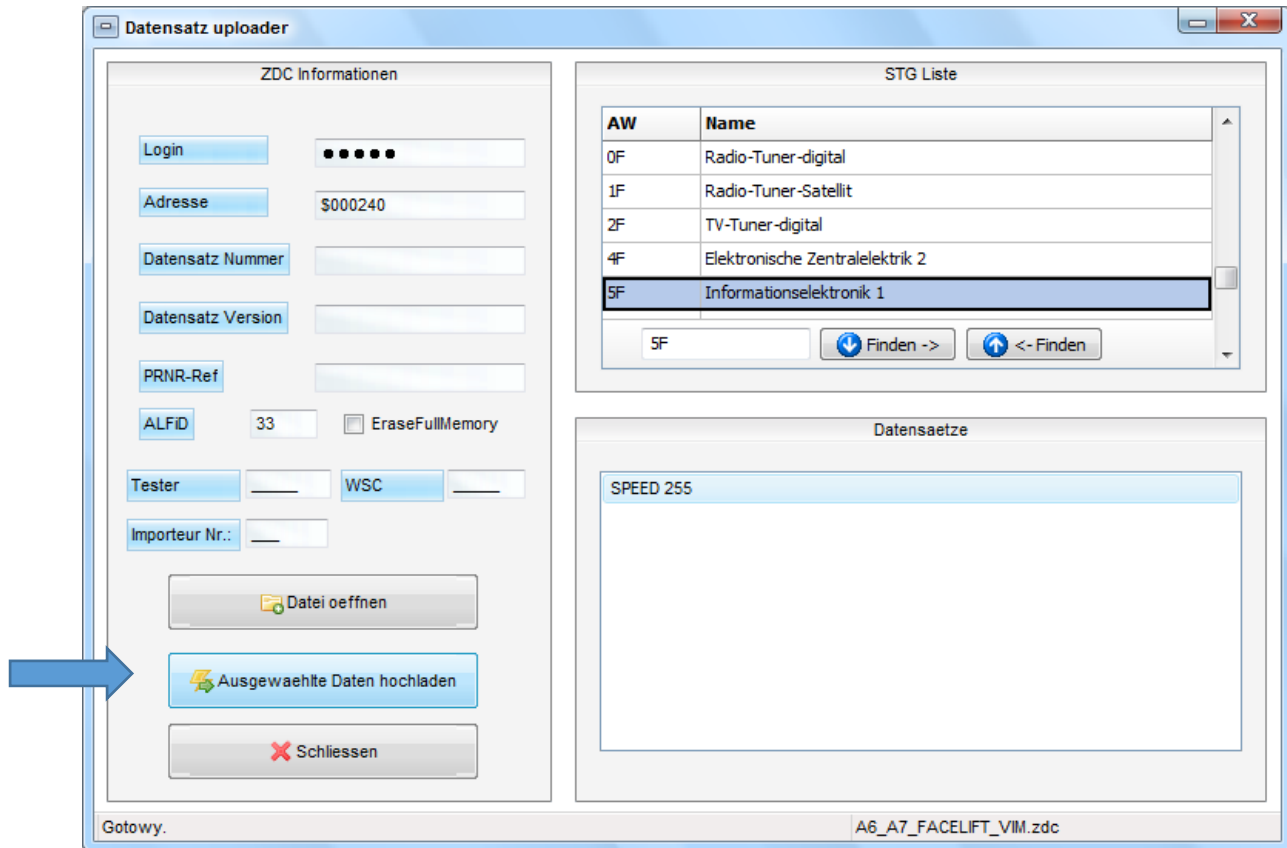
*Bei allen MQB (Audi A3 8V, Seat Leon 5F, Golf 7, Skoda Octavia 5E, Audi TT 8S) und MLB Modellen (Audi A6 4G Facelift, Audi A7 4G Facelift, Audi A8 4H Facelift, Audi Q7 II) ist dies STG 5F – Infotainment (Information Control Unit).*

*Bei Audi A1 8X / Audi Q3 8U je nach MMI Version ebenso STG 5F oder STG56 (Radio).*

*Dies am Besten vorher durch connect auf das jew. Steuergerät prüfen, welches verbaut ist und die korrekte ZDC Container Datei auswählen*



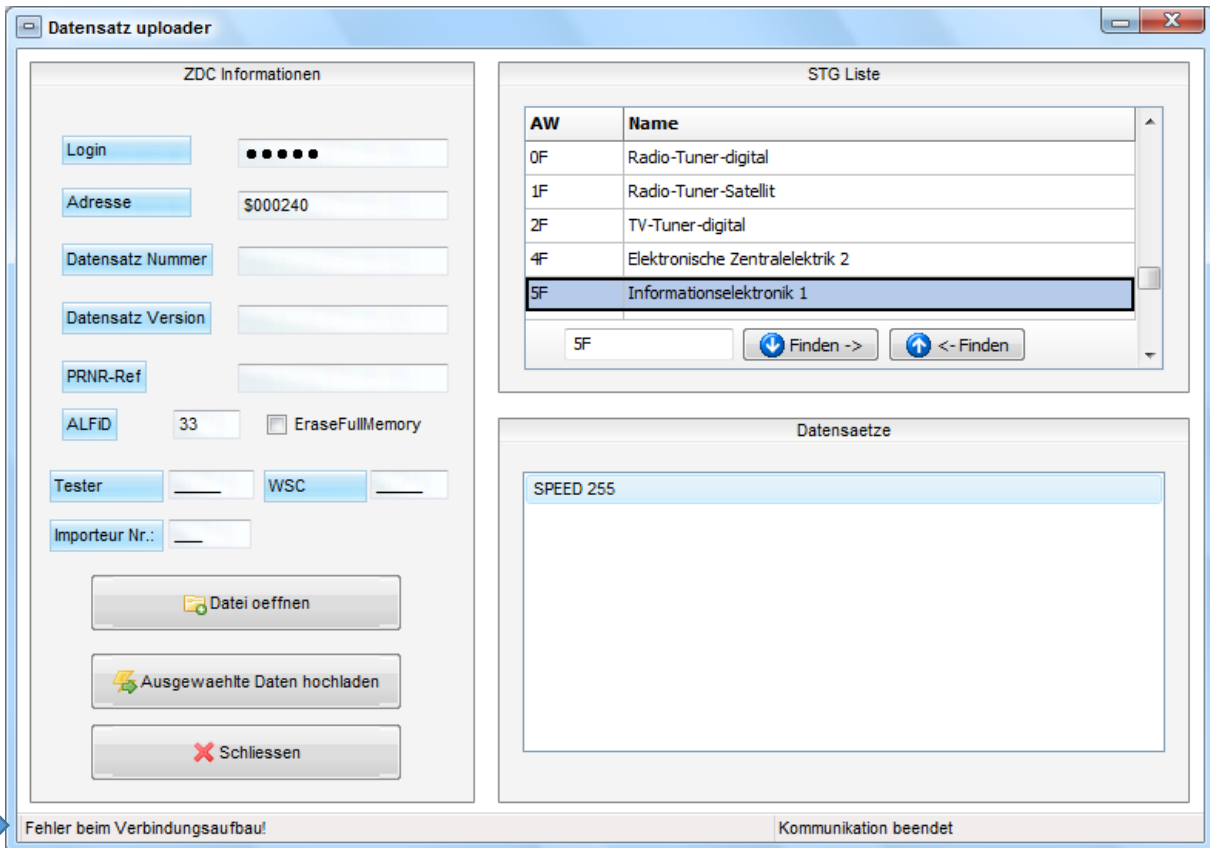
Nach Auswahl des entsprechenden Steuergerätes kann über den Button ausgewählte Daten hochladen (Upload selected data) der Flash – Vorgang gestartet werden



Im Status Bereich links unten wird signalisiert ob die Einspielung erfolgreich war (upload data sucessfully) oder ob Probleme aufgetreten sind

Wie im Beispiel ersichtlich wird mit Fehler beim Verbindungsaufbau (error opening communication with ECU) signalisiert, dass das gewählte Steuergerät nicht erreichbar ist.

Bitte wiederholen Sie den Vorgang erneut und prüfen Sie zuvor die Steckverbindung des Interfaces, sowie den Status der Zündung und ob das jeweilige Steuergerät (in diesem Fall STG 5F) auch tatsächlich erreichbar ist.



### 5.1.3 Konfiguration ZDC Container Files – Lokale Speicherung

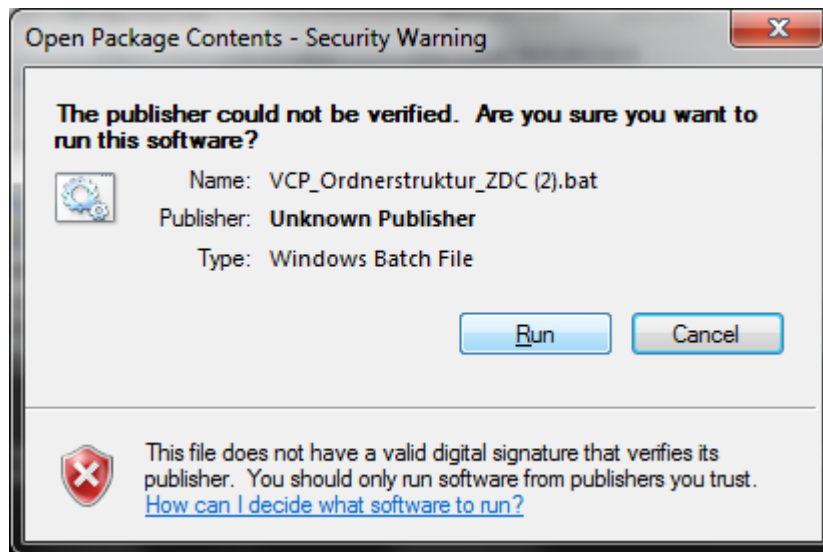
Um die Handhabung der ZDC Container Files zu vereinfachen, wurde folgendes Script erstellt welches im lokalen Programmverzeichnis folgende Ordner anlegt

ZDC  
ZDC\_VIM

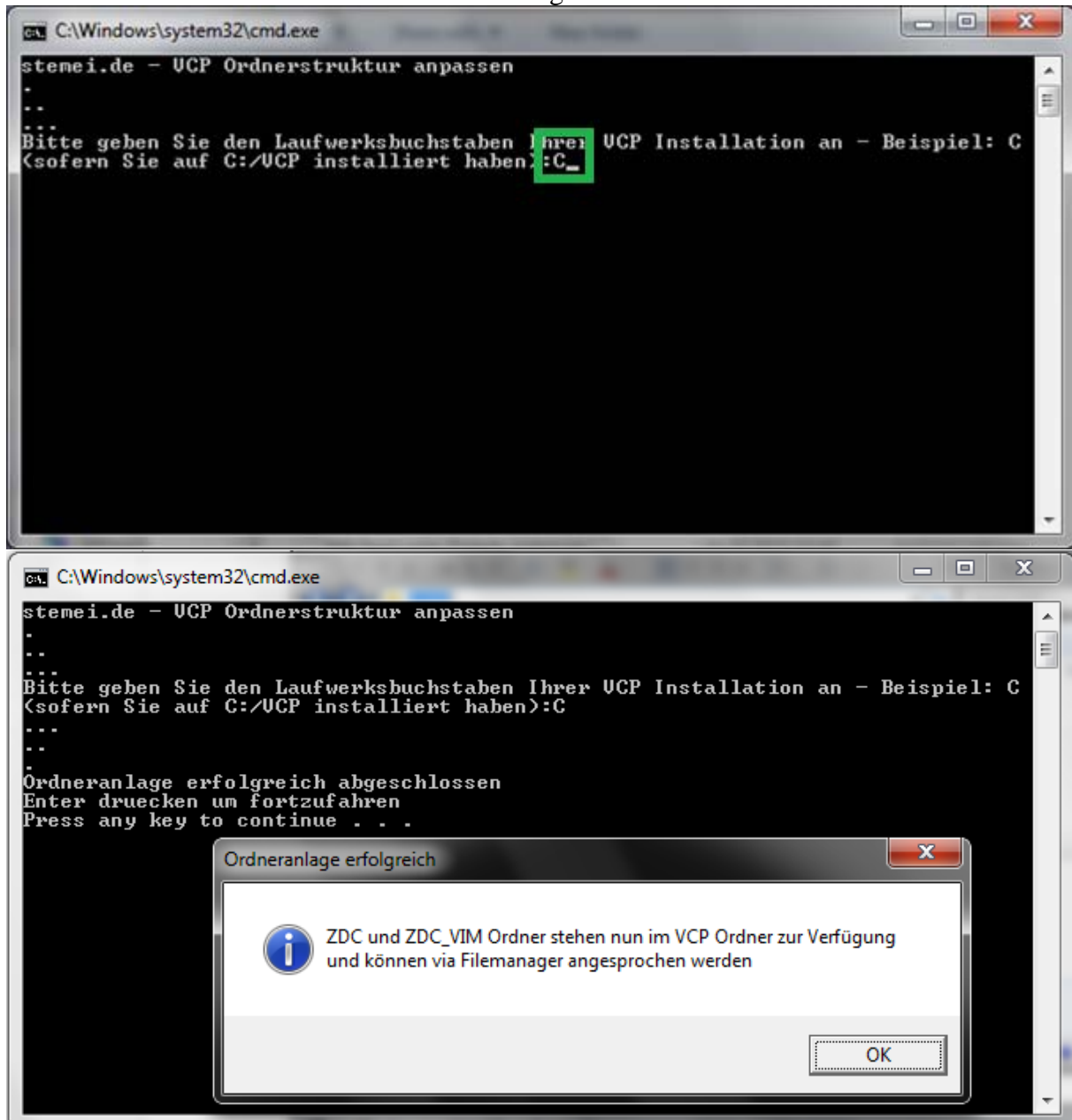
So können später die entsprechenden Files aus dem Filemanager in die jeweiligen Ordner abgelegt werden um diese wiederum beim Upload im jew. Steuergerät schnell zu finden.

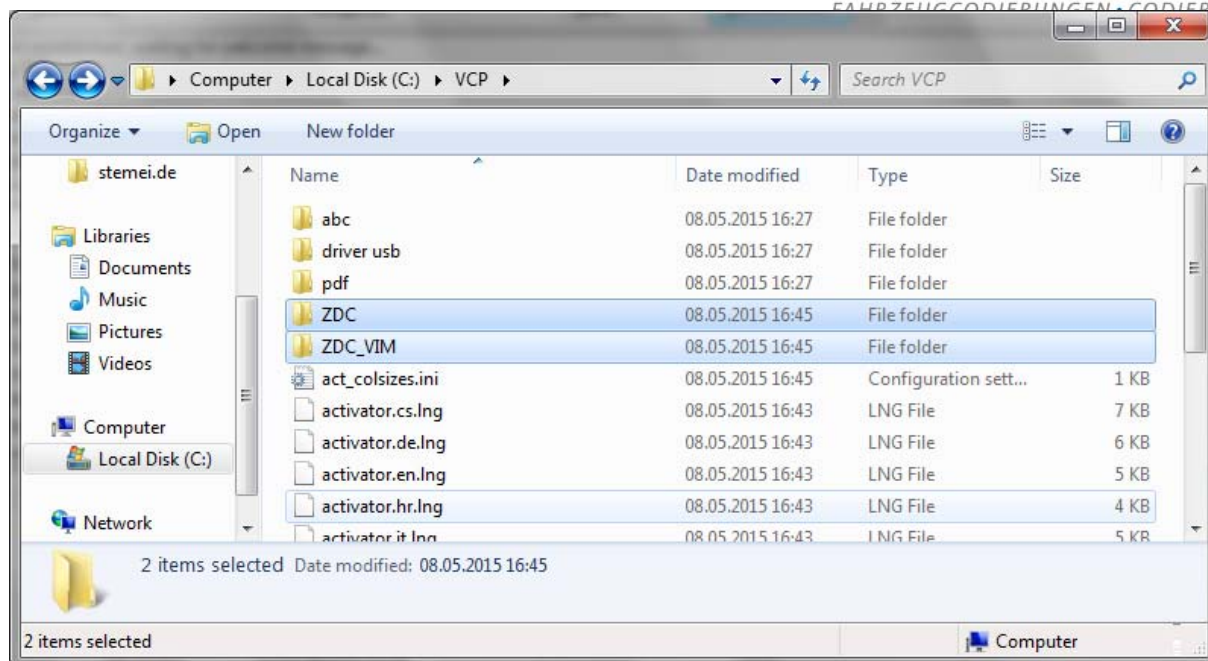


VCP\_Ordnerstruktur\_ZDC.bat



**Bitte beachten:** beim Start des Scriptes müssen Sie den Laufwerksbuchstaben angeben (Im Beispiel: C), auf welchem Sie VCP lokal installiert haben, somit werden die og. Ordner entsprechend angelegt; gerne können Sie dies natürlich auch ohne das Script manuell erledigen.





## 5.2 OCF – VIM Manager

Der VIM Manager ersetzt die vorgenannte Möglichkeit die Video Bild Freischaltung über ZDC Container Files durchzuführen und ermöglicht somit die direkte Konfiguration der Bildsperrung bzw. der weiteren Möglichkeiten (DAB Slideshow, SMS Lesefunktion etc pp)

Somit wesentlicher Vorteil des VIM Managers: die Filebasierten Aufwände (Download der Files über Filemanager, Upload via Datensatzuploader) entfallen und die Konfiguration der Video Bild Schwelle kann so noch schneller durchgeführt werden

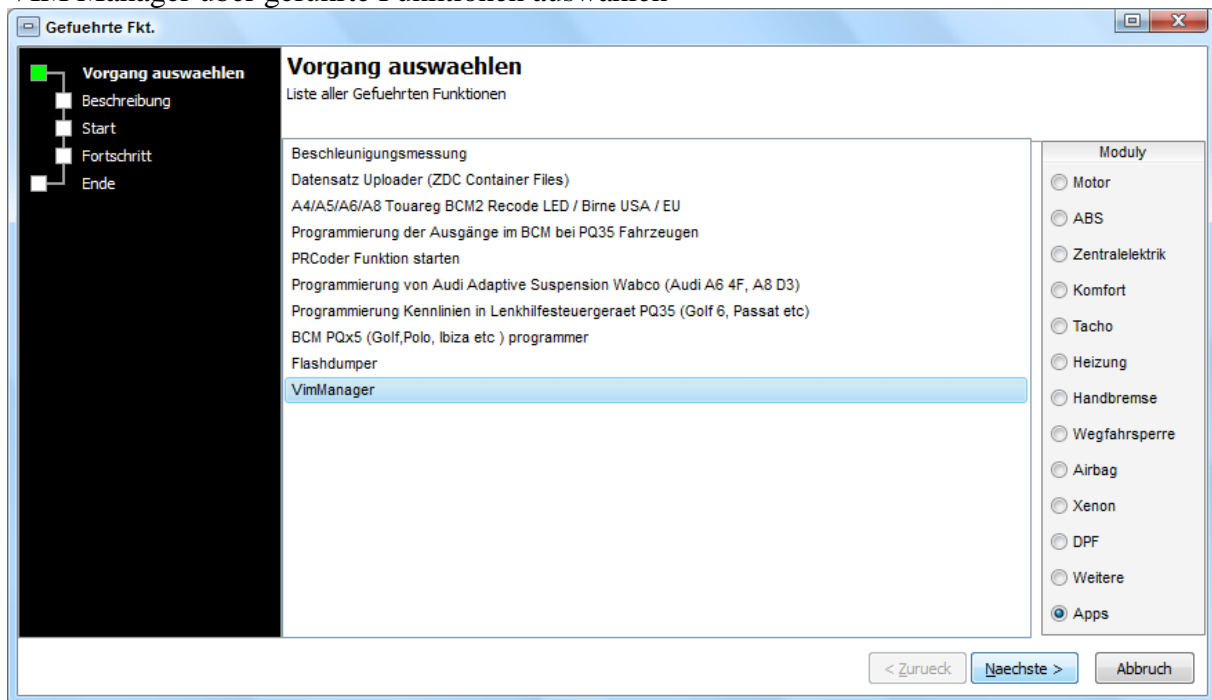
### 5.2.1 VIM Manager – aktuell unterstützte Fahrzeuge / Infotainmentsteuergeräte

- **MMI 3GP (MMI Navigation PLUS)**  
*Audi A4 8K Facelift, Audi A5 8K Facelift, Audi Q5 8R Facelift, Audi A8 4H, Audi A6 4G, Audi A7 4G, VW Touareg II 7P Facelift*
- **MIB 1**  
*MQB: Audi A3 8V, Audi TT 8S, VW Golf 7, Seat Leon 5F, Skoda Octavia III 5E, Skoda Superb 3V, etc*  
*(bitte beachten: bei MIB1 Geräten kann es vorkommen dass nicht alle Softwarestände unterstützt und somit auslesbar sind, hier können die entsprechenden ZDC Files wie gewohnt verwendet werden)*
- **MIB 2**  
*MQB: Audi A3 8V, Audi TT 8S, VW Golf 7, Seat Leon 5F, Skoda Octavia III 5E, Skoda Superb 3V, etc*  
*MLB: Audi A6 4G Facelift, Audi A7 4G Facelift, Audi A8 4H Facelift*  
*MLBEvoPlattform: Audi A4 8W, Audi Q7 4M, Audi A5 8S, etc*
- **RMC**  
*Audi A1 8X, Audi Q3 8U, Audi A6 4G*

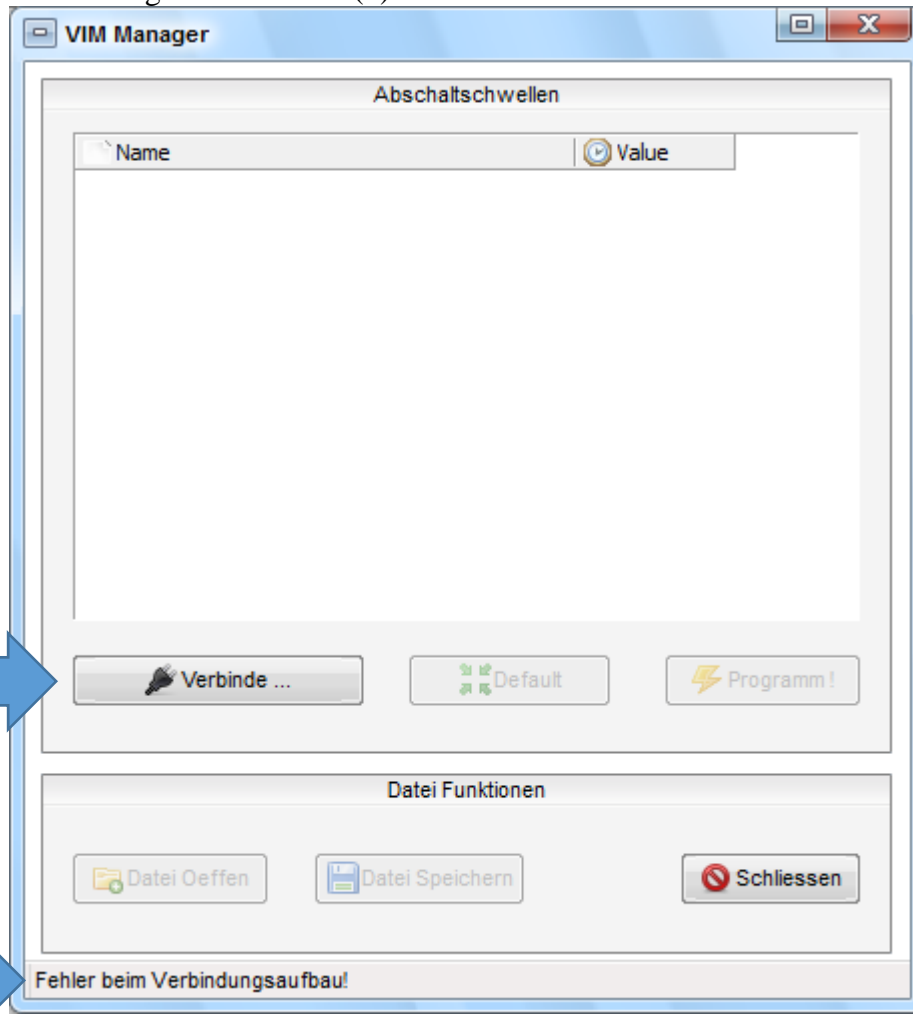


## 5.2.2 VIM Manager – Durchführung

### VIM Manager über geführte Funktionen auswählen

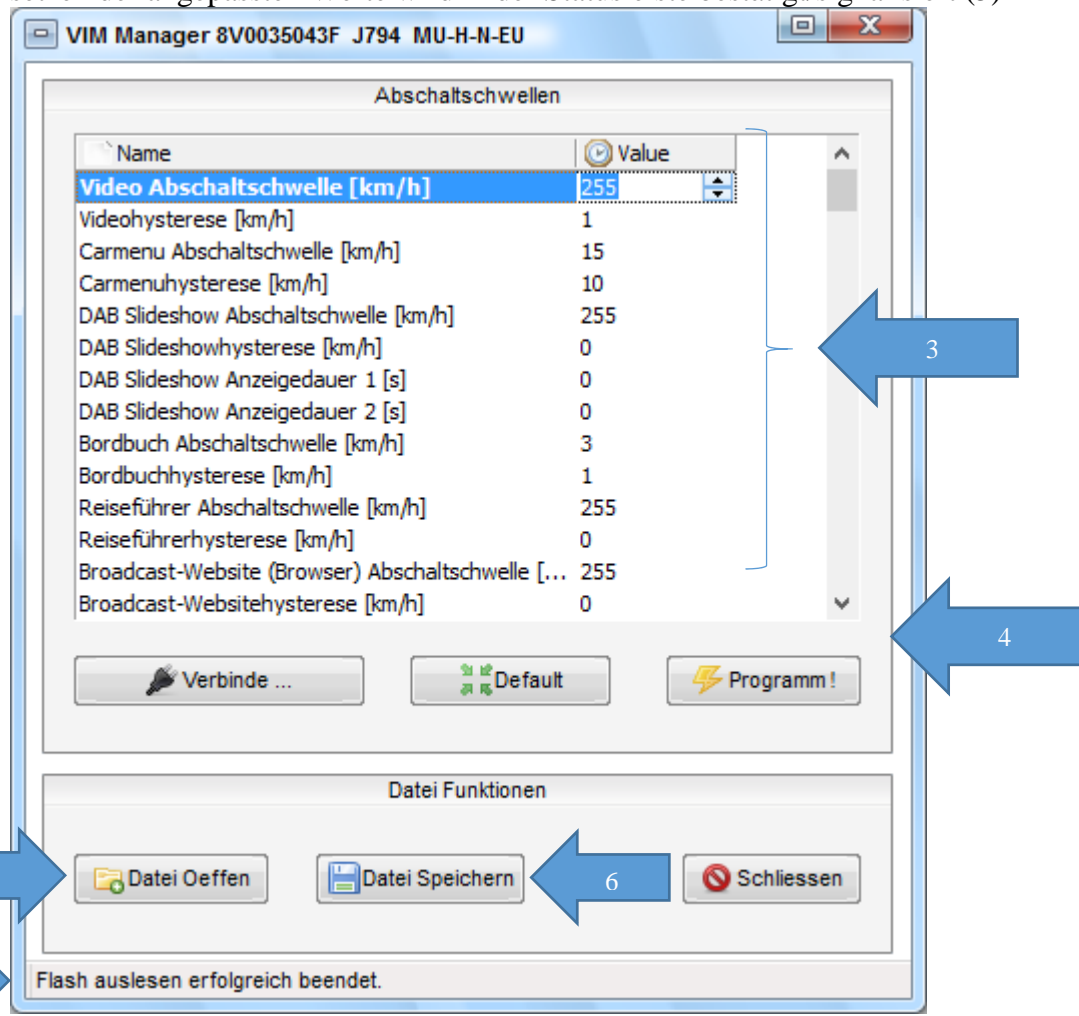


### Mit Steuergerät verbinden (1)



Sofern STG 5F nicht erreichbar, schlägt der Verbindungsaufbau fehl (2)

Werte entsprechend anpassen (3) und Einstellungen programmieren (4). Ein erfolgreiches setzen der angepassten Werte wird in der Statusleiste bestätigt/signalisiert (5)



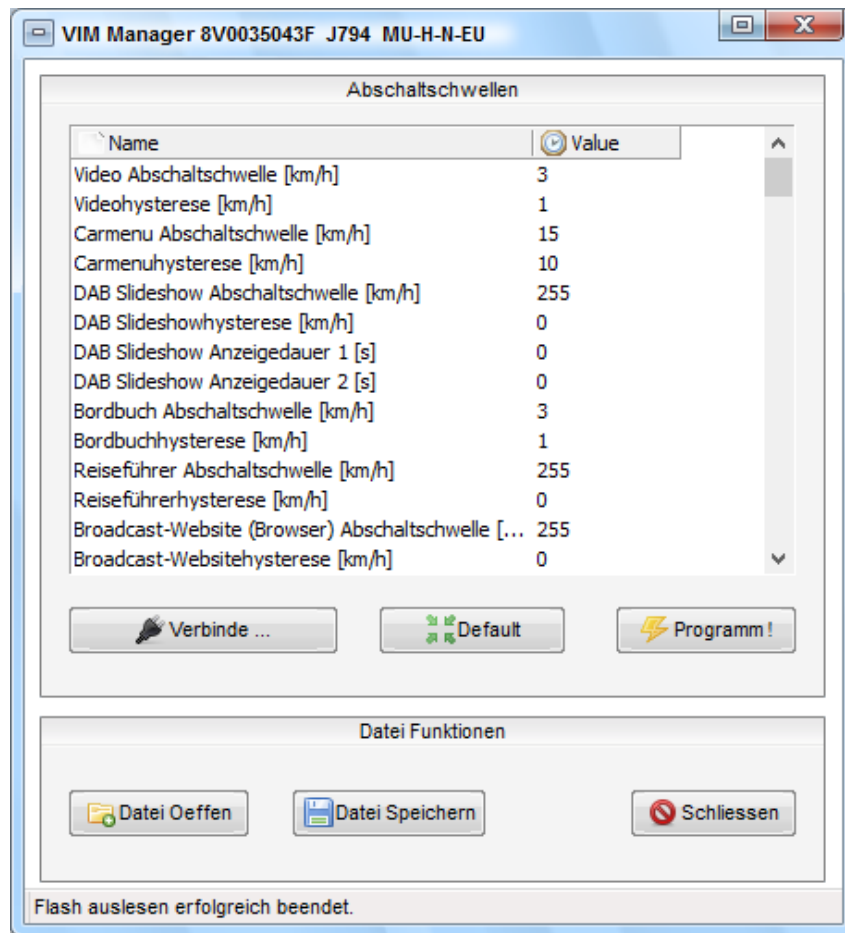
Über Datei speichern (6) und Datei öffnen (7) sind Sie in der Lage für die jeweiligen Steuergeräte (HW ID) passende Templates/Vorlagen zu erstellen um diese entsprechend zu laden.

#### 5.2.2.1 Mögliche Anpassungen

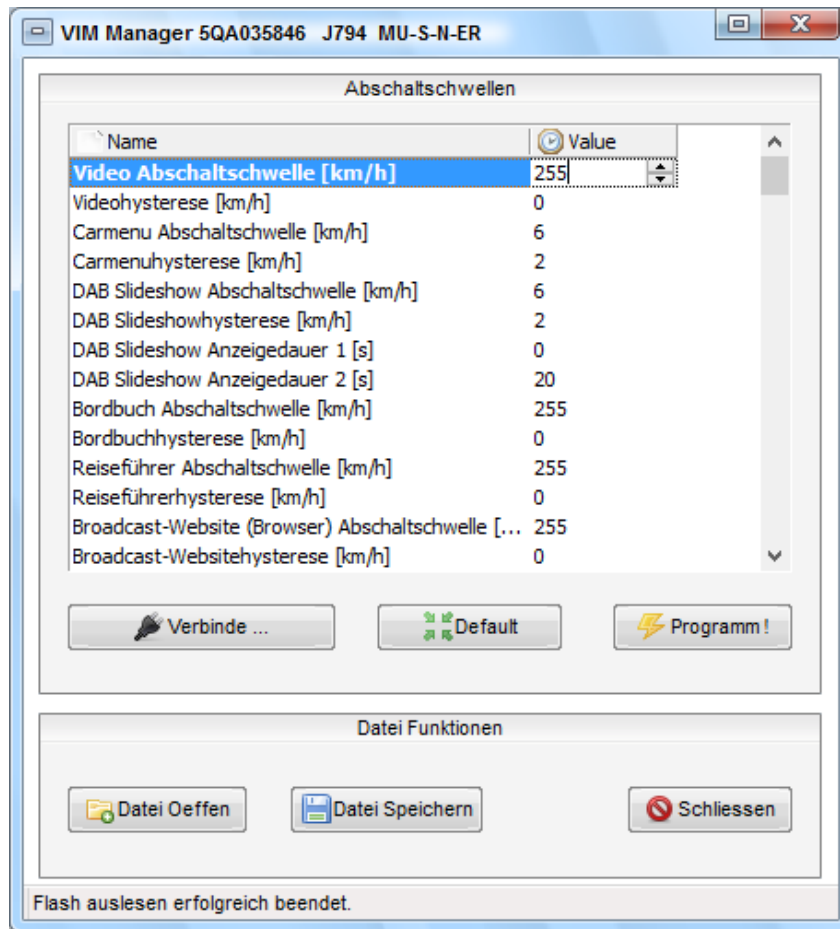
- Video Abschaltschwelle  
Standardwert zwischen 0 und 3 km/h  
je nach Wunsch beliebig setzen; Wertebereich: 0-255
- Videohysterese
- Carmenu Abschaltschwelle
- Carmenuhysterese
- DAB Slideshow Abschaltschwelle
- DAB Slideshowhysterese
- DAB Slideshow Anzeigedauer 1
- DAB Slideshow Anzeigedauer 2
- Bordbuch Abschaltschwelle

- Bordbuchhysterese
- Reiseführer Abschaltschwelle
- Reiseführerhysterese
- Broadcast-Website (Browser) Abschaltschwelle
- Broadcast-Websitehysterese
- Zieleingabe Abschaltschwelle
- Zieleingabehysterese
- BT-Bonding Abschaltschwelle
- BT-Bondinghysterese
- Messaging Text Editor Abschaltschwelle
- Messaginghysterese
- Radiotext / Tooltip Abschaltschwelle
- Radiotext / Tooltiphysterese
- Radiotext / Tooltipanzeigedauer

### 5.2.2.2 Beispiel Standardwerte Audi A3 8V MMI Navigation PLUS



### 5.2.2.3 Beispiel Standardwerte / Angepasst Seat Leon 5F Navigationssystem PLUS 6,5 Zoll



## 5.3 OCF - WABCO Programmer

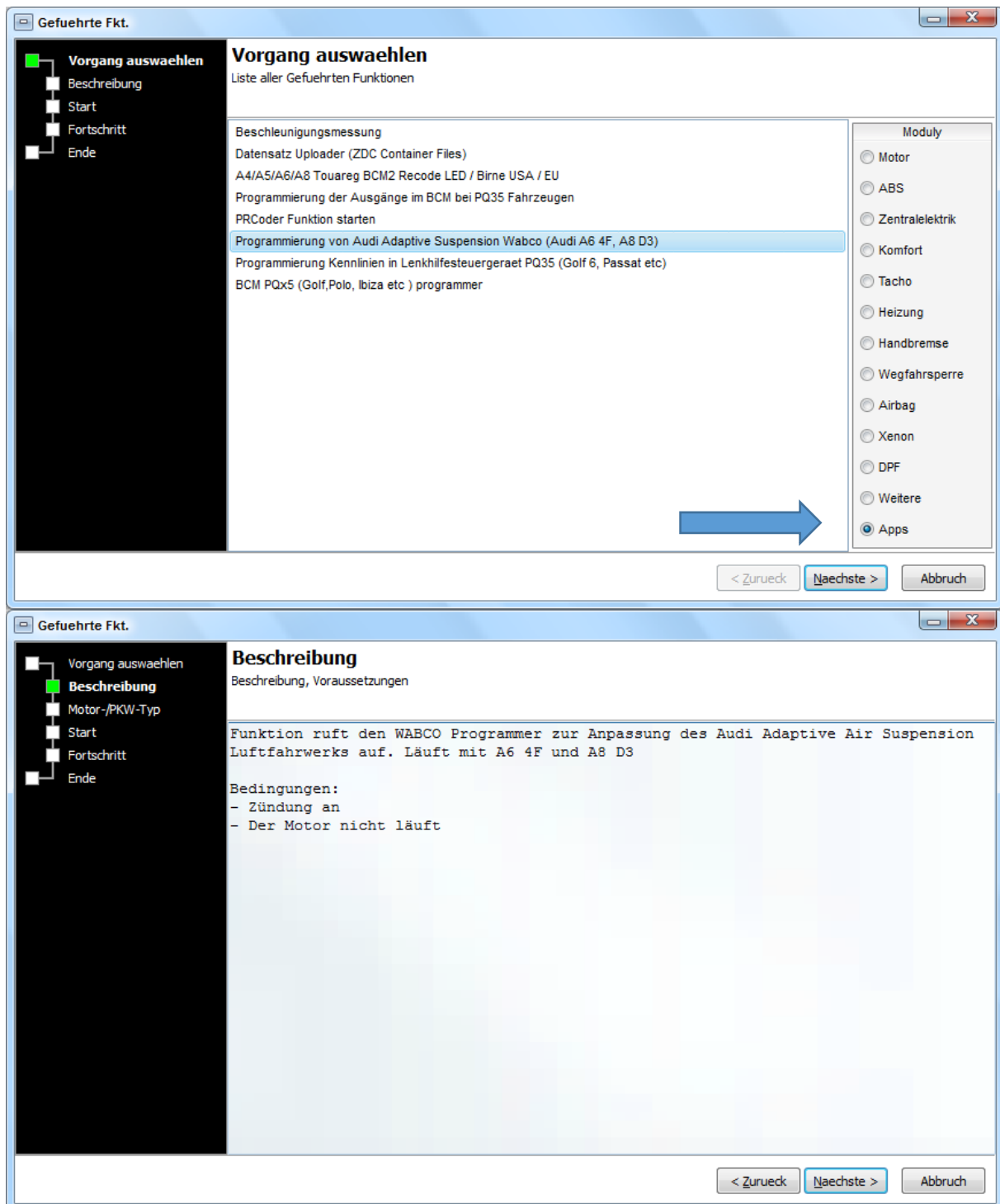
Das WABCO Programmier Addon ist ein Konfigurationstool für Audi Adaptive Air Suspension (AAS). Durch Anpassungen im EEPROM werden so umfangreiche Anpassungsmöglichkeiten für den Benutzer ermöglicht. Unter anderem kann so die Fahrwerkshöhe direkt als Abstandswert (+ / - ) ohne aufwändiges Anfahren über die Grundeinstellung gesetzt werden. Anpassungsmöglichkeit ebenso bei welchen Geschwindigkeiten welche Fahrwerksanpassung vollzogen werden soll bzw. in welchen Fahrmodi welche Fahrwerkshöhe gewünscht ist (Sport, Normal, Lift)

### 5.3.1 WABCO - aktuell unterstützte Fahrzeuge

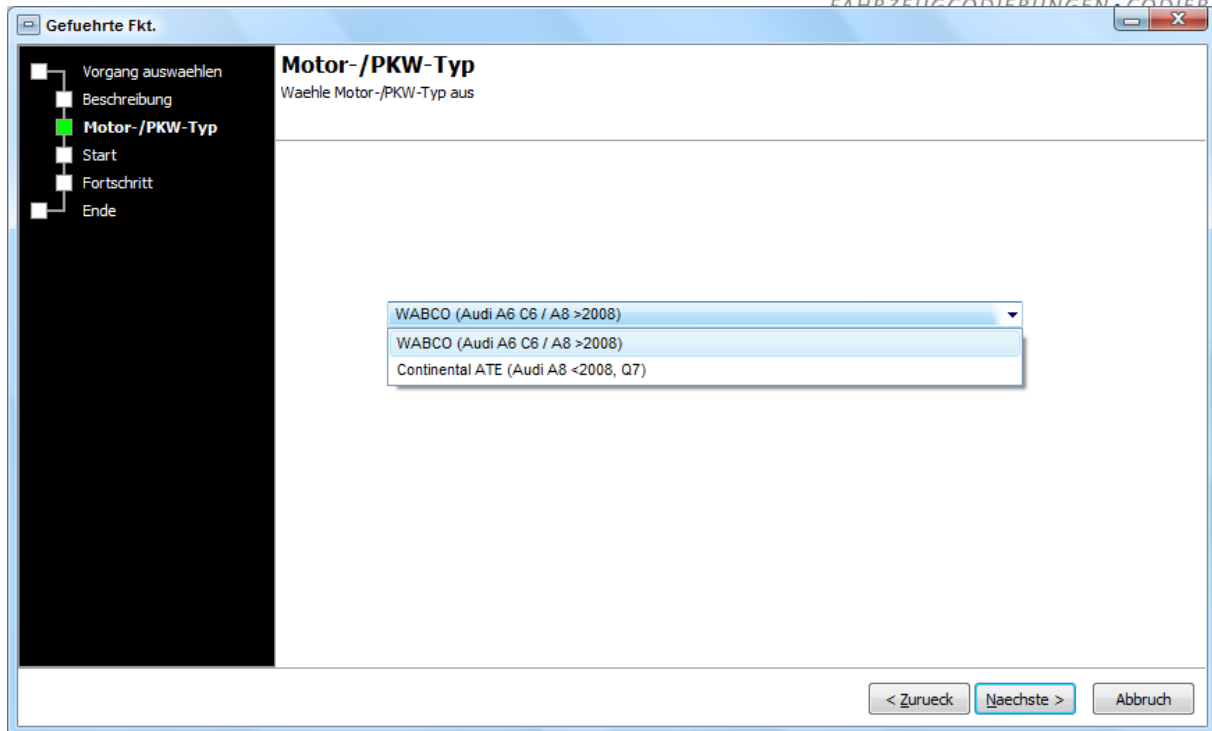
- Audi A6 C6 (WABCO Air Suspension controller)
- Audi A6 allroad C6 (WABCO)
- Audi Q7 7L (Continental)
- Audi A8 D3 (Continental)

### 5.3.2 WABCO Programmier Addon - starten

Das WABCO Programmaddon starten Sie über die guided functions (geführte Fkt.) – Weitere – Programmierung von Audi Adaptive Suspension WABCO



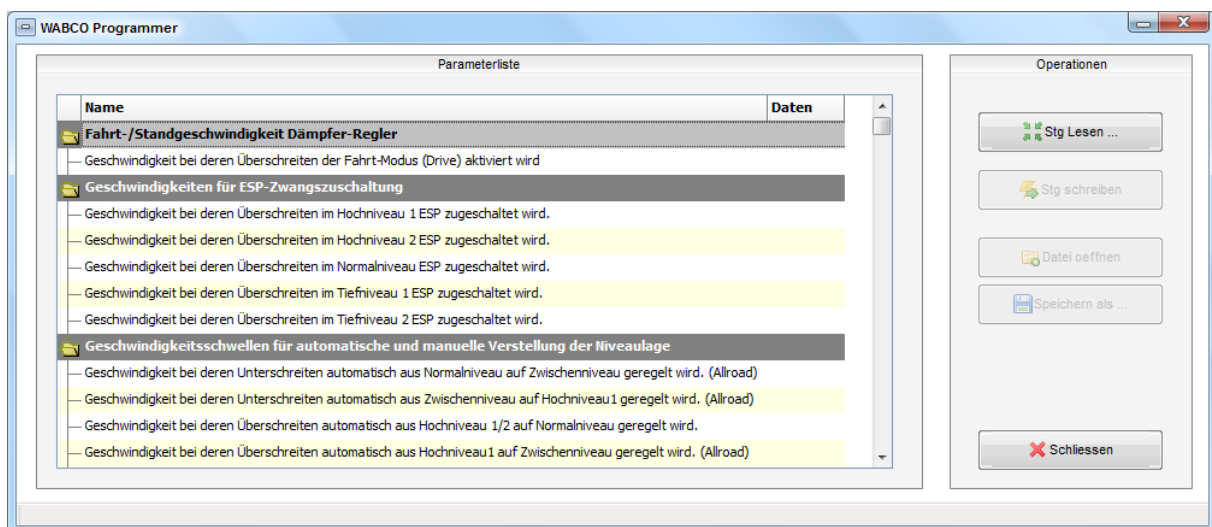
Wählen Sie das jeweilige Fahrzeugmodell aus



### 5.3.3 WABCO – Konfigurationsmöglichkeiten

Mit dem WABCO Programmieraddon können die jeweiligen Fahrwerksanpassungen individuell je Fahrstufe / Geschwindigkeit eingestellt werden. Dazu STG Lesen ausführen, die Werte nach Wunsch anpassen und STG schreiben. Fahrzeug fährt im Anschluss die eingestellten Höhen entsprechend an.

Sie können zusätzlich via Speichern als die individuell gesetzten Einstellungen abspeichern um Sie künftig auch für weitere Fahrzeuge wiederzuverwenden – diese gespeicherten Einstellungen können wiederum mit Datei öffnen geladen werden.





**WABCO Programmierer**

Parameterliste

Name	Daten
<b>Geschwindigkeitsschwellen für automatische und manuelle Verstellung der Niveaulage</b>	
— Geschwindigkeit bei deren Unterschreiten automatisch aus Normalniveau auf Zwischenniveau geregelt wird. (Allroad)	
— Geschwindigkeit bei deren Unterschreiten automatisch aus Zwischenniveau auf Hochniveau 1 geregelt wird. (Allroad)	
— Geschwindigkeit bei deren Überschreiten automatisch aus Hochniveau 1/2 auf Normalniveau geregelt wird.	
— Geschwindigkeit bei deren Überschreiten automatisch aus Hochniveau 1 auf Zwischenniveau geregelt wird. (Allroad)	
— Geschwindigkeit bei deren Überschreiten automatisch aus Normalniveau auf Autobahnniveau (Tiefniveau 2) geregelt	
— Geschwindigkeit bei deren Überschreiten automatisch aus Zwischenniveau auf Normalniveau geregelt wird. (Allroad)	
— Geschwindigkeit bei deren Überschreiten das Hochniveau im MMI ausgegraut wird.	
— Geschwindigkeit_1 bei deren Unterschreiten automatisch aus Autobahnniveau (Tiefniveau 2) auf Normalniveau	
— Geschwindigkeit_2 bei deren Unterschreiten automatisch aus Autobahnniveau (Tiefniveau 2) auf Normalniveau	
— Geschwindigkeit_3 bei deren Unterschreiten automatisch aus Autobahnniveau (Tiefniveau 2) auf Normalniveau	
<b>Heben-/Senken-Plausibilisierung</b>	
— Maximale Zeit für Heben aus dem Pufferniveau	

Operationen

**WABCO Programmierer**

Parameterliste

Name	Daten
<b>Heben-/Senken-Plausibilisierung</b>	
— Maximale Zeit für Heben aus dem Pufferniveau	
— Maximale Zeit für Heben-Regelung (pro Rad)	
— Maximale Zeit für Senken-Regelung (pro Rad)	
— Plausibilitätszeit während Heben	
— Plausibilitätszeit während Heben aus dem Pufferniveau	
— Plausibilitätszeit während Senken (Wagenheberplausibilität)	
<b>Niveaulagen</b>	
— Extremes Hochniveau bei deren Überschreitung die Funktionslampe (Warnlampe) anfängt zu blinken	
— Extremes Tiefniveau bei deren Unterschreitung die Funktionslampe (Tiefniveaulampe) anfängt zu blinken	
— Hochniveau 1 hinten	
— Hochniveau 1 vorne	
— Hochniveau 2 hinten (Allroad)	

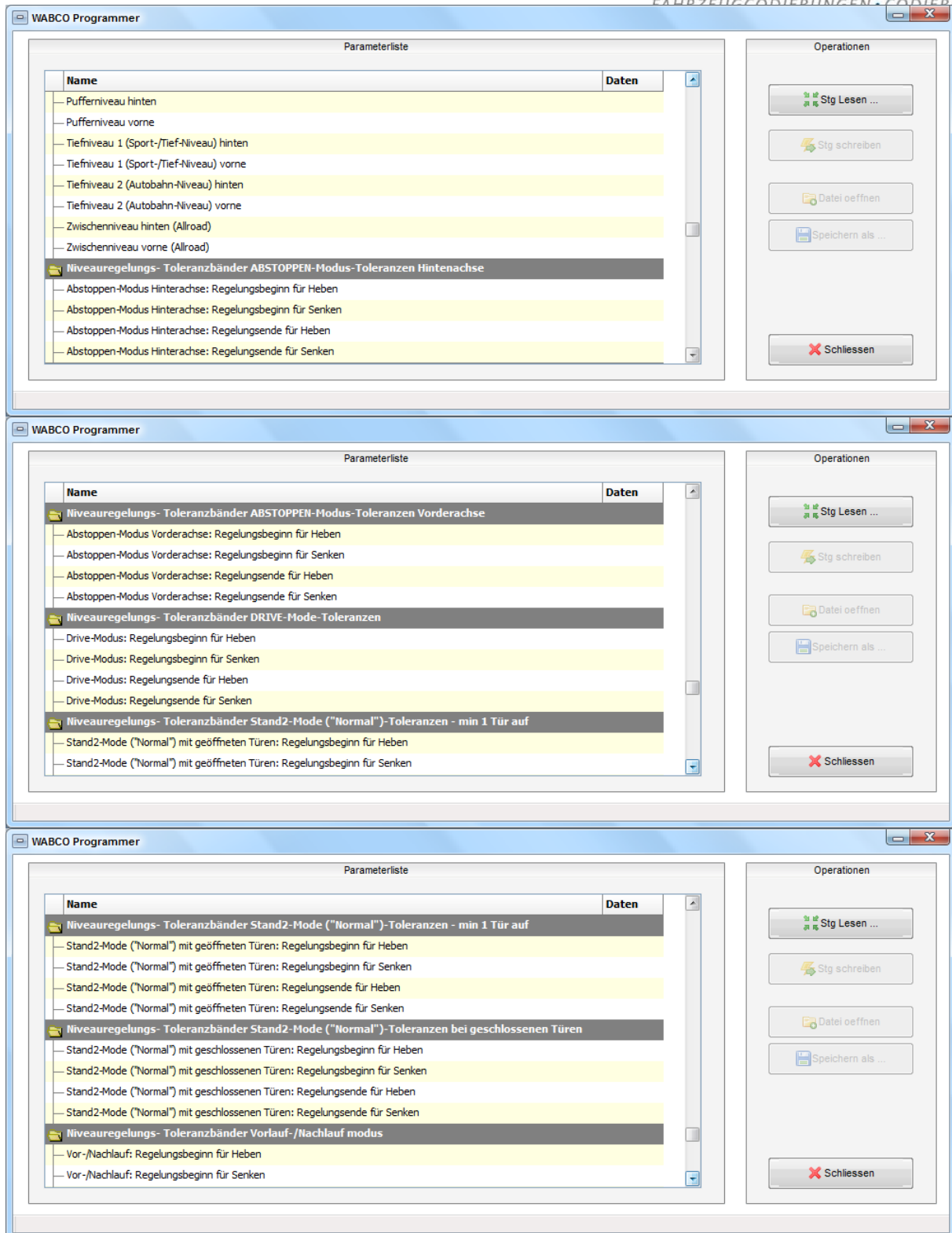
Operationen

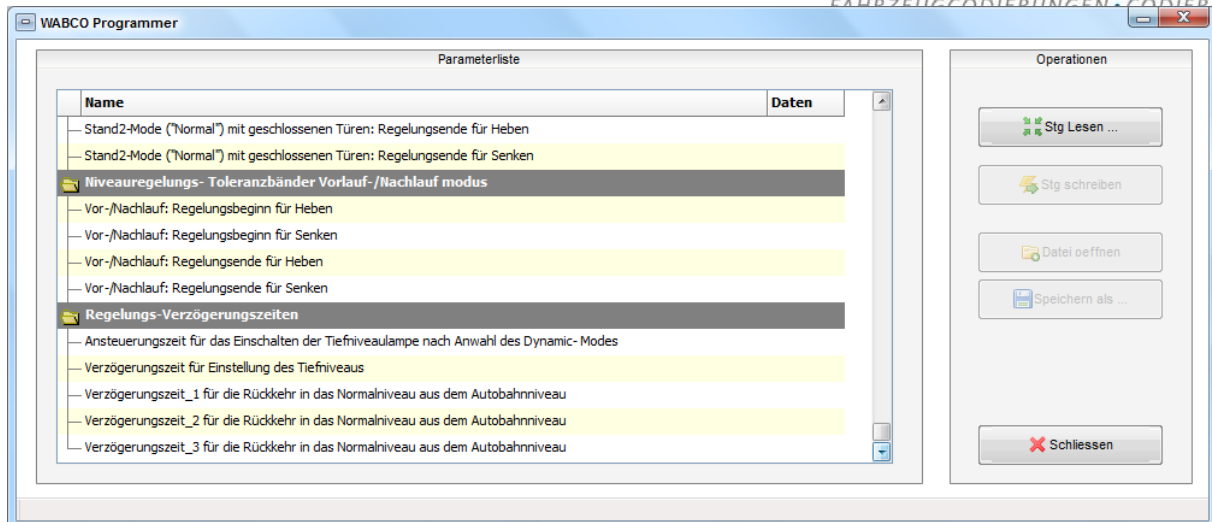
**WABCO Programmierer**

Parameterliste

Name	Daten
<b>Niveaulagen</b>	
— Extremes Hochniveau bei deren Überschreitung die Funktionslampe (Warnlampe) anfängt zu blinken	
— Extremes Tiefniveau bei deren Unterschreitung die Funktionslampe (Tiefniveaulampe) anfängt zu blinken	
— Hochniveau 1 hinten	
— Hochniveau 1 vorne	
— Hochniveau 2 hinten (Allroad)	
— Hochniveau 2 vorne (Allroad)	
— Höhe an der Vorderachse bei deren Überschreitung im Stillstand der Wagenhebermodus aktiviert wird.	
— Höhe bei deren Überschreitung die Funktionslampe (Tiefniveaulampe) eingeschaltet wird	
— Höhe bei deren Überschreitung an der Hinterachse im Stillstand der Wagenhebermodus aktiviert wird.	
— Höhe bei deren Überschreitung die Funktionslampe (Tiefniveaulampe) ausgeschaltet wird	
— Höhe bei deren Überschreitung die Funktionslampe (Tiefniveaulampe) mit dem Blinken aufhört	
— Pufferniveau hinten	

Operationen



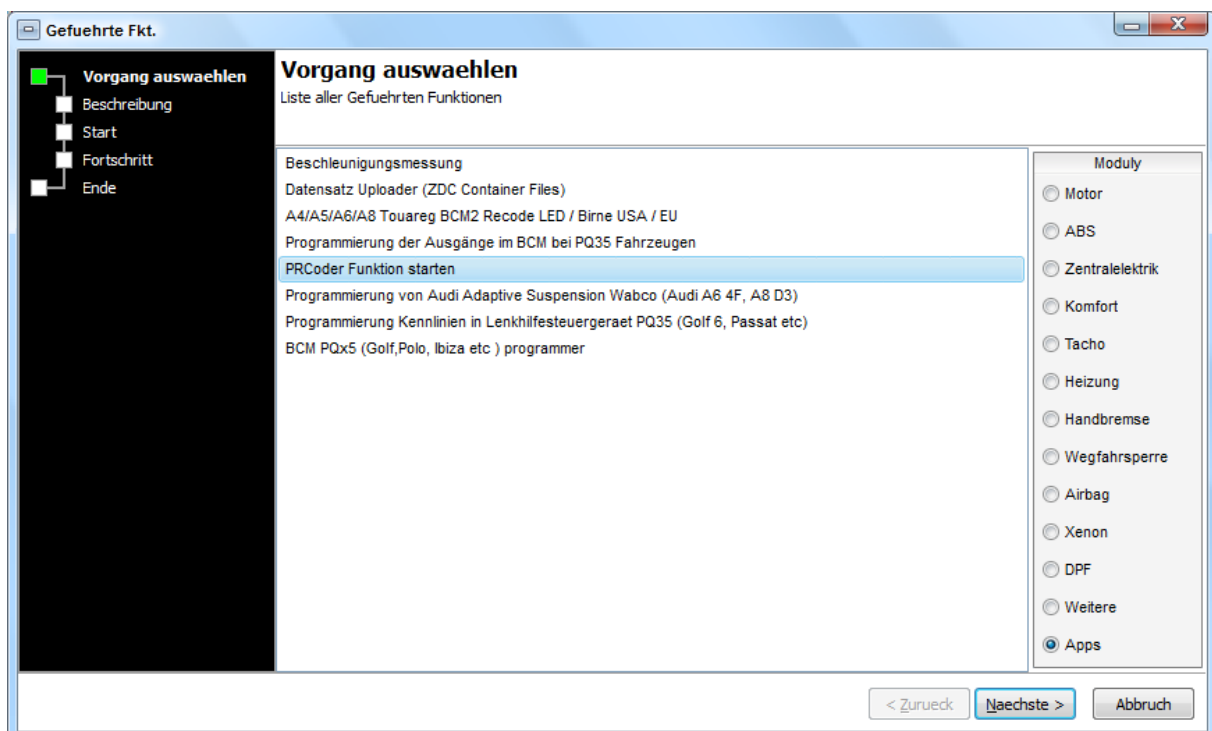


## 5.4 OCF – PRCoding

Die PRCoding Funktion (Ausstattungs-codierung) öffnen Sie über others (weitere)

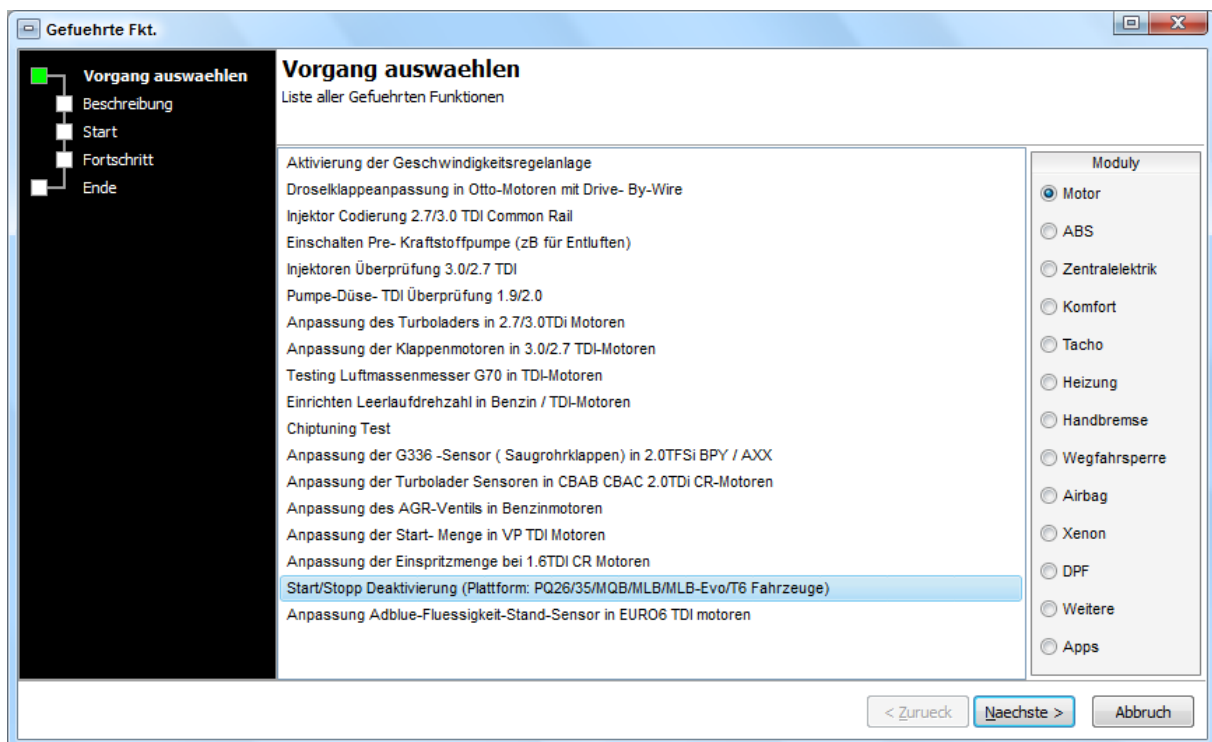
Siehe Herstellerdoku: <http://www.stemei.de/media/pages/VCP/prcoder.pdf>

### 5.4.1 Durchführung



## 5.5 OCF – Start/Stopp Deaktivierung

Die geführte Start/Stopp Deaktivierung öffnen Sie über Motor



### 5.5.1 – Start/Stopp Deaktivierung – unterstützte Fahrzeuge

Aktuell unterstützte Fahrzeuge der geführten Start/Stopp Deaktivierung via OCF

MQB Plattform (VW Golf 7, Skoda Octavia III 5E, Audi A3 8V, Audi TT 8S, Seat Leon 5F, VW Touran II, VW Lamando, VW Passat B8, Skoda Superb III)  
 PQ35 Plattform (Golf 6, Passat 3C) – Gateway 7N0  
 PQ26 Plattform (VW Polo 6C, Skoda Fabia III, Seat Ibiza 6P)  
 MLB Plattform (Audi A4 8K, Audi A5 8T, Audi Q5 8R, Audi A6 4G, Audi A7 4G, Audi A8 4H)  
 MLB Evo Plattform (Audi A4 B9, Audi Q7 4M, Audi A5 II, Audi Q5 II)

### 5.5.2 – Start/Stopp Deaktivierung – Durchführung

Entsprechende Programmschritte und Umgebungsbedingungen berücksichtigen

Gefuehrte Fkt.
⏏

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Einstellungen

Motor-/PKW-Typ

Start

Fortschritt

Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

---

Funktion aktiviert bzw. deaktiviert das Start/Stopp System bei folgenden Fahrzeugmodellen / Plattformen:

- MQB (VW Golf 7, Audi A3 8V, Audi TT 8S, Skoda Octavia 3, Skoda Superb 3V, Seat Leon 5F, etc) - Komplette Deaktivierung
- PQ36 (VW Golf 6, Passat B7) - Gateway 7N0 - Komplette Deaktivierung
- PQ26 (VW Polo 6C, Skoda Fabia III) - Komplette Deaktivierung
- MLB (Audi A4/A5/A6/A7/A8/Q5, VW Touareg) - bei Facelift-Modellen kann ebenso der Invertmodus (Speicherfunktion, Umkehr LED Anzeige) aktiviert werden
- MLB Evo (Audi A4 B9, Q7 II, A5 II) - Komplette Deaktivierung
- VW Transporter/Caravalle T6

Bedingungen:

- Zündung an
- Motor aus

< Zurück
Nächste >
Abbruch

Auswahl ob das Start/Stopp System deaktiviert oder aktiviert werden soll

Gefuehrte Fkt.
⏏

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Einstellungen

Motor-/PKW-Typ

Start

Fortschritt

Ende

### Einstellungen

Hier koennen Sie zusaetzliche Option auswaehlen

Befehl

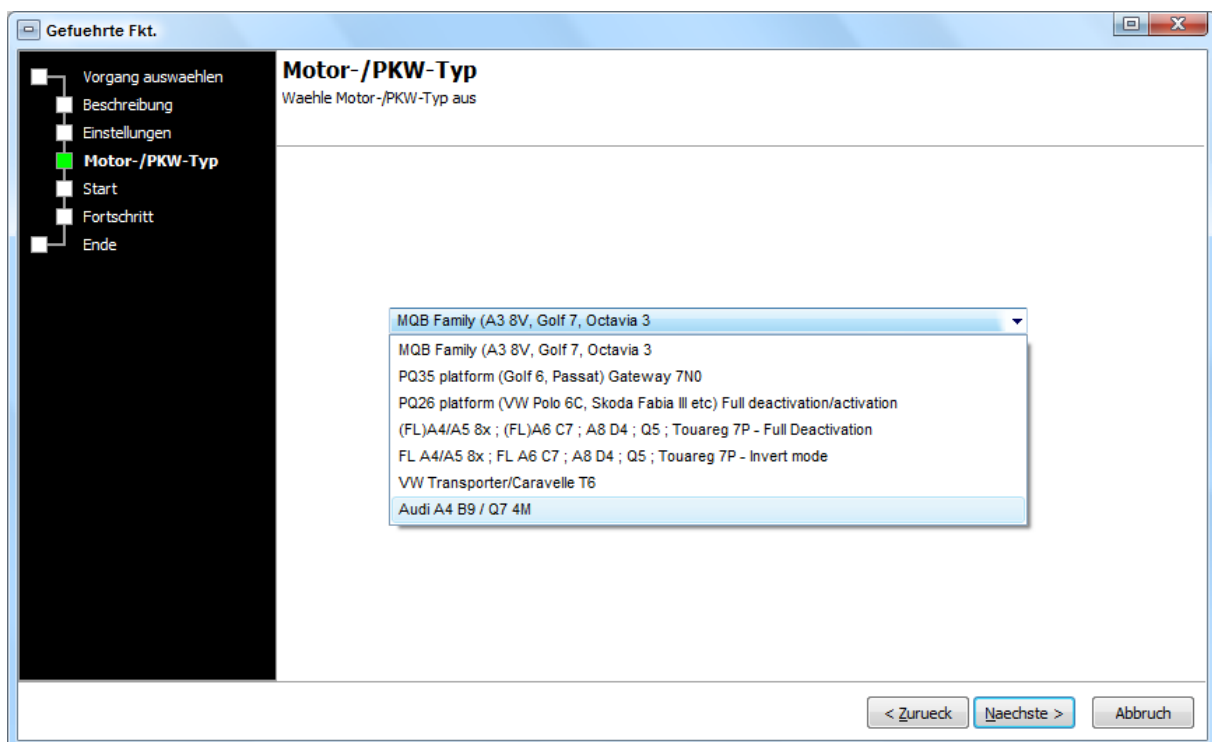
☒ Deaktivieren

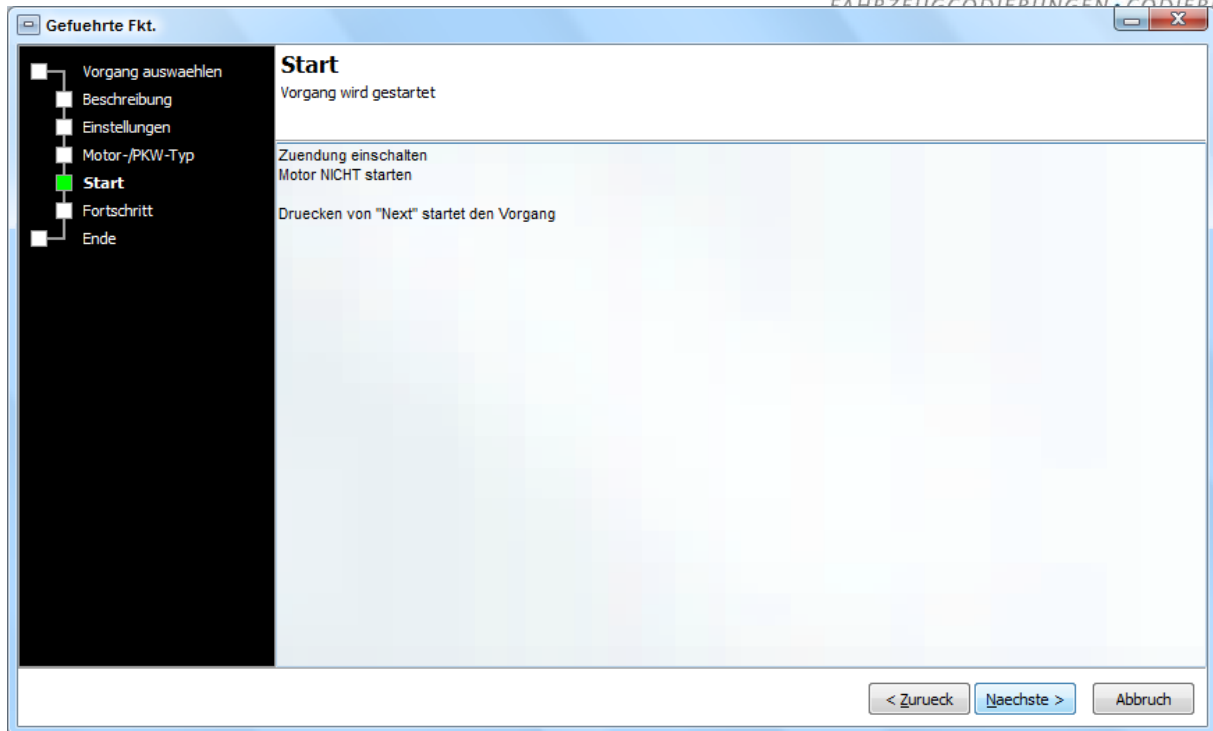
☐ Aktivieren

< Zurück
Nächste >
Abbruch

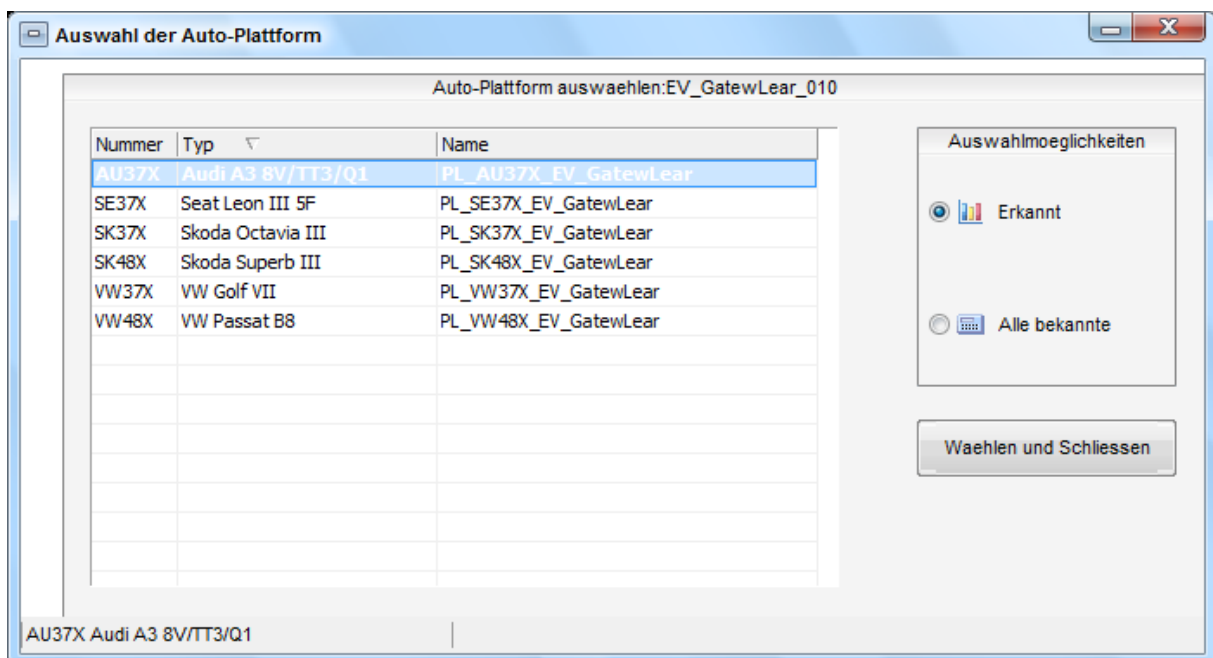
Gewünschte Anpassung Modellabhängig auswählen:

- MQB Plattform (Audi A3 8V, VW Golf 7, Seat Leon 5F, Skoda Octavia III 5E, VW Passat B8, Audi TT 8S, etc)  
volle Deaktivierung
- PQ35 Plattform (VW Golf 6, VW Passat 3C usw) – Gateway 7n0  
volle Deaktivierung
- PQ26 Plattform (VW Polo 6C, Skoda Fabia III, Seat Ibiza 6P usw)  
volle Deaktivierung
- MLB Plattform (Audi A4 8K Facelift und Vor-Facelift, Audi A5 8T FL&VFL, Audi Q5 8R FL&VFL, Audi A6 4G FL&VFL, Audi A7 4G FL&VFL, Audi A8 4H FL&VFL, VW Touareg II 7P usw)  
volle Deaktivierung
- MLB Plattform (Audi A4 8K Facelift, Audi A5 8T FL, Audi Q5 8R FL, Audi A6 4G FL, Audi A7 4G FL, Audi A8 4H FL, VW Touareg II 7P usw)  
Invertierungsmodus  
(Aktivierung LastMode des Start/Stopp Schalters, somit Speicherung des zuletzt gesetzten Zustandes (an/aus), solange bis dies wieder abgeändert wird; umkehr der LED Signalisierung -> LED aktiv sofern Start/Stopp aktiv)
- MLBEvo Plattform (Audi A4 8W B9, Audi Q7 4M, Audi A5 II, Audi Q5 II, usw)  
volle Deaktivierung





Fahrzeugauswahl treffen



Gefuehrte Fkt.

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Einstellungen

Motor-/PKW-Typ

Start

**Fortschritt**

Ende

**Fortschritt**

Zusaetzliche Infos zum Ablauf

Verbinden mit STG  
Lese Identifikation...  
STG:5Q0907530P J533 GW MQB Mid  
OK !

< Zurueck

Naechste >

Abbruch

Gefuehrte Fkt.

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Einstellungen

Motor-/PKW-Typ

Start

Fortschritt

**Ende**

**Ende**

Vorgang wurde beendet. Ergebnisse siehe unten

Vorgang erfolgreich beendet  
Zuendung ausschalten  
  
Druecke "End" zum Assistent beenden.

Ende



## 5.6 OCF – ESP Deaktivierung

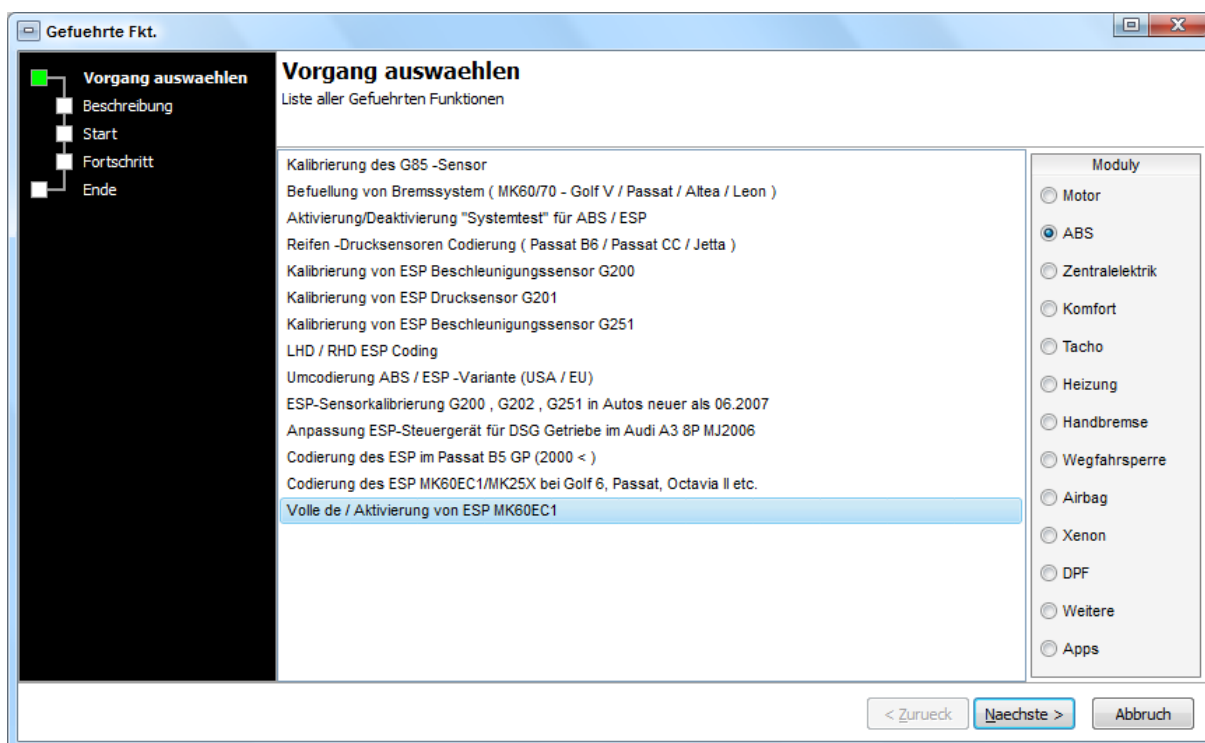
Deaktiviert die ESP Funktion bei allen MK60EC1 Steuergeräten

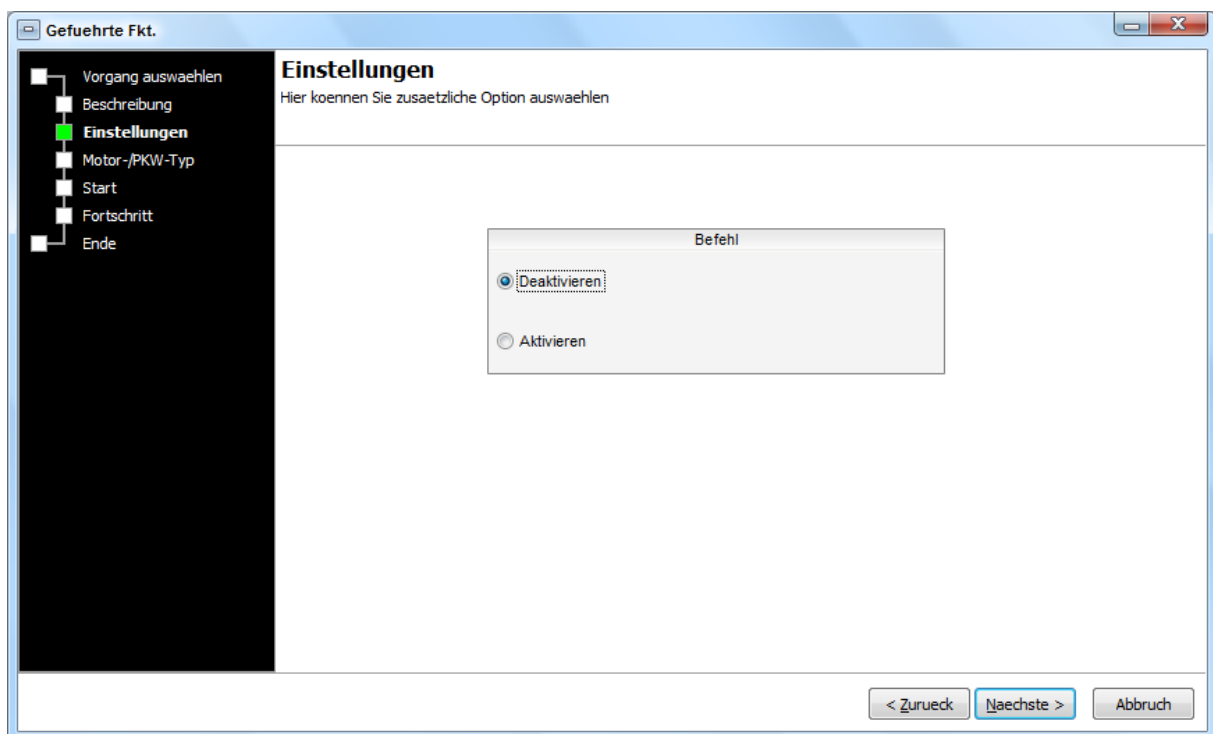
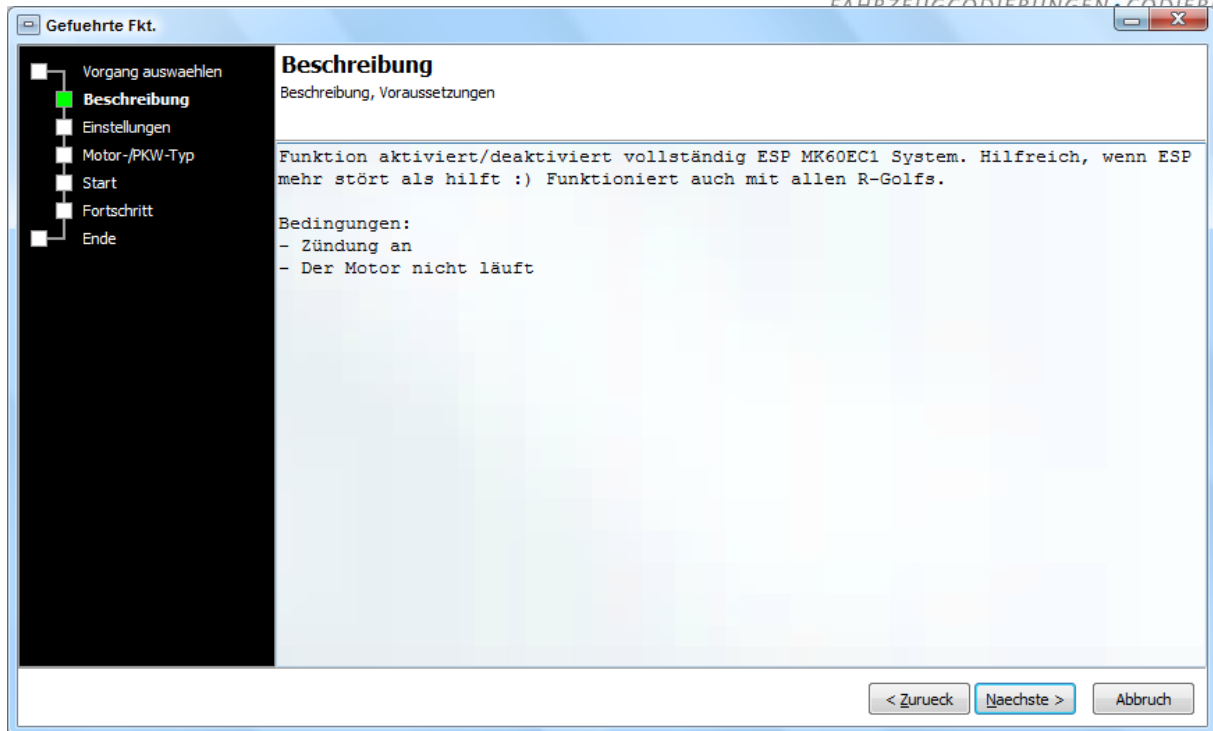
### 5.6.1 ESP Deaktivierung – unterstützte Fahrzeuge

Auflistung...

### 5.6.2 ESP Deaktivierung – Durchführung

#### 5.6.2.1 ESP Deaktivierung bei MK60EC1





#### 5.6.2.2 ESP Deaktivierung bei M60ECE1/MK25X in Golf 6, Passat, Octavia II etc.

Gefuehrte Fkt.
⌵ ⌵ ⌵

**Vorgang auswaehlen**  
 Beschreibung  
 Start  
 Fortschritt  
 Ende

**Vorgang auswaehlen**
Liste aller Gefuehrten Funktionen

Kalibrierung des G85 -Sensor

Befuellung von Bremssystem ( MK60/70 - Golf V / Passat / Altea / Leon )

Aktivierung/Deaktivierung "Systemtest" für ABS / ESP

Reifen -Drucksensoren Codierung ( Passat B6 / Passat CC / Jetta )

Kalibrierung von ESP Beschleunigungssensor G200

Kalibrierung von ESP Drucksensor G201

Kalibrierung von ESP Beschleunigungssensor G251

LHD / RHD ESP Coding

Umcodierung ABS / ESP -Variante (USA / EU)

ESP-Sensorkalibrierung G200 , G202 , G251 in Autos neuer als 06.2007

Anpassung ESP-Steuergerät für DSG Getriebe im Audi A3 8P MJ2006

Codierung des ESP im Passat B5 GP (2000 < )

Codierung des ESP MK60EC1/MK25X bei Golf 6, Passat, Octavia II etc.

Volle de / Aktivierung von ESP MK60EC1

Moduly

☐ Motor  
☒ ABS  
☐ Zentralelektrik  
☐ Komfort  
☐ Tacho  
☐ Heizung  
☐ Handbremse  
☐ Wegfahrsperre  
☐ Airbag  
☐ Xenon  
☐ DPF  
☐ Weitere  
☐ Apps

< Zurück
Nächste >
Abbruch

Gefuehrte Fkt.
⌵ ⌵ ⌵

**Vorgang auswaehlen**  
**Beschreibung**  
 Motor-/PKW-Typ  
 Start  
 Fortschritt  
 Ende

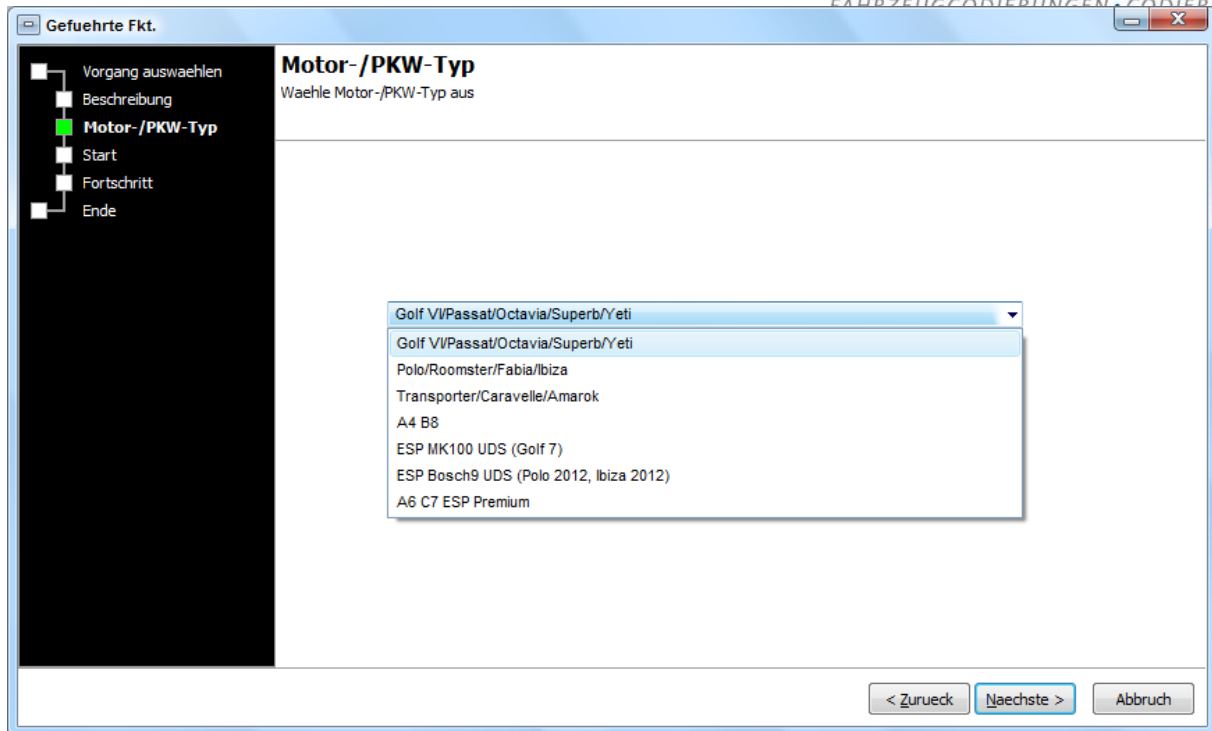
**Beschreibung**
Beschreibung, Voraussetzungen

Funktion hilft bei der Codierung des ESP-Modul MK60EC mit langer Codierung und verschlüsselter VIN

Bedingungen:

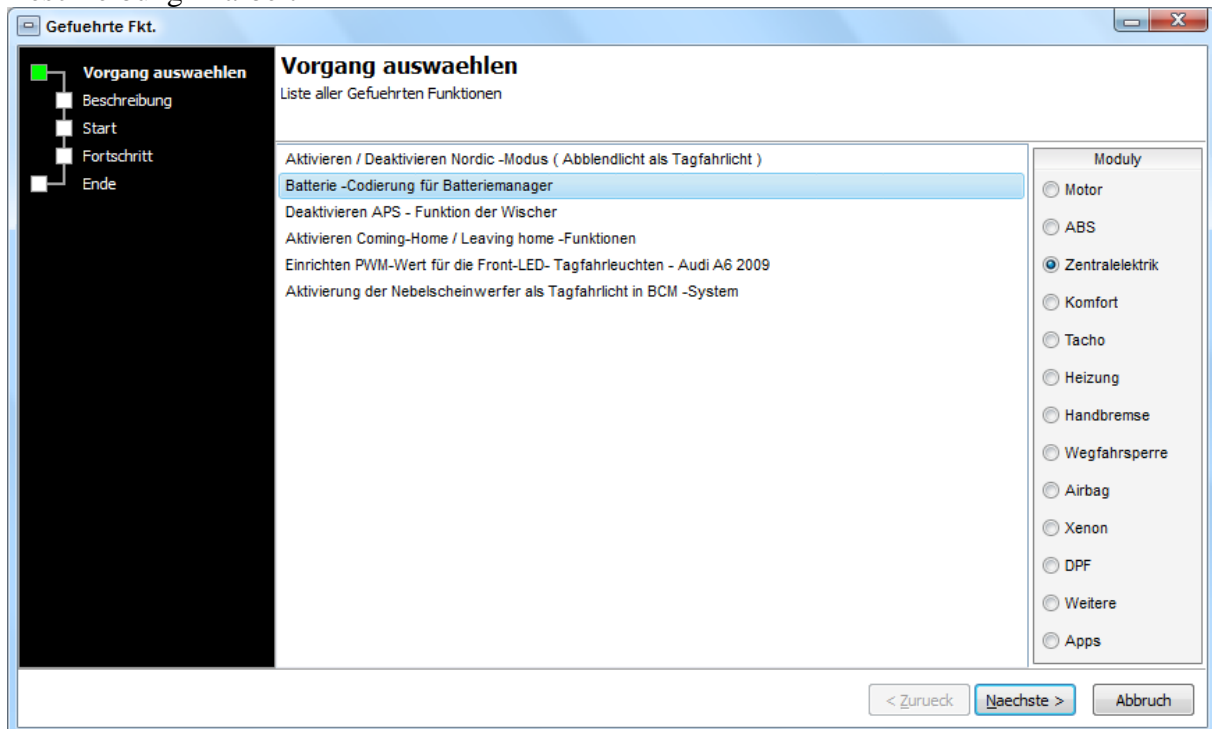
- Zündung an
- Der Motor nicht läuft

< Zurück
Nächste >
Abbruch



## 5.7 OCF – Batteriecodierung für Batteriemanager

### Beschreibung in arbeit



**Gefuehrte Fkt.**

- ☐ Vorgang auswaehlen
- ☒ **Beschreibung**
- ☐ Eingabe Batterie-Typ
- ☐ Seriennummer und Hersteller
- ☐ Start
- ☐ Fortschritt
- ☐ Ende

**Beschreibung**

Beschreibung, Voraussetzungen

---

Die Prozedur lernt neue Batterie Daten im Energie-Management-Controller an. Läuft bei Fahrzeugen mit einem Batteriemanagement-Steuergerät (Audi A6 4F, A8 4E, Q7, Q5)

Bedingungen:

- Zündung an
- Der Motor nicht läuft

**Gefuehrte Fkt.**

- ☐ Vorgang auswaehlen
- ☐ Beschreibung
- ☒ **Eingabe Batterie-Typ**
- ☐ Seriennummer und Hersteller
- ☐ Start
- ☐ Fortschritt
- ☐ Ende

**Eingabe Batterie-Typ**

Batterie-Typ steht auf dem Gehaeuse (z.B. 4F0 915 105 A)

4F0915105A

## 5.8 OCF – Elektrische Handbremse öffnen/schließen

Mit dieser Funktion können Sie die elektrische Handbremse öffnen bzw. schließen lassen

### 5.8.1 unterstützte Fahrzeuge

- alle Fahrzeuge mit elektronischer Handbremse (STG53 – Feststellbremse)

### 5.8.2 Durchführung

Gefuehrte Fkt.
⌵ ⌵ ⌵

**Vorgang auswaehlen**  
 Beschreibung  
 Start  
 Fortschritt  
 Ende

### Vorgang auswaehlen

Liste aller Gefuehrten Funktionen

Öffnen, Schließen elektrische Handbremse

Bremsbelagsanpassung - Audi A8  
Funktionsüberprüfung der EPB

**Moduly**  

☐ Motor

☐ ABS

☐ Zentralelektrik

☐ Komfort

☐ Tacho

☐ Heizung

☒ Handbremse

☐ Wegfahrsperre

☐ Airbag

☐ Xenon

☐ DPF

☐ Weitere

☐ Apps

< Zurück
Nächste >
Abbruch

Gefuehrte Fkt.
⌵ ⌵ ⌵

**Vorgang auswaehlen**  
**Beschreibung**  
 Einstellungen  
 Waehle PKW-Modell  
 Start  
 Fortschritt  
 Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

Die Prozedur öffnet / schließt die Bremssättel an Fahrzeugen mit elektronischer Handbremse.

Bedingungen:  
- Zündung an

Vor dem Start der Prozedur zum Öffnen bitte Handbremse sperren und entsperren.

Es sollte unbedingt sichergestellt werden, dass die Kommunikation zwischen dem VCP-Programm und des Auto während des Verfahrens gehalten wird.  
Verbindungsabbruch (schwache Batterie, Kabelschäden usw.) kann zu Schäden am Steuergerät führen.

< Zurück
Nächste >
Abbruch

Gefuehrte Fkt.

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

**Geraet waehlen**

Waehle PKW-Modell

Start

Fortschritt

Ende

**Geraet waehlen**

Heizungstyp auswaehlen

Befehl

☒ oeffnen
 ☐ Schliessen

< Zurueck

Naechste >

Abbruch

Gefuehrte Fkt.

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Geraet waehlen

**Waehle PKW-Modell**

Start

Fortschritt

Ende

**Waehle PKW-Modell**

Passat,Tiguan,Audi A6, Audi Q7  
 Passat,Tiguan,Audi A6, Audi Q7  
 Audi A8  
 CAN UDS (A6 C7, A8 D4 itd)

< Zurueck

Naechste >

Abbruch

## 5.9 OCF – Deaktivierung Beifahrerairbag

Deaktiviert den Beifahrerairbag

Gefuehrte Fkt.
X

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Start

Fortschritt

Ende

### Vorgang auswaehlen

Liste aller Gefuehrten Funktionen

Deaktivierung Beifahrerairbag  
 Aktualisieren von Fahrzeugdaten in Airbag -Einheit 8.4 Audi A4 B6

**Moduly**  
☐ Motor  
☐ ABS  
☐ Zentralelektrik  
☐ Komfort  
☐ Tacho  
☐ Heizung  
☐ Handbremse  
☐ Wegfahrsperre  
☒ Airbag  
☐ Xenon  
☐ DPF  
☐ Weitere  
☐ Apps

< Zurueck
Naechste >
Abbruch

Gefuehrte Fkt.
X

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Einstellungen

Start

Fortschritt

Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

Funktion deaktiviert den Beifahrerairbag.

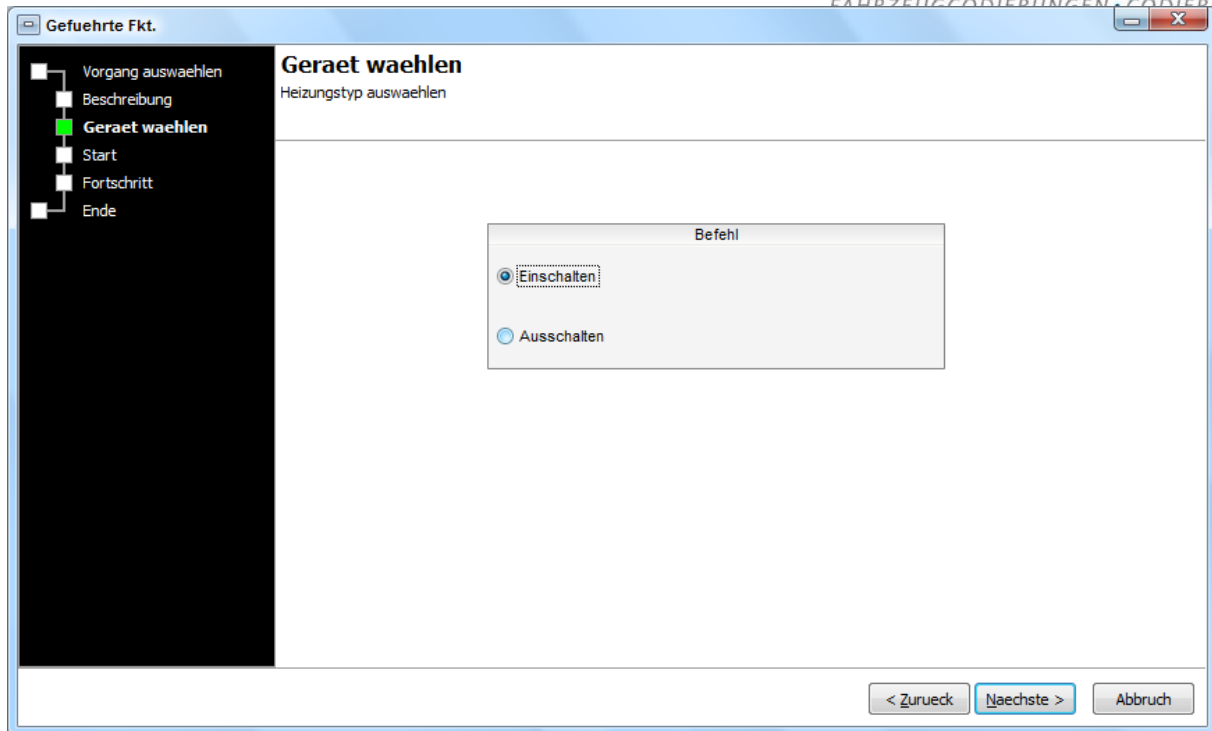
WARNUNG! Es ist notwendig den Airbag physikalisch zu trennen, ansonsten wird im Steuergerät ein Fehler abgelegt: "zu hoher Widerstand"

Bedingungen:

- Zündung an
- Der Motor nicht läuft

< Zurueck
Naechste >
Abbruch





## 5.10 OCF – Grundeinstellung der Leuchtweitenregulierung

Mit dieser Funktion können Sie die Grundeinstellung der Leuchtweitenregulierung durchführen.

### 5.10.1 unterstützte Fahrzeuge

PQ35/46: Passat 3C, Audi A6 4F, Audi A8 4E

K-Line: Passat 3B, Audi A4 4E, Audi A6 4B

CAN UDS: A6 C7 / A8 D4

### 5.10.2 Durchführung

Gefuehrte Fkt.

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Start

Fortschritt

Ende

### Vorgang auswaehlen

Liste aller Gefuehrten Funktionen

Grundeinstellung der Leuchtweitenregulierung  
Xenonscheinwerfer -Codierung ( mit und w / o Shutter)

Moduly

☐ Motor  
☐ ABS  
☐ Zentralelektrik  
☐ Komfort  
☐ Tacho  
☐ Heizung  
☐ Handbremse  
☐ Wegfahrsperre  
☐ Airbag  
☒ Xenon  
☐ DPF  
☐ Weitere  
☐ Apps

< Zurueck

Naechste >

Abbruch

Gefuehrte Fkt.

Vorgang auswaehlen

**Beschreibung**

Waehle PKW-Modell

Start

Fortschritt

Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

Funktion setzt die Xenon-Scheinwerfer in die Serviceposition, so dass sie manuell eingestellt werden.

Bedingungen:  
- Zündung an  
- Der Motor nicht läuft

< Zurueck

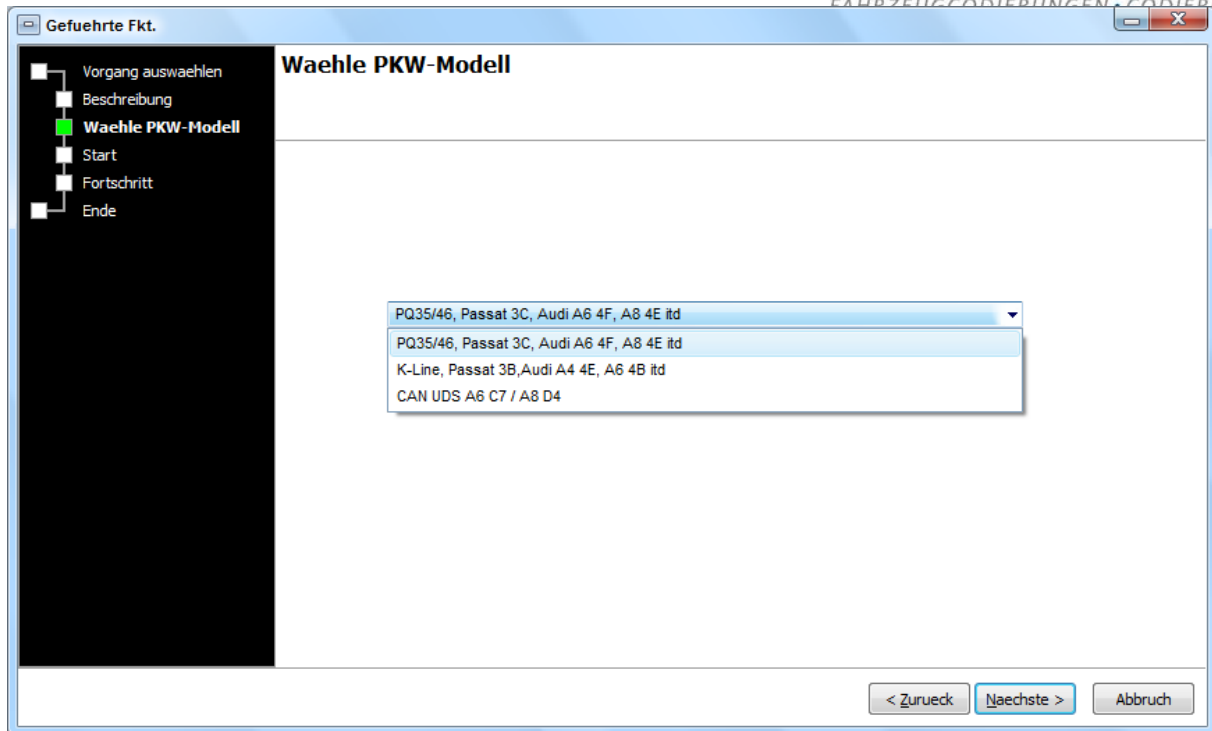
Naechste >

Abbruch

74 | 118

stemei.de VCP Handbuch  
[stemei.de](http://stemei.de)

v1.4.1 - © 2016  
von: Stefan Meier

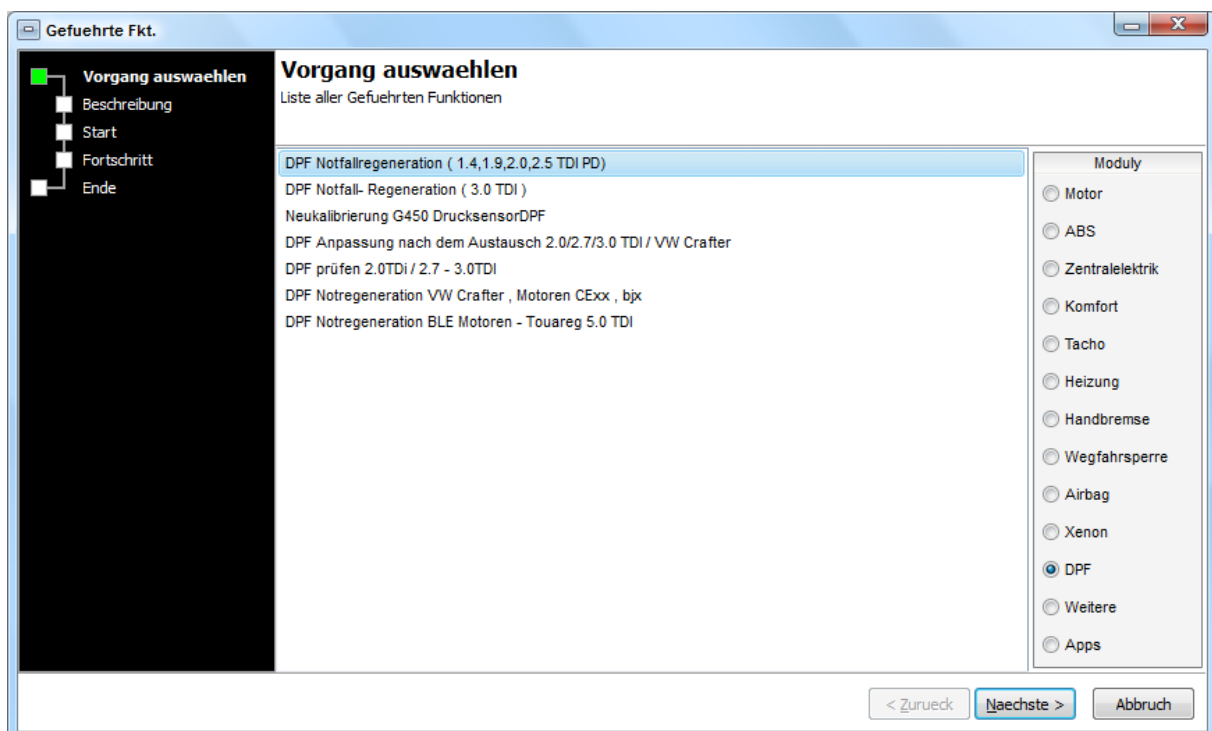


## 5.11 OCF – DPF Notfallregeneration

Führt die Notfallregeneration des Dieselpartikelfilters durch

### 5.11.1 unterstützte Fahrzeuge

- PQ35/PQ45 – CAN UDS
- VW T5 BNZ/BPC, Audi A4 8E – K Line
- Passat 3B / BGW – K Line
- 2.0 CR (CBAB, CBBB,CEGA) – CAN TP 2.0
- 2.0 CR EDC17 – CAN UDS



Gefuehrte Fkt.

☐ Vorgang auswaehlen

☒ **Beschreibung**

☐ Waehle PKW-Modell

☐ Start

☐ Fortschritt

☐ Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

---

Prozedur beginnt die Notregeneration Funktionen des DPF Partikelfilter

Bedingungen:

- Zündung an
- Der Motor im Leerlauf
- Motortemperatur über 50 ° C (Block 2, Punkt 4)
- Befüllen DPF unterhalb der Spezifikation (Block 75, Pos. 3)  
(DPF muss geändert werden, wenn Füllung überschritten wird !)
- Der Turbinenabgastemperatur - 700C (Block 75, Position 1)
- Dauer 15-20 Minuten
- Der Zustand der Regenerierung 0000000 bedeutet, dass die Regeneration abgeschlossen ist. Der Status 000001 bedeutet, dass die Regeneration durchgeführt wird.

Gefuehrte Fkt.

☐ Vorgang auswaehlen

☐ Beschreibung

☒ **Waehle PKW-Modell**

☐ Start

☐ Fortschritt

☐ Ende

### Waehle PKW-Modell

CAN (PQ35/46)

CAN (PQ35/46)

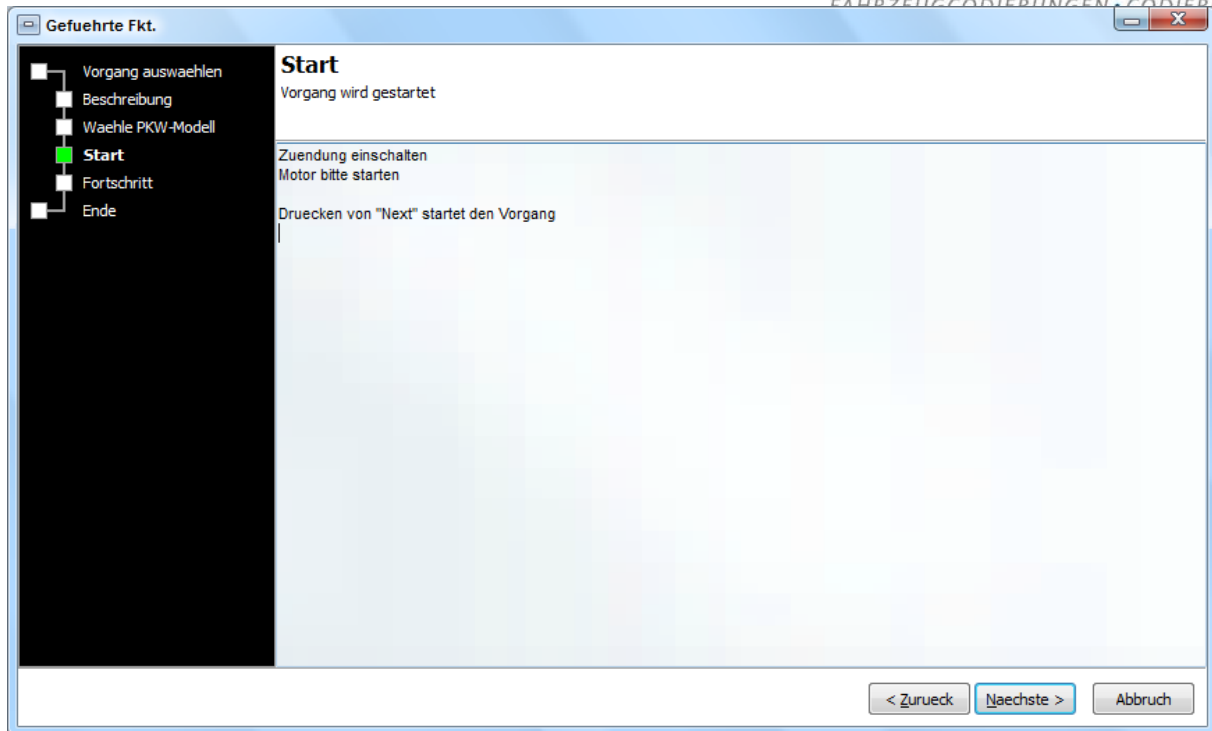
K-Line (VW T5 BNZ/BPC, A4 8E itd)

K-Line - Passat 3B / BGW

CAN UDS 1.6 (Simos)

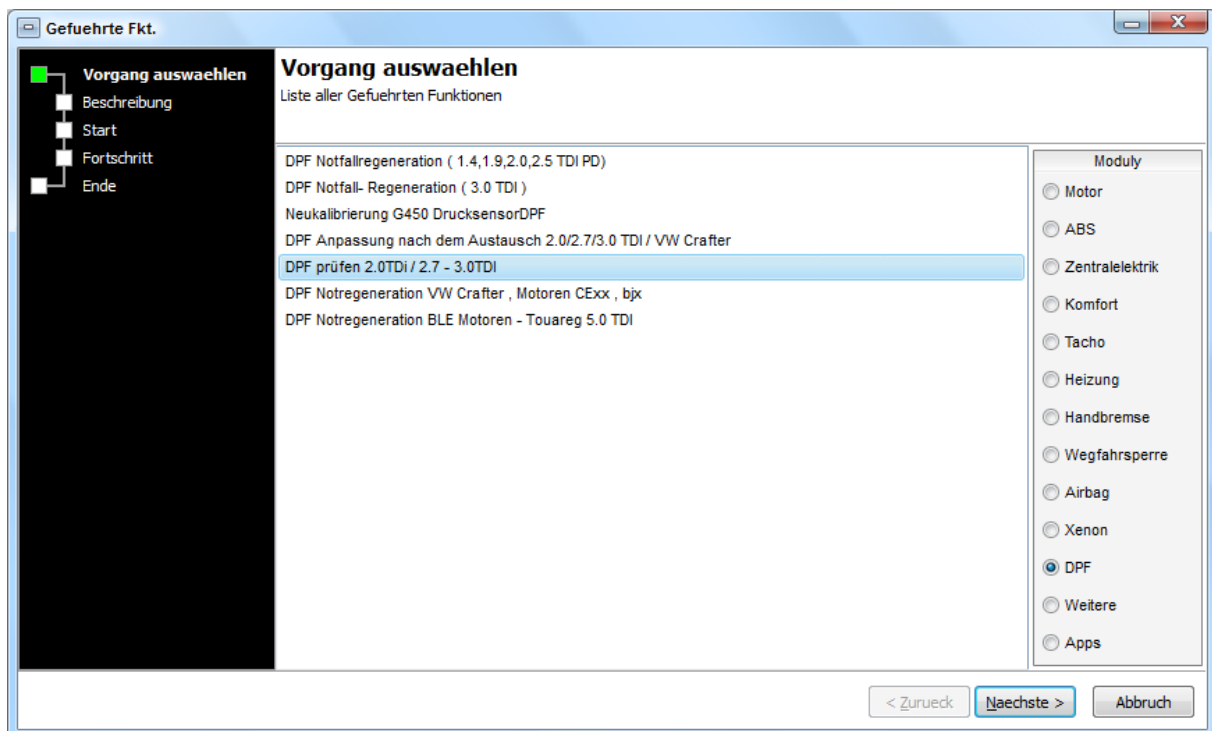
2.0CR CAN TP2.0 (CBAB,CBBB,CEGA)

2.0CR CAN UDS (EDC17)



## 5.12 OCF – DPF Prüfen 2.0 TDI / 2.7 – 3.0 TDI

Prüfung des Dieselpartikelfilters auf Funktionalität bei 2.0 / 2.7 / 3.0 TDI Motoren



Gefuehrte Fkt.
⌵ ⌵ ⌵

- Vorgang auswaehlen
- **Beschreibung**
- Motor-/PKW-Typ
- Start
- Fortschritt
- Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

---

Prozedur zeigt Status und den Differenzdruck des DPF Dieselpartikelfilter (DPF)

Bedingungen:

- Zündung an
- Der Motor läuft

< Zurück
Nächste >
Abbruch

Gefuehrte Fkt.
⌵ ⌵ ⌵

- Vorgang auswaehlen
- Beschreibung
- **Motor-/PKW-Typ**
- Start
- Fortschritt
- Ende

### Motor-/PKW-Typ

Wähle Motor-/PKW-Typ aus

2.0TDI CAN (PQ35,PQ46,Audi A6 4F, A4 8K)

2.0TDI CAN (PQ35,PQ46,Audi A6 4F, A4 8K)

2.7/3.0TDI CAN (Audi A4 8E,A6 4F, A8 4E)

4.0TDI CAN (Audi A8 4E)

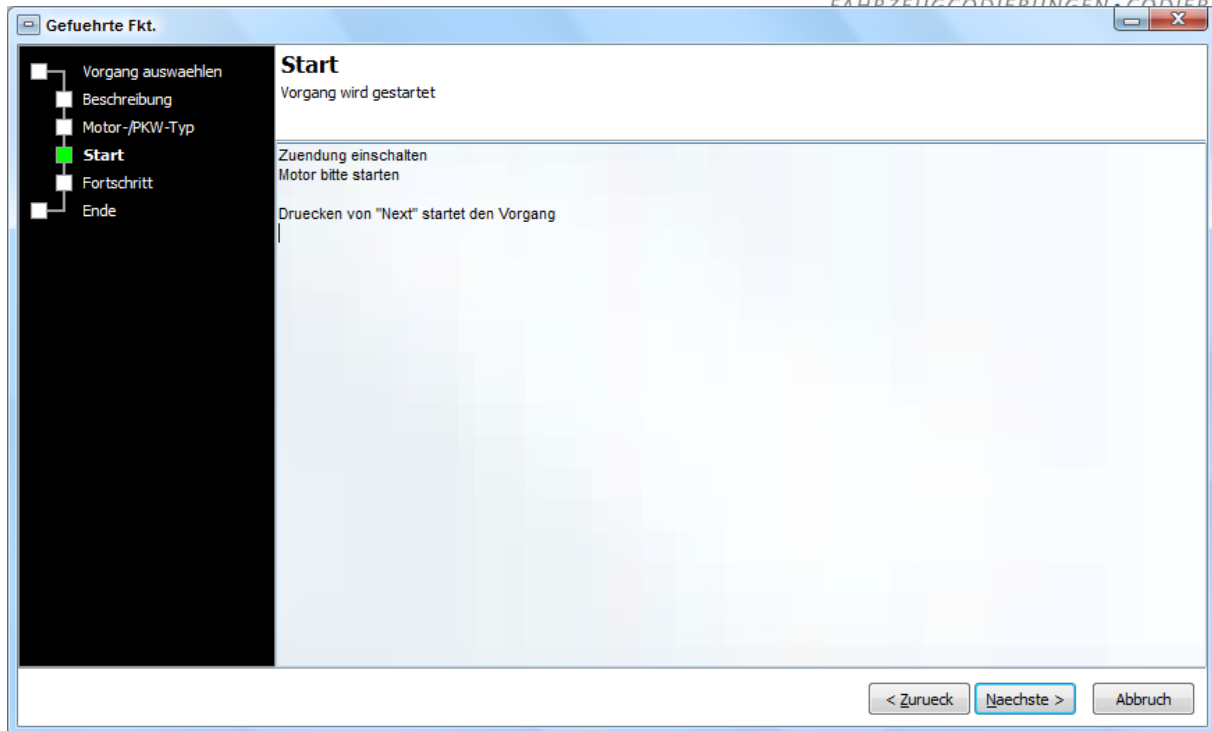
3.0TDI K-Line (VW Phaeton)

1.9/2.5TDi K-Line BPC/BNZ (VW Transporter)

2.0TDi CommonRail (CEGA,CBAA,CBBB,CBEA)

1.6/2.0/3.0TDi CommonRail UDS (CAGA,CAYA,CAYB...)

< Zurück
Nächste >
Abbruch



### 5.13 OCF – DPF Anpassung nach Austausch 2.0/2.7/3.0 TDI | Crafter

Rücksetzung der DPF Werte nach Austausch des Partikelfilters

#### 5.13.1 unterstützte Fahrzeuge / Motoren

- 2.7/3.0 TDI (Audi A4 8E, A6 4F, A8 4E)
- 3.0 TDI (VW Phaeton) – K Line
- 2.0 TDI PD (Golf V, Passat, Touran) – CAN
- VW Crafter, silink CExx
- VW Crafter, silink BJx
- 2.0 TDI CR (CBAB, CBBB itd)
- 2.7/3.0 TDI EDC17 CommonRail (CANA, CASA)

Gefuehrte Fkt.
⌵ ⌵ ⌵

**Vorgang auswaehlen**

☐ Beschreibung

☐ Start

☐ Fortschritt

☐ Ende

### Vorgang auswaehlen

Liste aller Gefuehrten Funktionen

DPF Notfallregeneration ( 1.4,1.9,2.0,2.5 TDI PD)  
 DPF Notfall- Regeneration ( 3.0 TDI )  
 Neukalibrierung G450 DrucksensorDPF  
**DPF Anpassung nach dem Austausch 2.0/2.7/3.0 TDI / VW Crafter**  
 DPF prüfen 2.0TDI / 2.7 - 3.0TDI  
 DPF Notregeneration VW Crafter , Motoren CExx , bpx  
 DPF Notregeneration BLE Motoren - Touareg 5.0 TDI

**Moduly**  

☐ Motor

☐ ABS

☐ Zentralelektrik

☐ Komfort

☐ Tacho

☐ Heizung

☐ Handbremse

☐ Wegfahrsperre

☐ Airbag

☐ Xenon

☒ DPF

☐ Weitere

☐ Apps

< Zurueck
Naechste >
Abbruch

Gefuehrte Fkt.
⌵ ⌵ ⌵

**Vorgang auswaehlen**

☐ Beschreibung

☒ **Beschreibung**

☐ Motor-/PKW-Typ

☐ Laufleistung

☐ Start

☐ Fortschritt

☐ Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

Funktion passt die Motorsteuerung nach der Installation neuer DPF-Filter an.  
 Funktioniert auf Autos 2.0/2.7/3.0 TDi und VW Crafter mit EDC16.

Achtung!

Einige 2.0TDI Bluemotion-Modelle nehmen die neuen Adaptionswerte durch einen Fehler im Softwarestand des Motorsteuergeräts nicht an.  
 Die Lösung dieses Problems besteht darin, die Software im Motorsteuergerät zu aktualisieren.

Bedingungen:

- Zündung an
- Der Motor nicht läuft

< Zurueck
Naechste >
Abbruch



Gefuehrte Fkt.

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

**Motor-/PKW-Typ**

Laufleistung

Start

Fortschritt

Ende

**Motor-/PKW-Typ**

Waehle Motor-/PKW-Typ aus

2.7/3.0TDI CAN (Audi A4 8E,A6 4F, A8 4E)

2.7/3.0TDI CAN (Audi A4 8E,A6 4F, A8 4E)

3.0TDI K-Line (VW Phaeton)

2.0TDI PD CAN (Golf V, Passat, Touran)

VW Crafter, silnik CExx)

VW Crafter, silnik BJx)

2.0TDi CR (CBAB,CBBB id)

2.7/3.0 TDI EDC17 CommonRail (CANA,CASA)

< Zurueck

Naechste >

Abbruch

Gefuehrte Fkt.

Vorgang auswaehlen

Beschreibung

Motor-/PKW-Typ

**Laufleistung**

Start

Fortschritt

Ende

**Laufleistung**

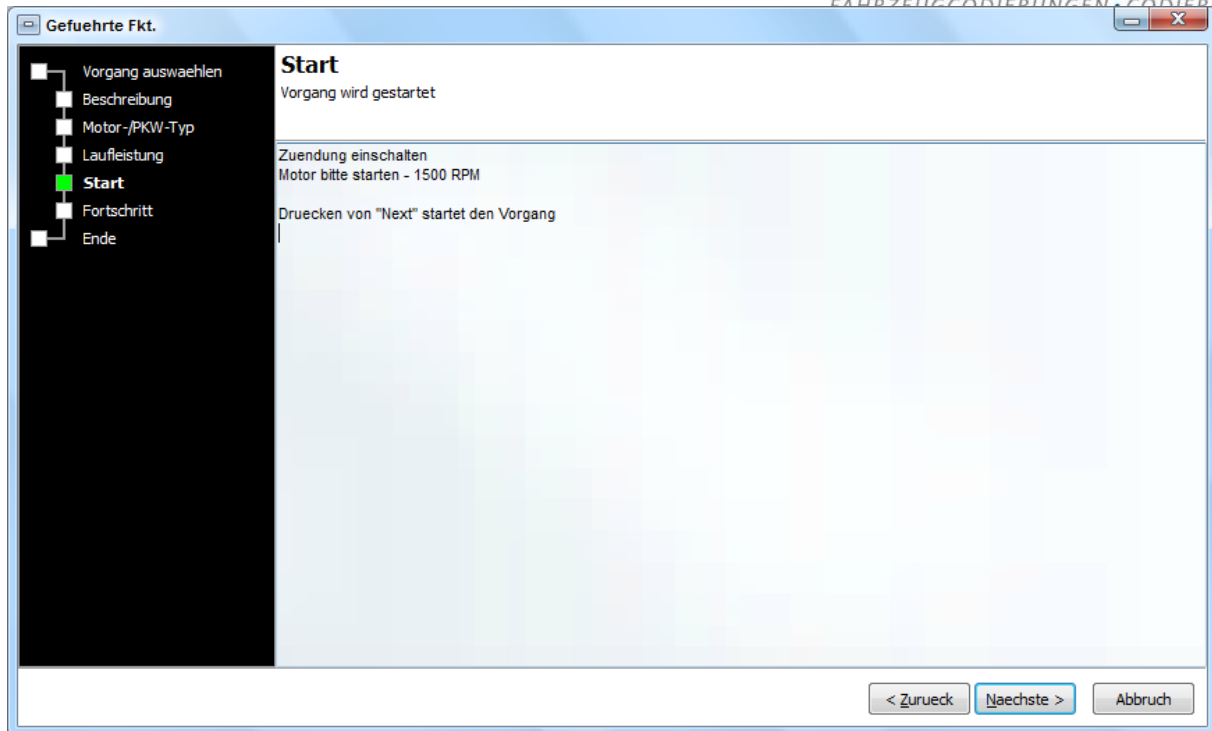
Eingabe Laufleistung seit letzten DPF-Austausch

120000

< Zurueck

Naechste >

Abbruch



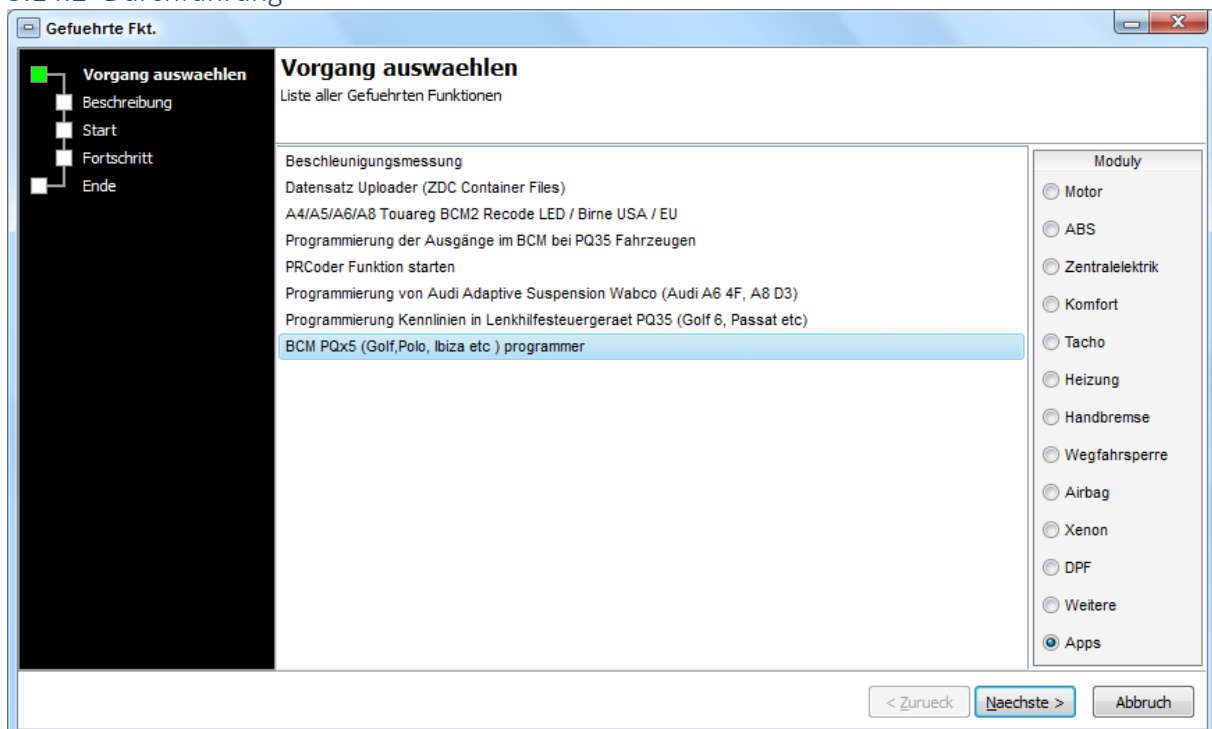
## 5.14 OCF – BCM PQx5 Programmer (Golf, Polo, Ibiza etc.)

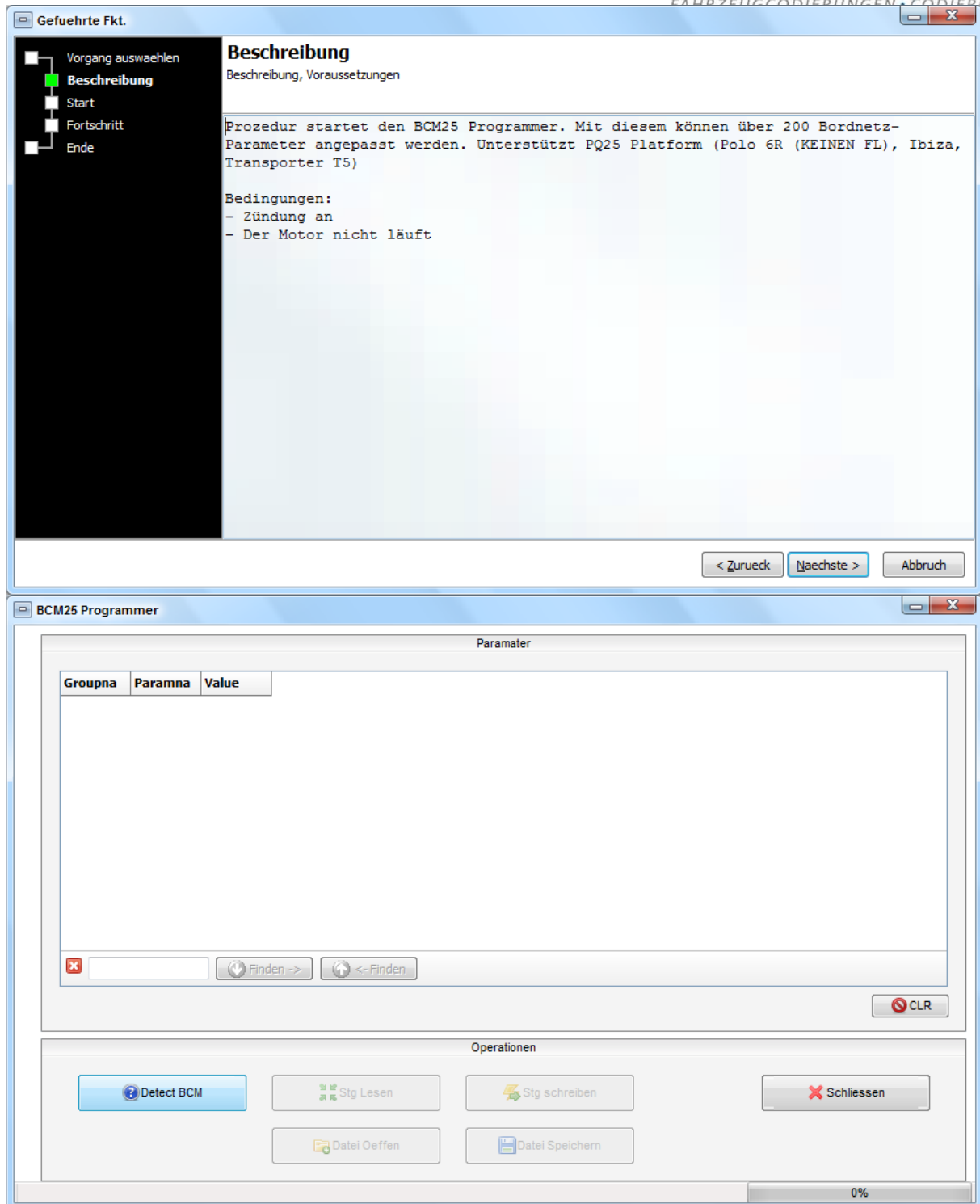
Programmiertool zur Anpassung des Bordnetzsteuergeräts bei PQx5 Fahrzeugmodellen

### 5.14.1 unterstützte Fahrzeuge

- Fahrzeuge der PQx5 Plattform (Golf, Polo, Ibiza etc.)

### 5.14.2 Durchführung





## 5.15 OCF – Programmierung Kennlinien des Lenkhilfesteuergerätes (Golf 6, Passat,..)

### Anpassung der Lenkungskennlinien

#### 5.15.1 unterstützte Fahrzeuge

- Fahrzeuge der PQ35 Plattform (Golf 6, Passat, etc.)

## 5.15.2 Durchführung

**Gefuehrte Fkt.**

☒ Vorgang auswaehlen

☐ Beschreibung

☐ Start

☐ Fortschritt

☐ Ende

### Vorgang auswaehlen

Liste aller Gefuehrten Funktionen

Beschleunigungsmessung

Datensatz Uploader (ZDC Container Files)

A4/A5/A6/A8 Touareg BCM2 Recode LED / Birne USA / EU

Programmierung der Ausgänge im BCM bei PQ35 Fahrzeugen

PRCoder Funktion starten

Programmierung von Audi Adaptive Suspension Wabco (Audi A6 4F, A8 D3)

**Programmierung Kennlinien in Lenkhilfesteuergeraet PQ35 (Golf 6, Passat etc)**

BCM PQx5 (Golf,Polo, Ibiza etc ) programmer

Moduly

☐ Motor

☐ ABS

☐ Zentralelektrik

☐ Komfort

☐ Tacho

☐ Heizung

☐ Handbremse

☐ Wegfahrsperre

☐ Airbag

☐ Xenon

☐ DPF

☐ Weitere

☒ Apps

[< Zurueck](#)
[Naechste >](#)
[Abbruch](#)

**Gefuehrte Fkt.**

☐ Vorgang auswaehlen

☒ **Beschreibung**

☐ Start

☐ Fortschritt

☐ Ende

### Beschreibung

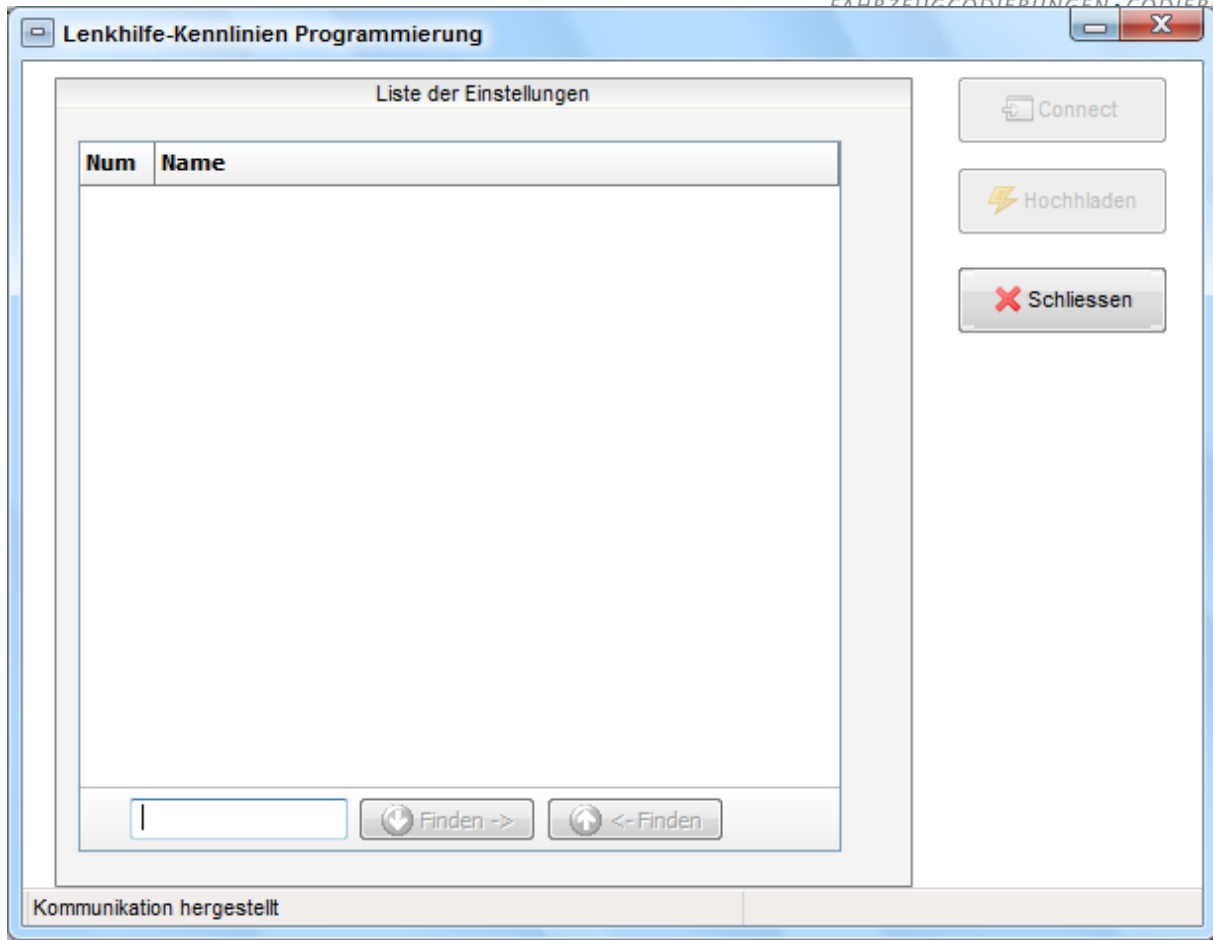
Beschreibung, Voraussetzungen

Funktion ruft Programmer von Kennlinien in Lenkhilfesteuergeraet auf. Kompatibel zur PQ35 Plattform (Golf 5,6,Passat B6/B7 etc), SW versionen 3300+

Bedingungen:

- Zündung an
- Der Motor nicht läuft

[< Zurueck](#)
[Naechste >](#)
[Abbruch](#)



## 5.16 OCF – Beschleunigungsmessung

Die Messung der Beschleunigungswerte erfolgt über die relevanten Daten aus dem Motorsteuergerät

### 5.16.1 unterstützte Fahrzeuge

Auflistung...

## 5.16.2 Durchführung

**Gefuehrte Fkt.**

**Vorgang auswaehlen**

■ Beschreibung

■ Start

■ Fortschritt

■ Ende

### Vorgang auswaehlen

Liste aller Gefuehrten Funktionen

Beschleunigungsmessung

Datensatz Uploader (ZDC Container Files)

A4/A5/A6/A8 Touareg BCM2 Recode LED / Birne USA / EU

Programmierung der Ausgänge im BCM bei PQ35 Fahrzeugen

PRCoder Funktion starten

Programmierung von Audi Adaptive Suspension Wabco (Audi A6 4F, A8 D3)

Programmierung Kennlinien in Lenkhilfsteuergeraet PQ35 (Golf 6, Passat etc)

BCM PQx5 (Golf,Polo, Ibiza etc ) programmer

**Moduly**

☐ Motor

☐ ABS

☐ Zentralelektrik

☐ Komfort

☐ Tacho

☐ Heizung

☐ Handbremse

☐ Wegfahrsperre

☐ Airbag

☐ Xenon

☐ DPF

☐ Weitere

☒ Apps

< Zurueck Naechste > Abbruch

**Gefuehrte Fkt.**

■ Vorgang auswaehlen

■ **Beschreibung**

■ Kommunikationsmethode:

■ Start

■ Fortschritt

■ Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

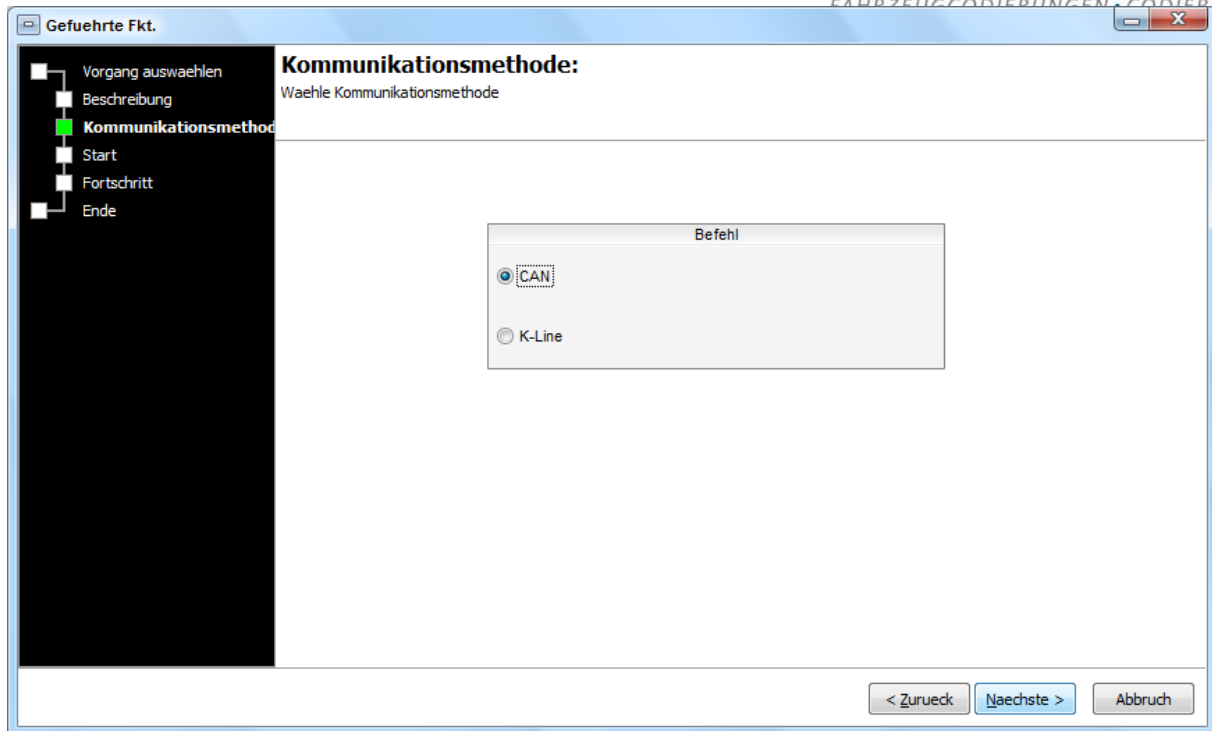
Funktion misst die Zeit, welche das Auto für die beschleunigung bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit benötigt.

Das Fahrzeug stoppen, dann im Messfenster "Start" drücken. Messung wird automatisch gestartet.

Bedingungen:

- Genug Platz fuer test

< Zurueck Naechste > Abbruch



## 5.17 OCF – VIM / TV Sperre bei MMI 2G/3G/3GP Modellen aufheben

Freischaltung der Video Bild Schwelle über geführte Funktion bei allen MMI 2G, 3G und 3GP Varianten

### 5.17.1 unterstützte Fahrzeuge

- alle Fahrzeuge mit MMI 2G/3G Navigationssysteme  
(Audi A4 8K, Audi A5 8T, Audi Q5 8R, Audi A6 4F, Audi A6 4G VFL, Audi A7 4G VFL, Audi A8 4E, Audi A8 4H, VW Touareg II 7P)
- Achtung nicht bei Facelift Modellen Audi A6 4G, Audi A7 4G, Audi A8 4H anwenden, dafür sind die ZDC VIM Files zu verwenden, bzw. via VIM Manager

## 5.17.2 Durchführung

**Gefuehrte Fkt.**

**Vorgang auswaehlen**

☐ Beschreibung

☐ Start

☐ Fortschritt

☐ Ende

**Vorgang auswaehlen**  
Liste aller Gefuehrten Funktionen

Entsperren Auswurfaste MMI-DVD-Laufwerk

Codierung MMI Geräteliste

Aktivierung/Deaktivierung verstecktes Service-Menü MMI Navigationsmodelle

Kilometerstandlesen von EDC15

**Entsperren TV -Funktion bei MMI 2G/3G Navigationssystemen**

Aktivierung des Service-Menü im Navigationssystem RNS510

Recode von TV - Tuner aus der US- Specs der EU in Audi A8/A6/A4 8K

Lesen Wegfahrsperr PIN EDC15P + / EDC16

Anpassung der Luftfederung Audi A8 4E

Anpassung des DCC- Fahrwerk im Golf VI

Anpassung der verschiedenen DSG-Parameter

Löschen des DTC "Software- Versionsmanagement -Check" in MMI3G/3GP Systeme

**Moduly**

☐ Motor

☐ ABS

☐ Zentralelektrik

☐ Komfort

☐ Tacho

☐ Heizung

☐ Handbremse

☐ Wegfahrsperr

☐ Airbag

☐ Xenon

☐ DPF

☒ Weitere

☐ Apps

**Gefuehrte Fkt.**

☐ Vorgang auswaehlen

**☒ Beschreibung**

☐ Waehle Optionen

☐ Start

☐ Fortschritt

☐ Ende

**Beschreibung**  
Beschreibung, Voraussetzungen

Funktion erhöht die Video Bild Abschaltschwelle für die MMI-TV-Funktionen (DVD, DVB-T etc.). Somit wird das Bildsignal auch während der Fahrt dargestellt.

Bedingungen:

- Zündung an
- Der Motor nicht läuft

## 5.18 OCF – Lesen Wegfahrsperr PIN EDC15P EDC16

### Wegfahrsperr PIN auslesen

#### 5.18.1 unterstützte Fahrzeuge

- Fahrzeuge mit EDC15P+ und EDC16 Steuergeräten



## 5.18.2 Durchführung

**Gefuehrte Fkt.**

**Vorgang auswaehlen**

■ Beschreibung

■ Start

■ Fortschritt

■ Ende

### Vorgang auswaehlen

Liste aller Gefuehrten Funktionen

- Entsperren Auswurfklappe MMI-DVD-Laufwerk
- Codierung MMI Geräteliste
- Aktivierung/Deaktivierung verstecktes Service-Menü MMI Navigationsmodelle
- Kilometerstandlesen von EDC15
- Entsperren TV -Funktion bei MMI 2G/3G Navigationssystemen
- Aktivierung des Service-Menü im Navigationssystem RNS510
- Recode von TV - Tuner aus der US- Specs der EU in Audi A8/A6/A4 8K
- Lesen Wegfahrsperre PIN EDC15P + / EDC16**
- Anpassung der Luftfederung Audi A8 4E
- Anpassung des DCC- Fahrwerk im Golf VI
- Anpassung der verschiedenen DSG-Parameter
- Löschen des DTC "Software- Versionsmanagement -Check" in MMI3G/3GP Systeme

**Moduly**

☐ Motor

☐ ABS

☐ Zentralelektrik

☐ Komfort

☐ Tacho

☐ Heizung

☐ Handbremse

☐ Wegfahrsperre

☐ Airbag

☐ Xenon

☐ DPF

☒ Weitere

☐ Apps

< Zurück Nächste > Abbruch

**Gefuehrte Fkt.**

■ Vorgang auswaehlen

**■ Beschreibung**

■ Motor-/PKW-Typ

■ Start

■ Fortschritt

■ Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

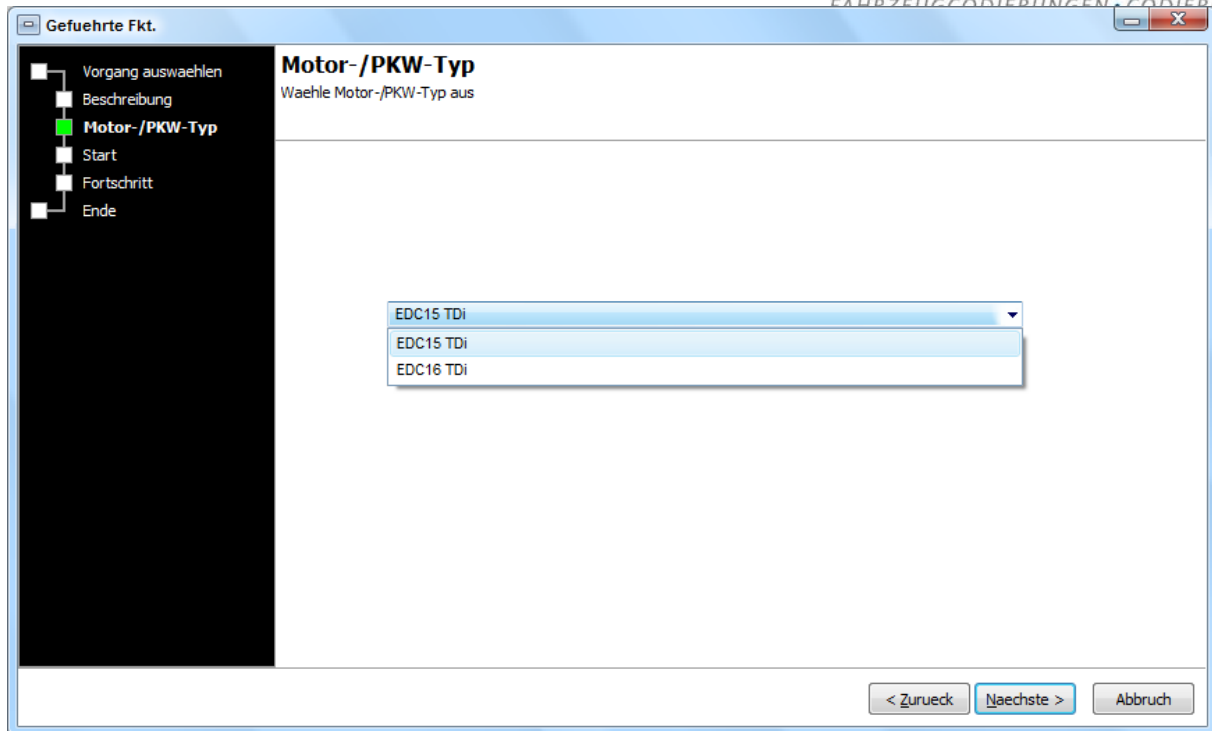
Funktion liest den Wegfahrsperre PIN-Code aus dem EDC15P+ Steuergerät

Bedingungen:

- Zündung an
- Der Motor nicht läuft

< Zurück Nächste > Abbruch

Auswahl der Motorsteuergerät treffen: EDC15 / EDC16 TDI



Bootloader Flashvorgang wird gestartet

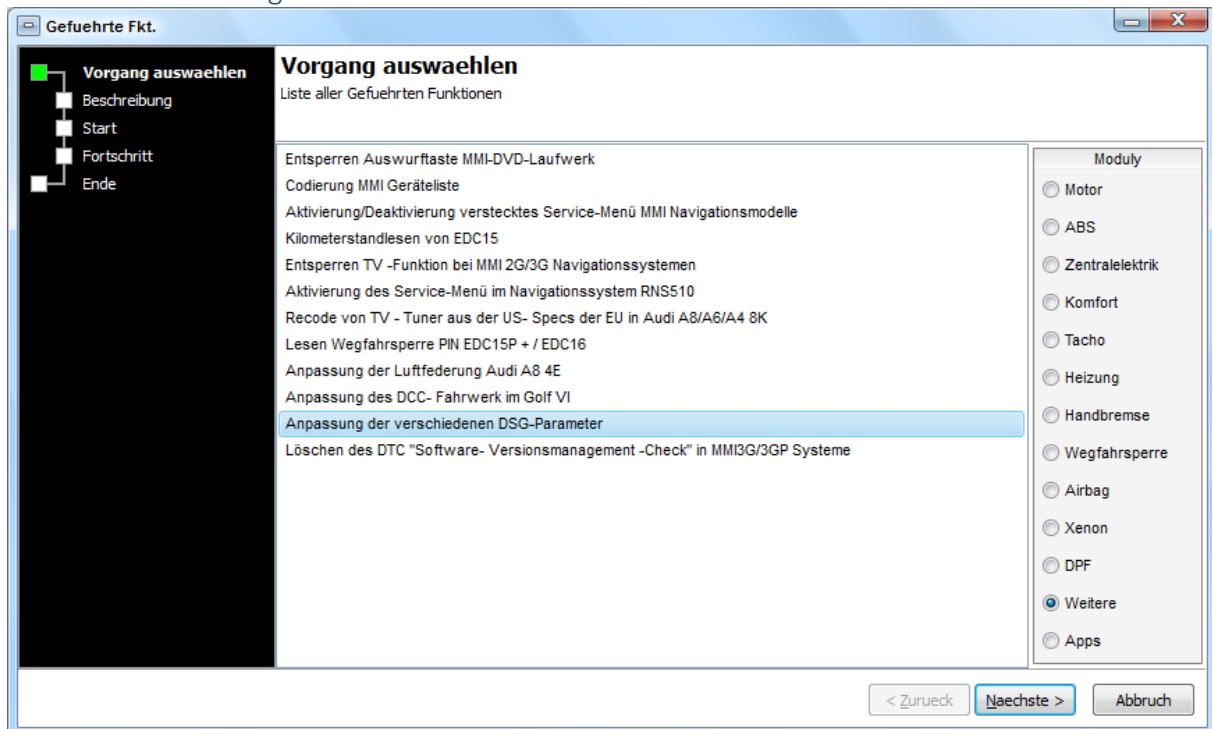
## 5.19 OCF – Anpassung DSG Parameter

Kalibrierung/Anpassung der Parameter des Doppelkupplungsgetriebe

### 5.19.1 unterstützte Fahrzeuge

Auflistung...

### 5.19.2 Durchführung



Gefuehrte Fkt.
[Close] [X]

- ☐ Vorgang auswaehlen
- ☒ **Beschreibung**
- ☐ Motor-/PKW-Typ
- ☐ Start
- ☐ Fortschritt
- ☐ Ende

### Beschreibung

Beschreibung, Voraussetzungen

---

Funktion beginnt Anpassung der DSG Getriebe. Der Benutzer kann Kupplung anpassen, Druck adaptation wählen, engagieren Punkt usw.

Bedingungen:

- Der Motor im Leerlauf
- Wahlhebel auf P
- Bremspedal gedrückt

< Zurueck
Naechste >
Abbruch

Gefuehrte Fkt.
[Close] [X]

- ☐ Vorgang auswaehlen
- ☐ Beschreibung
- ☒ **Motor-/PKW-Typ**
- ☐ Start
- ☐ Fortschritt
- ☐ Ende

### Motor-/PKW-Typ

Waehle Motor-/PKW-Typ aus

Kalibrierung erfassen

Kalibrierung erfassen

Getriebetoleranzen (Messung der Synchronisationspunkte)

Kupplung kalibrieren

Anpassung/Reset Kupplung-Sicherheitsfunktion

Anpassung/Reset Kupplungsdruecke

Anpassung/Reset Lenkradschalt-Paddle Werte

Anpassung/Reset ESP/Tempomat

< Zurueck
Naechste >
Abbruch

## 5.20 OCF – Aktivierung Spiegelanklappen in UDS Türsteuergeräten

### 5.20.1 unterstütze Fahrzeuge

- VW Golf 6 5K
- VW Jetta 1K
- VW Tiguan 5N
- VW Passat 3C
- VW Scirocco 13
- Skoda Superb 3T

## 5.20.2 Durchführung

**Gefuehrte Fkt.**

**Vorgang auswaehlen**

■ Beschreibung

■ Start

■ Fortschritt

■ Ende

**Vorgang auswaehlen**  
Liste aller Gefuehrten Funktionen

Bluetooth Aktivierung Audi Q7/A6 Modell 4F  
 Löschen / Programmierung Fernbedienungen  
 Aktivieren / deaktivieren automatische Türverriegelung  
 Ändern Mikrofonverstärkung in Nokia Freisprecheinrichtung  
 Aktivieren Komfort automatische Fensteröffnung  
 Aktivieren der automatischen Spiegelanklappung  
 Codierung von Türelektronik-Variante (LHD / RHD)  
**Aktivierung Spiegelanklappen in UDS Tuersteuergeraeten Passat / Tiguan GP / Jetta**

**Moduly**

☐ Motor

☐ ABS

☐ Zentralelektrik

☒ Komfort

☐ Tacho

☐ Heizung

☐ Handbremse

☐ Wegfahrsperre

☐ Airbag

☐ Xenon

☐ DPF

☐ Weitere

☐ Apps

< Zurück Nächste > Abbruch

**Gefuehrte Fkt.**

■ Vorgang auswaehlen

**■ Beschreibung**

■ Kommunikationsmethode:

■ Motor-/PKW-Typ

■ Start

■ Fortschritt

■ Ende

**Beschreibung**  
Beschreibung, Voraussetzungen

Prozedur aktiviert die Spiegelanklappung in UDS-Basierenden Tuersteuergeraeten.  
 Getestet auf Tiguan GP 5N0959701G, Jetta VI 561959701A, Passat B7 3AA959701A  
  
 Bedingungen:  
 - Zündung an  
 - Der Motor nicht läuft

< Zurück Nächste > Abbruch

Auswahl treffen:

- Folding with driver door – Ausklappen mit Türöffnung
- Folding with Ignition – Ausklappen mit Zündung

**Gefuehrte Fkt.**

- Vorgang auswaehlen
- Beschreibung
- Kommunikationsmethode**
- Motor-/PKW-Typ
- Start
- Fortschritt
- Ende

**Kommunikationsmethode:**  
Waehle Kommunikationsmethode

**Befehl**

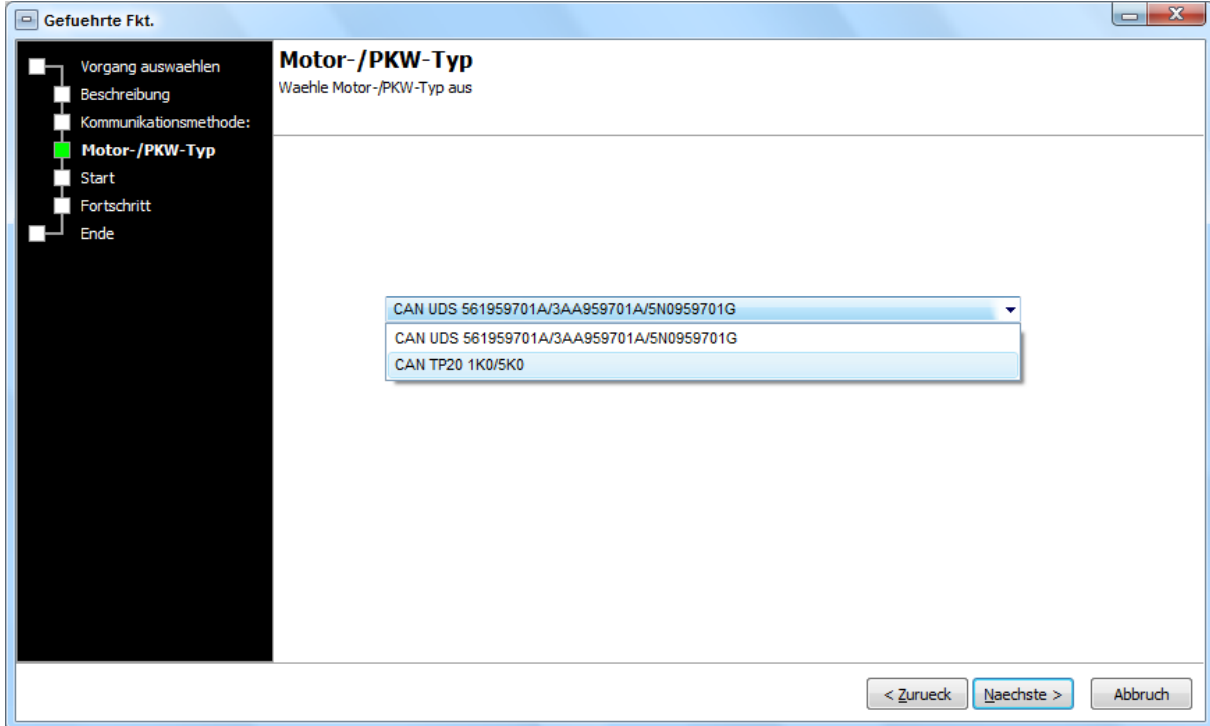
☐ Folding with driver door

☒ Folding with Ignition

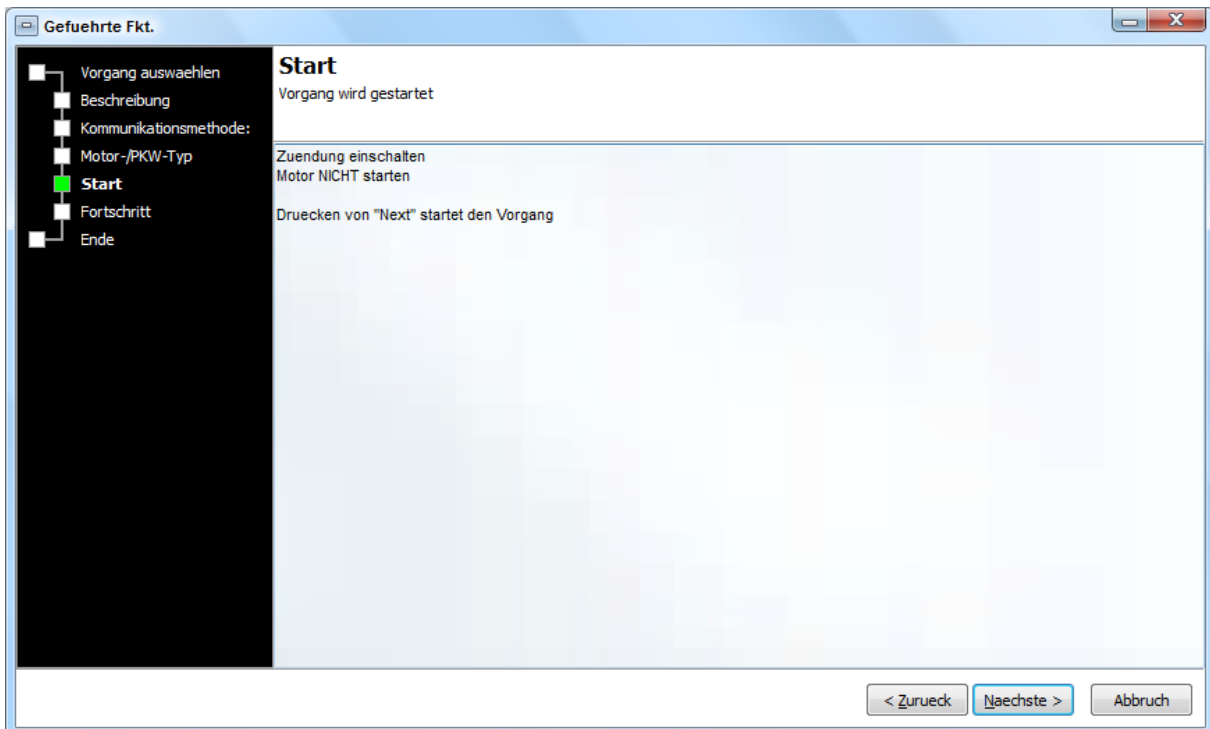
< Zurueck   Naechste >   Abbruch

Auswahl je nach verbauten Türsteuergeräten treffen:

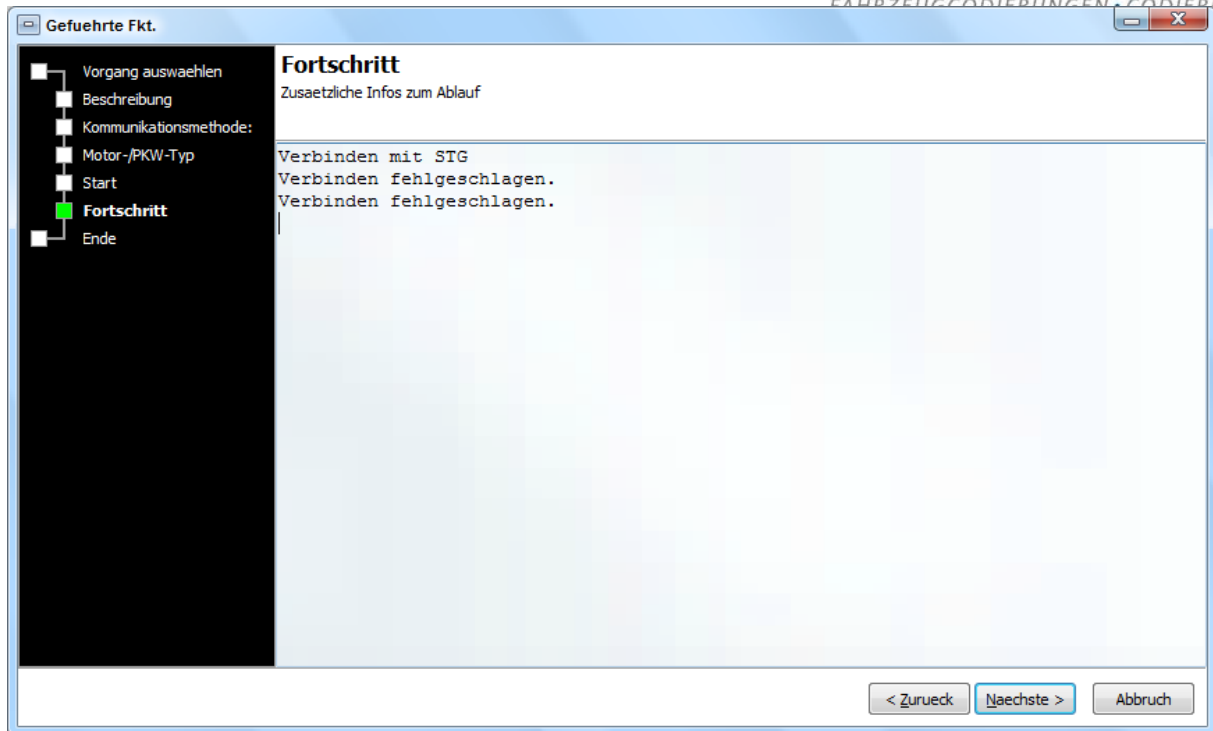
- CAN UDS (561959701A, 3AA959701A, 5N0959701G) – Passat 3C, Tiguan 5N
- CAN TP20 (1K0/5K0) – Golf 6 5K, Jetta / Vento / Bora 1K, Golf 5 1K



The screenshot shows a software window titled 'Gefuehrte Fkt.' with a sidebar menu on the left. The menu items are: 'Vorgang auswaehlen', 'Beschreibung', 'Kommunikationsmethode:', 'Motor-/PKW-Typ' (highlighted with a green square), 'Start', 'Fortschritt', and 'Ende'. The main area is titled 'Motor-/PKW-Typ' with the instruction 'Waehle Motor-/PKW-Typ aus'. Below this is a dropdown menu showing three options: 'CAN UDS 561959701A/3AA959701A/5N0959701G', 'CAN UDS 561959701A/3AA959701A/5N0959701G', and 'CAN TP20 1K0/5K0'. At the bottom right are three buttons: '< Zurueck', 'Naechste >', and 'Abbruch'.



The screenshot shows the same 'Gefuehrte Fkt.' window, but now the 'Start' step is highlighted in the sidebar menu. The main area is titled 'Start' with the instruction 'Vorgang wird gestartet'. Below this, it says 'Zuendung einschalten' and 'Motor NICHT starten'. A note at the bottom states 'Druecken von "Next" startet den Vorgang'. The same three buttons ('< Zurueck', 'Naechste >', 'Abbruch') are at the bottom right.



Prozedur startet im Anschluss automatisch und für die entsprechenden Steuergeräte Anpassungen aus. Sofern die Steuergeräte nicht erreichbar sind, Verbindung prüfen bzw. korrekte Auswahl nochmals überprüfen (es empfiehlt sich ein AutoScan STG 42 und 52)

Funktionsprüfung der Spiegelanklappung durchführen. Beispielvideo:

<http://www.stemei.de/pages/coding/vw-golf-vi/spiegelanklappen-beim-zusperren.php>

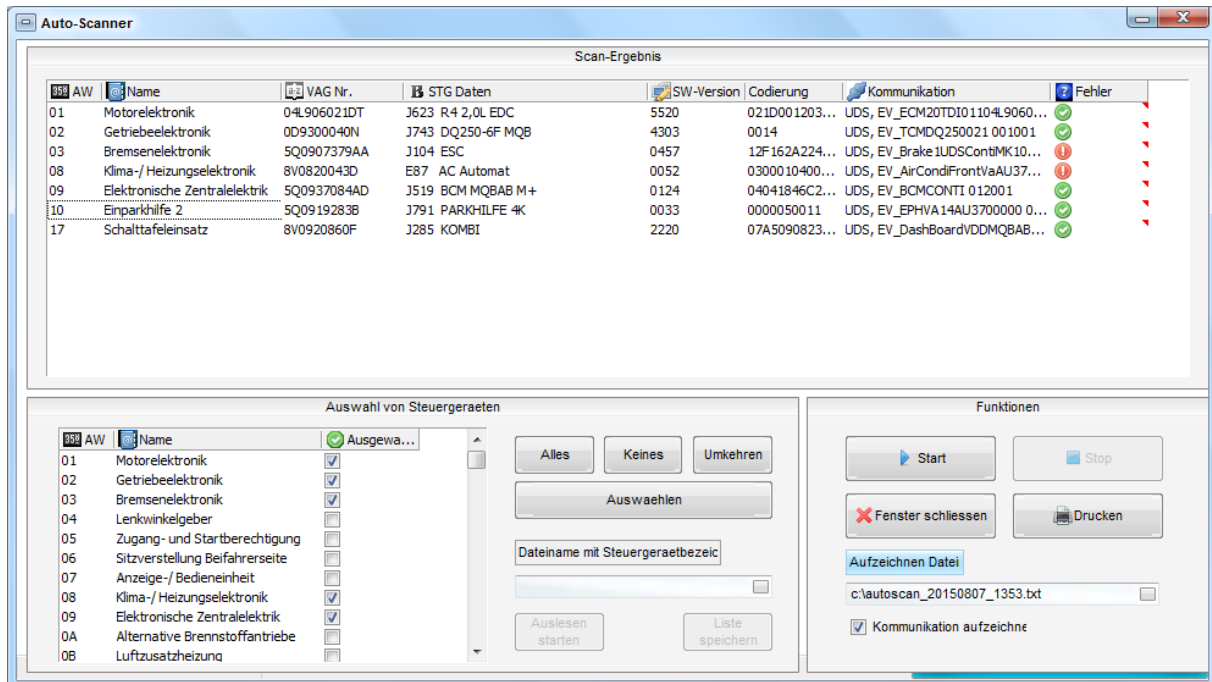
## 6 Auto-Scanner (Fehlerspeicher auslesen)

Mit dem Auto-Scanner können Sie alle im Fahrzeug befindlichen Steuergeräte prüfen lassen.

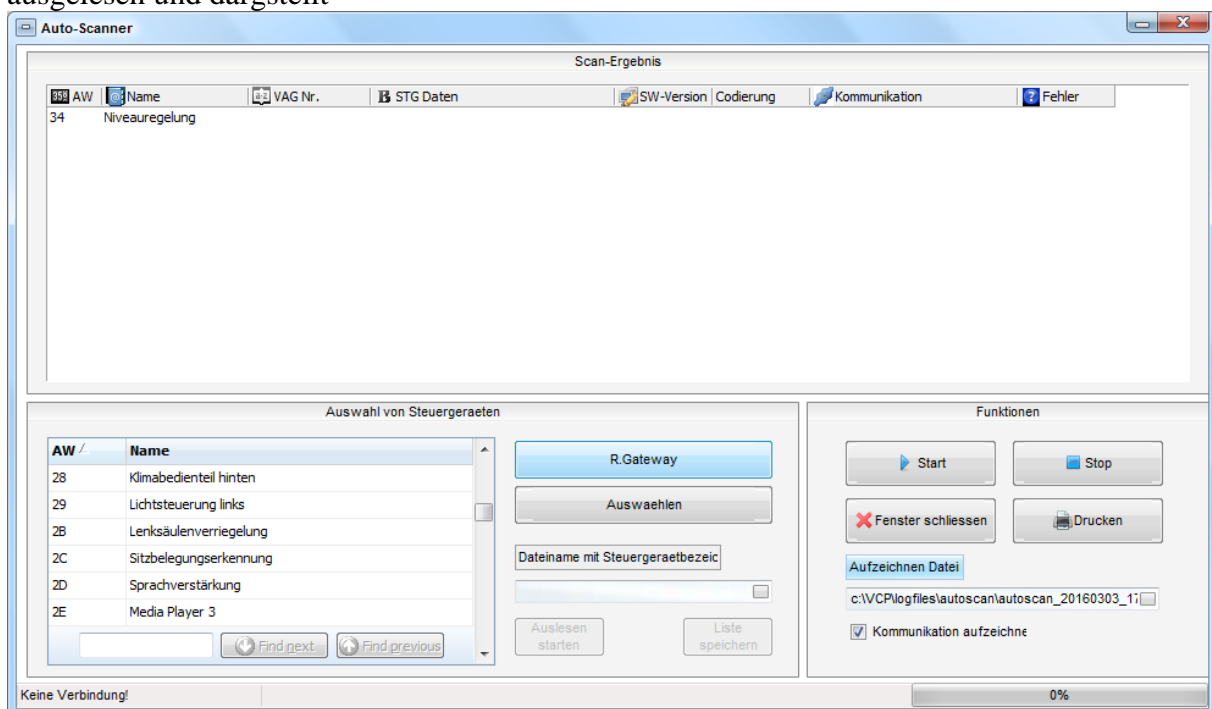
[Beispielvideo \(STRG+KLICK\)](#)

Hierbei werden alle relevanten Steuergeräte Daten ausgelesen und dargestellt:

VAG NR.	STG Daten	SW Version	Codierung	Kommunikation	Fehlereinträge
---------	-----------	------------	-----------	---------------	----------------



Neue Version ab 5.5.4: Automatische Gateway Erkennung und somit Auflistung der verfügbaren Steuergeräte im Fahrzeug über Button: R.Gateway (Read / Lesen Gateway). Fehlerspeicher wird im Anschluss für alle Steuergeräte samt Codierungsinformationen etc. ausgelesen und dargestellt

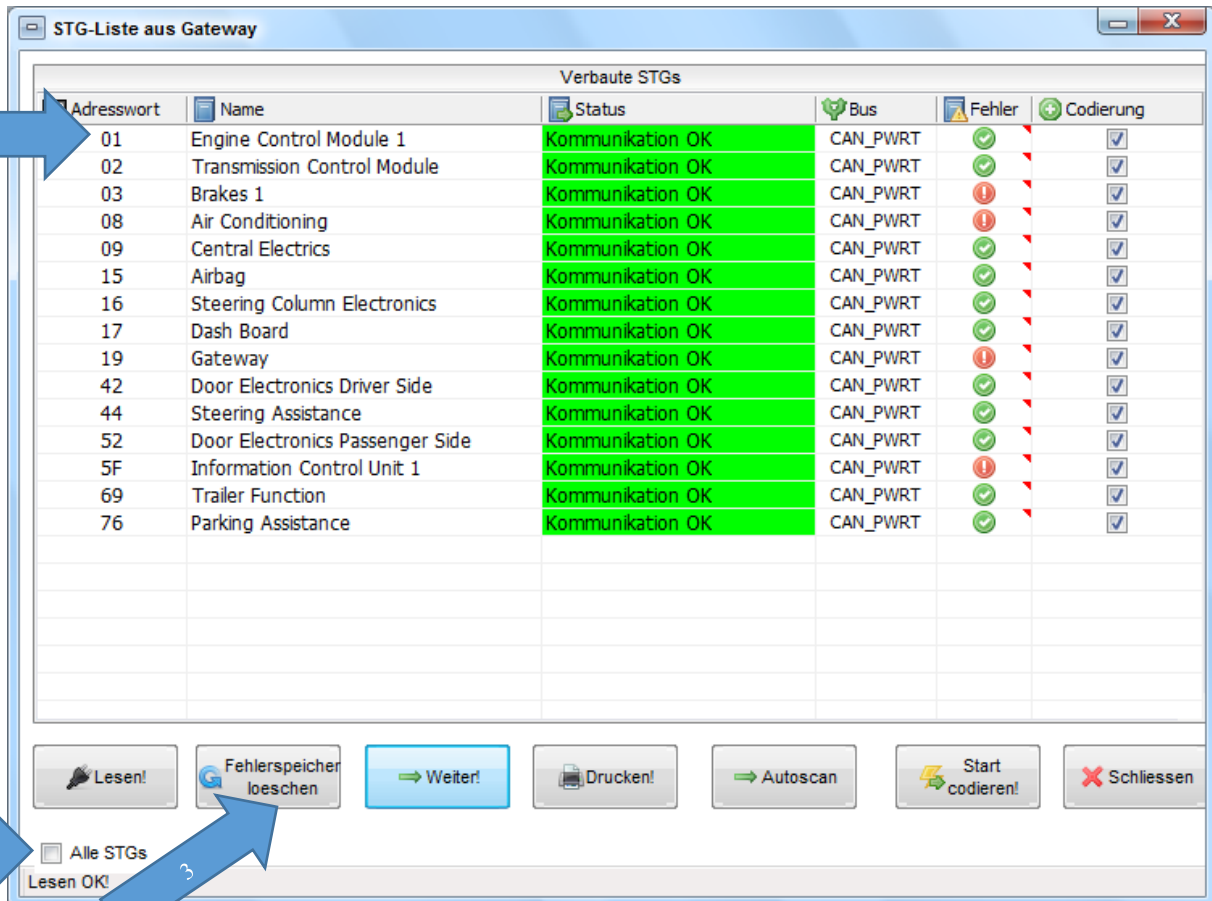


## 7 Gateway – Verbauliste



Die Verbauliste des Gateway (sofern CAN Fahrzeug) können Sie direkt über den VCP MainScreen -> Gateway aufrufen.

In der Gateway Übersicht können Sie direkt in die entsprechenden Steuergeräte springen, deren Fehlerstatus anzeigen bzw. neue Steuergeräte zum Gateway hinzufügen (2) sowie alle Fehler löschen (3).



## 8 ECU Flasher

Um originale Steuergeräte Update durchzuführen, steht der ECU Flasher in VCP für Sie zur Verfügung. Den ECU Flasher können Sie für das jeweilige Steuergerät aufrufen, in dem Sie das entsprechende Steuergerät öffnen und in der Detailansicht UP/Download auswählen.

Nach Auswahl des entsprechenden Flash Files kann der Flash / Update Vorgang gestartet werden.

### 8.1 unterstützte Fahrzeuge

Auflistung....

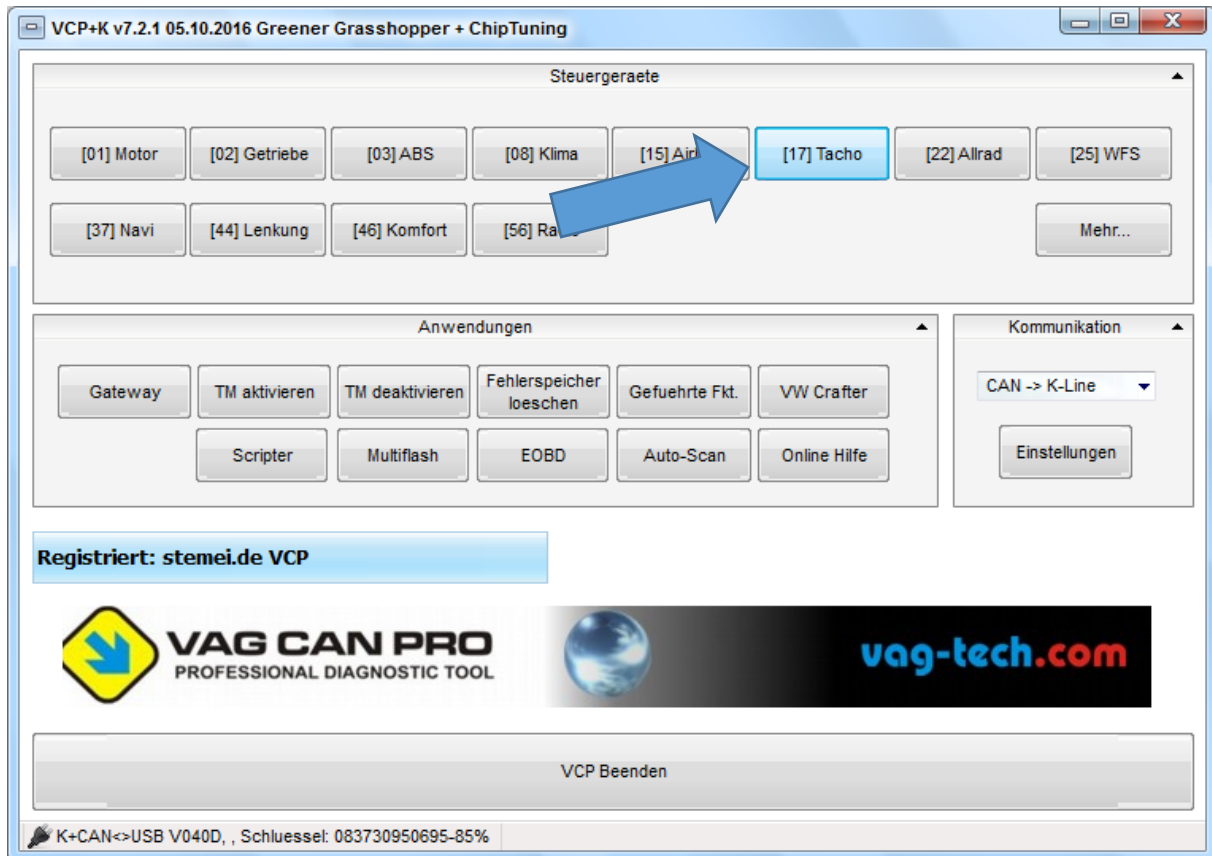
### 8.2 unterstützte Flashfiles (Dateiformate)

.sgo  
.frf

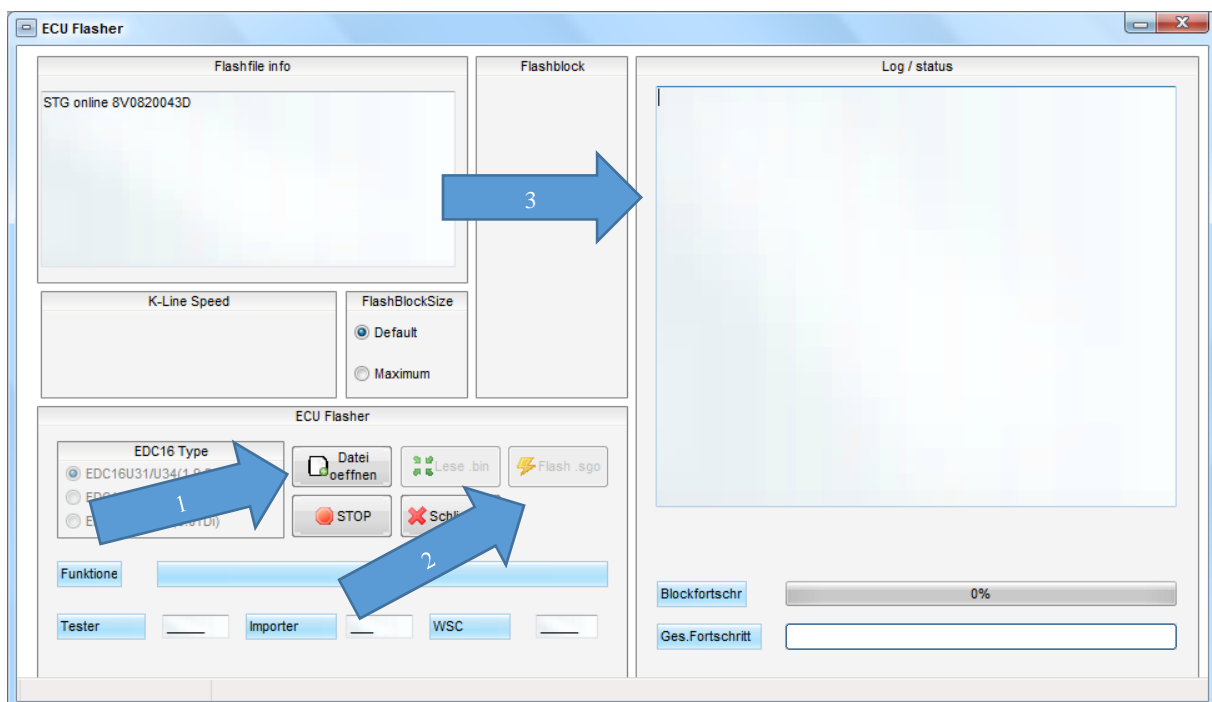
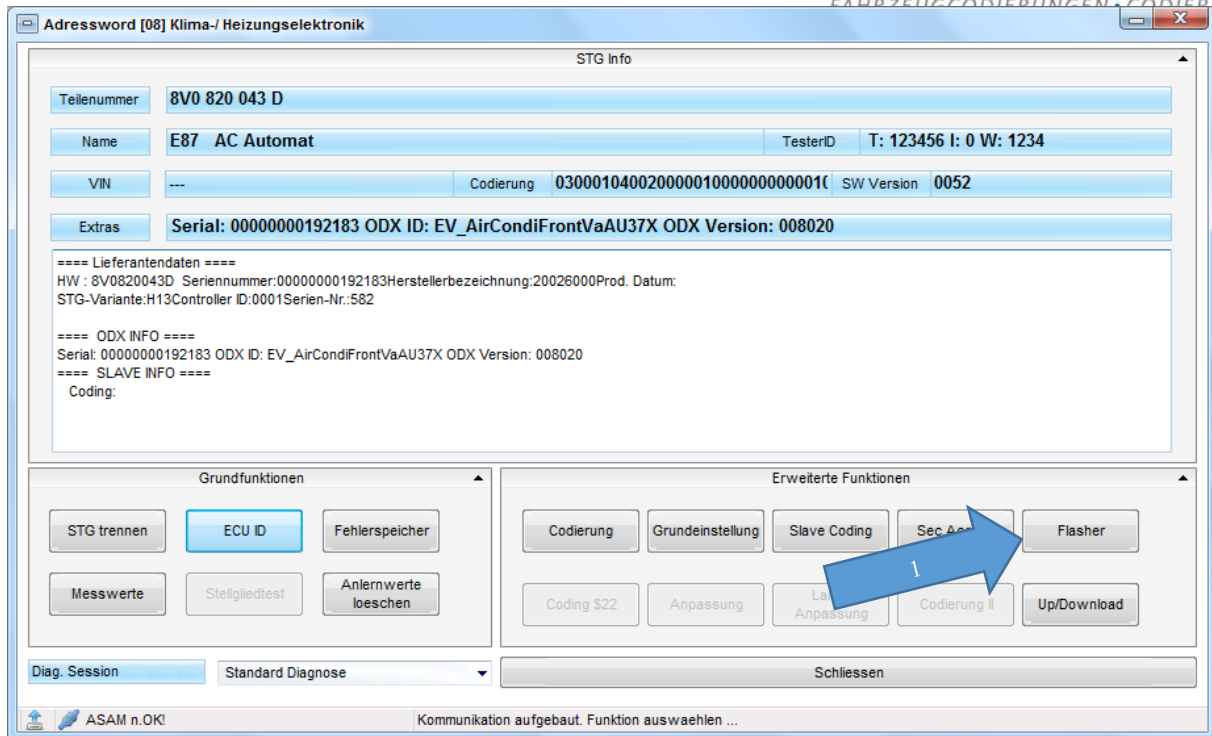
.bin ([Additional Flashing Option - EDC 16](#) notwendig um entspr. Motor-Steuergeräte updaten zu können)

### 8.3 Durchführung

Starten Sie über den Main Screen das jeweilige Steuergerät



Wählen Sie im Detailfenster des Steuergeräts den Flasher (1) aus



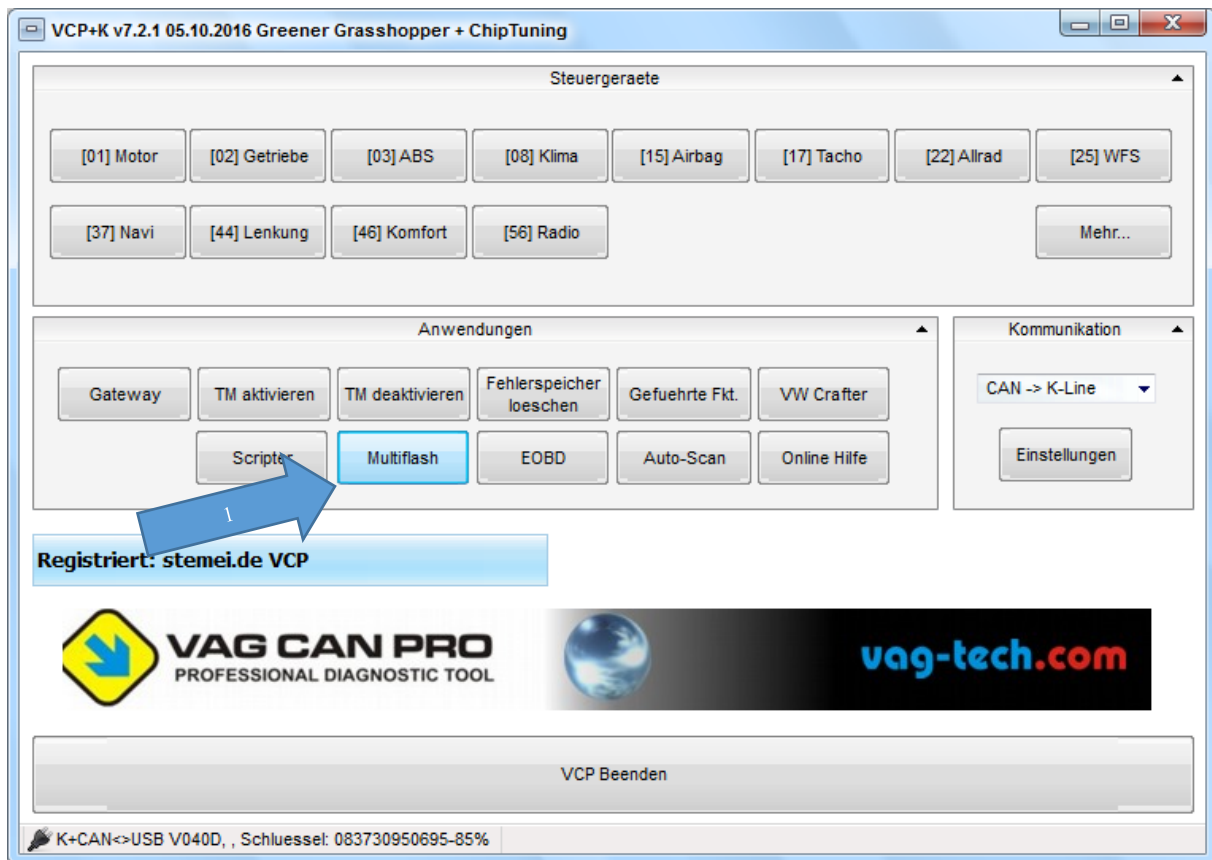
Ordnen Sie das entsprechende Flash File zu (1) und führen Sie das Update aus (2). Im Statusbereich (3) ist der Fortschritt der Update-Einspielung ersichtlich

## 9 Multiflasher

Mit dem Multiflasher können Sie original Softwareupdates für mehrere Steuergeräte gleichzeitig durchführen.

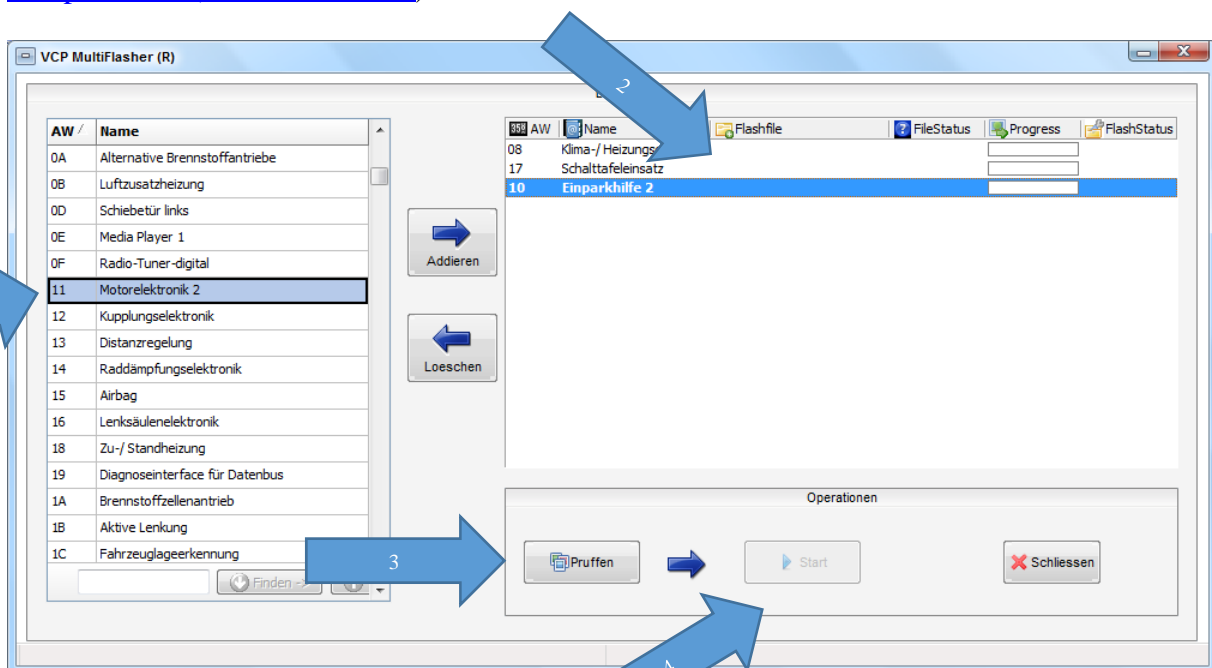
## 9.1 Durchführung

Starten Sie den Multiflasher über den Mainscreen - Multiflash (1)



Entsprechende Steuergeräte zuwählen (1), Flashfile zuordnen (2), prüfen (3), Flash Vorgang starten (4)

[Beispielvideo \(STRG + KLICK\)](#)



## 10 EEPROM read/write

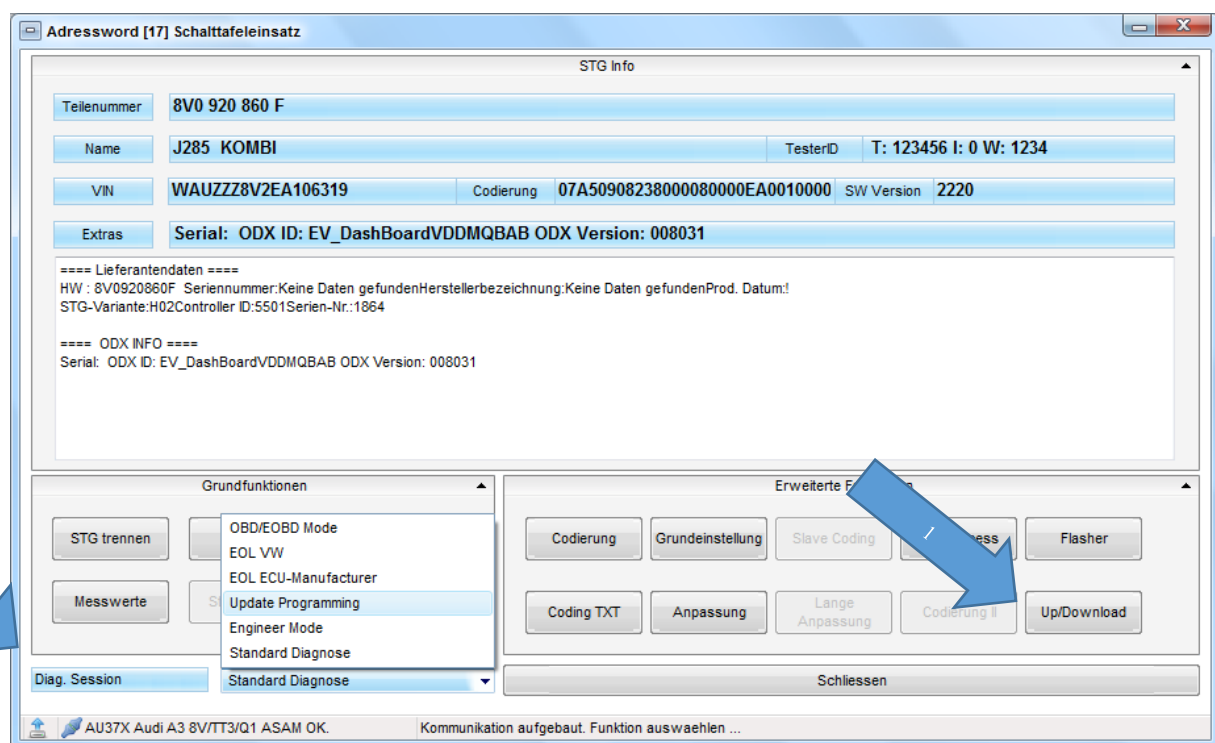
Mit VCP sind Sie in der Lage für unterstützte Fahrzeuge / Steuergeräte das EEPROM zu lesen und neu zu schreiben / anzupassen.

### 10.1 unterstützte Fahrzeuge

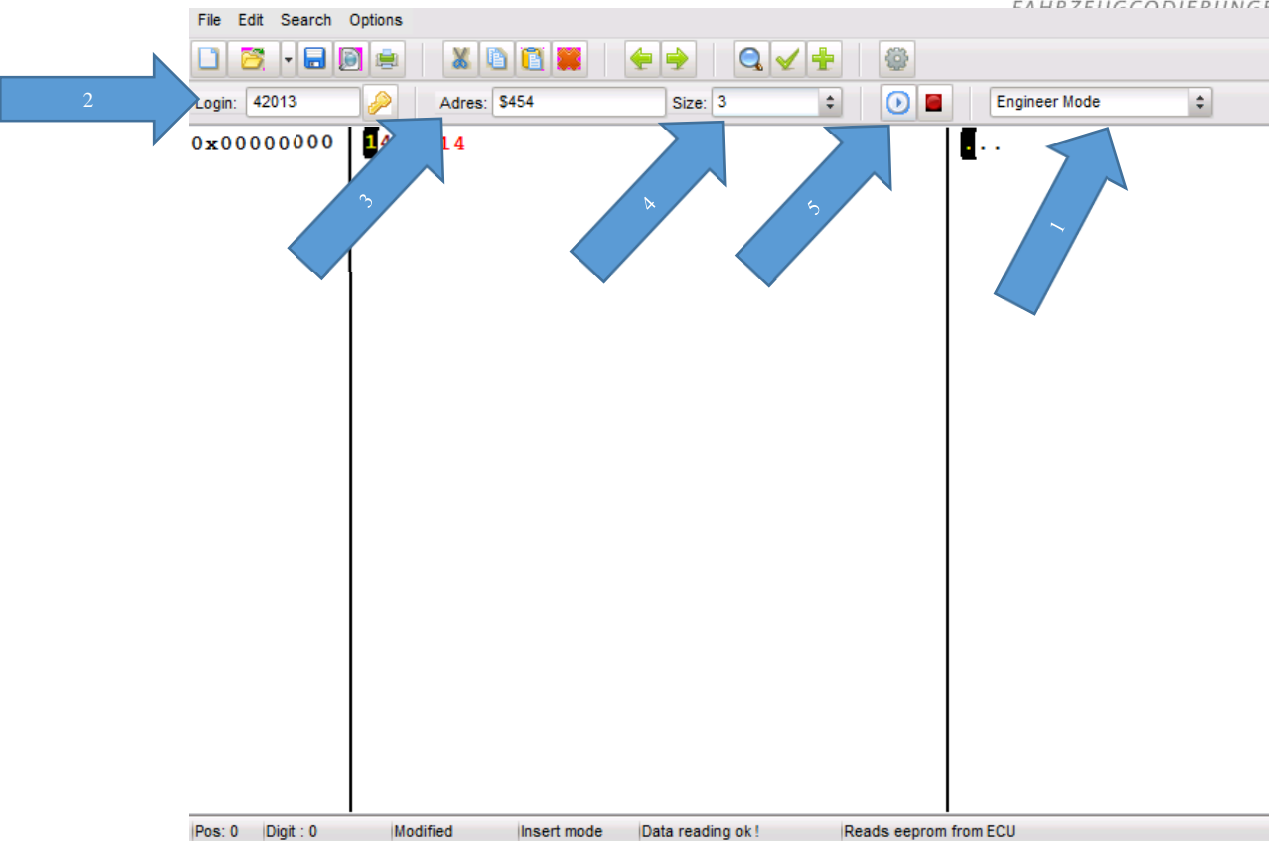
Auflistung...

### 10.2 Durchführung

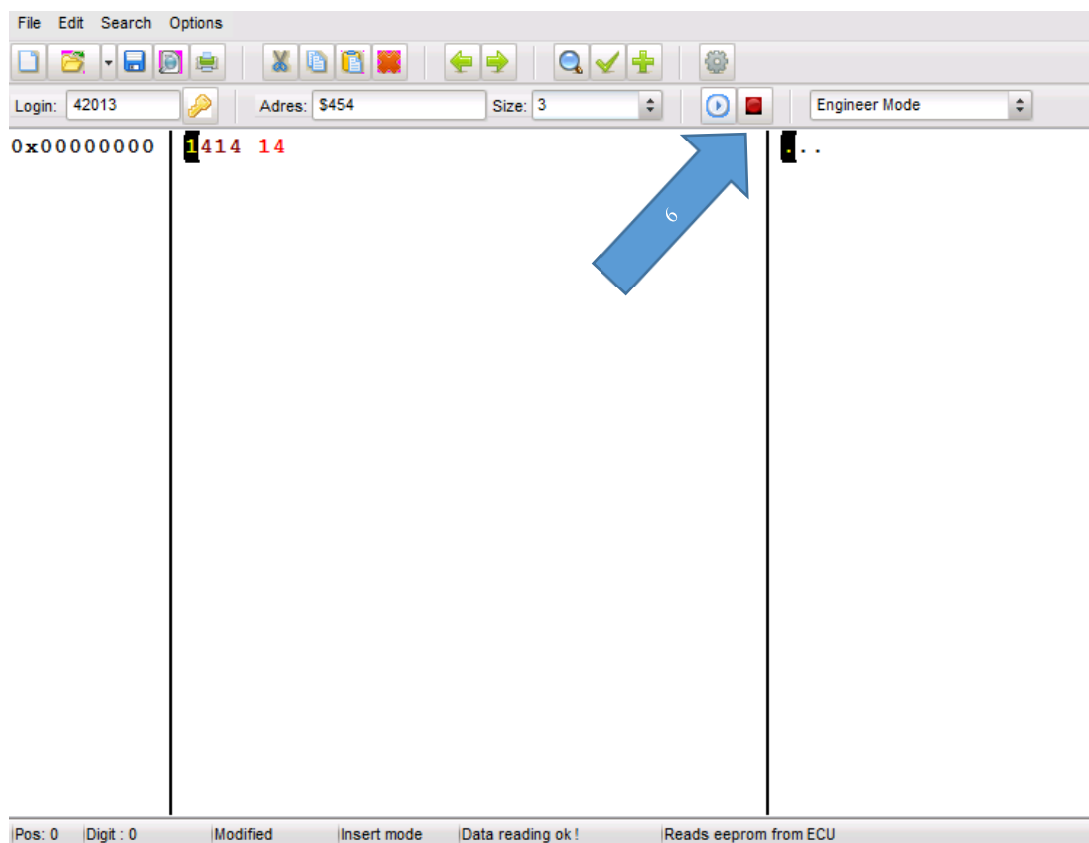
Im jeweiligen Steuergerät per UP/Download (1) können Sie den HEX Editor starten. Diag. Session (2) je nach Durchführungsart ggfs. anpassen.



Benötigte Diag. Session (1) für EEPROM read/write überprüfen falls vorher im Steuergerät angepasst. Ggfs. notwendige Logindaten hinterlegen (2), Adresse definieren (3), Speichergröße setzen (4) und anschließend auslesen (5) die aktuellen Informationen laden



Nach erfolgreichem auslesen die entsprechenden Anpassung durchführen und das EEPROM neu beschreiben (6)

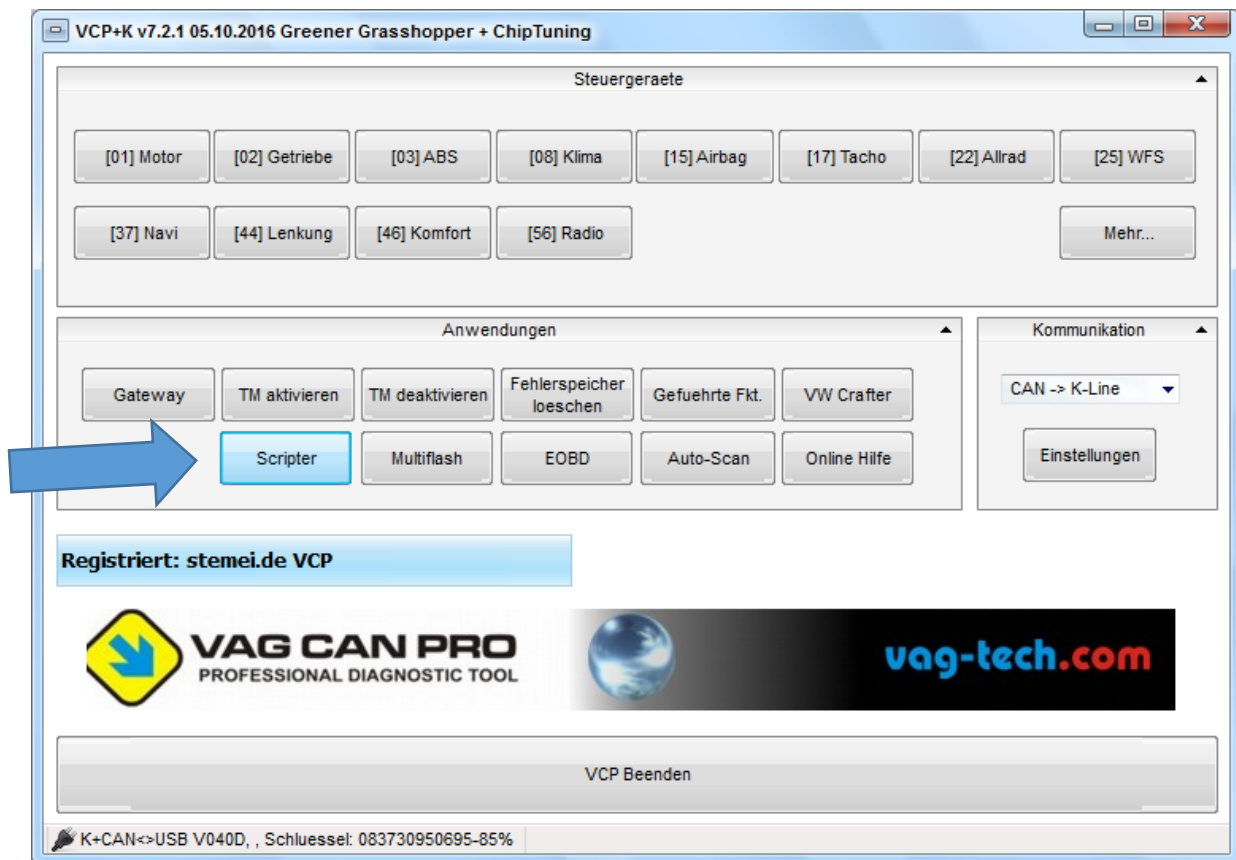


## 11 Loginfinder

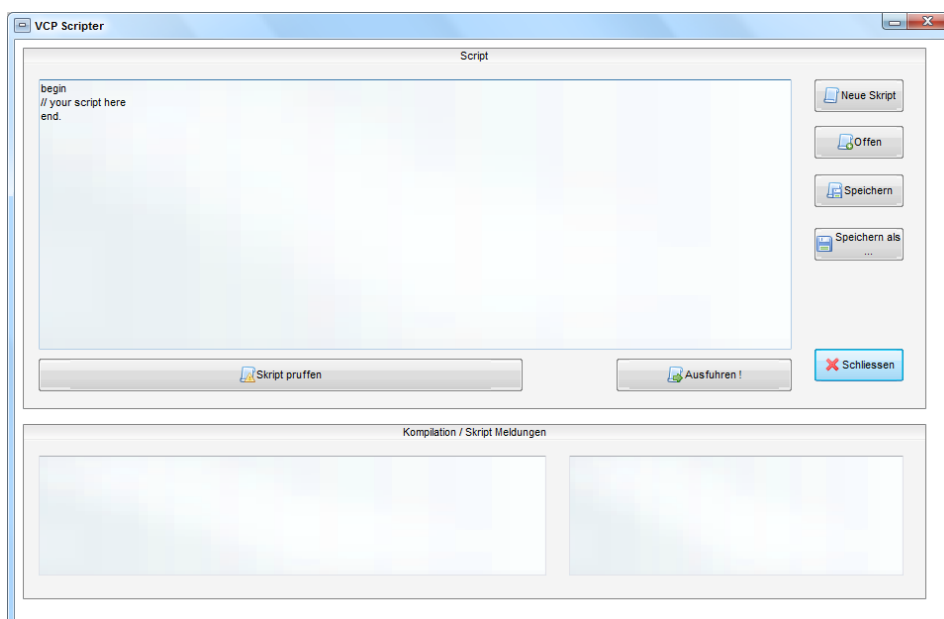
Siehe Herstellerdoku: <http://www.stemei.de/media/pages/VCP/loginfinder.pdf>

The screenshot shows the 'Login finder' application window. It has a title bar with a minus, maximize, and close button. The window is divided into two main panels. The left panel, titled 'Operations', contains three buttons on the left: 'Start!', 'Stop!', and 'Schliessen'. To the right of these buttons are input fields and checkboxes: 'Bekannte Logi' with the value '31347', 'Bereich: start' with '20000', 'Bereich: stop' with '39999', a checkbox for 'Reconnect before try' (unchecked), a checkbox for 'ECURst' (unchecked), a dropdown menu set to 'Standard Diagnose', a 'Reconnect delay' input field, and 'Tries between recovery' set to '2'. The right panel, titled 'Gefundene Logins', is currently empty and has a 'Save' button at the bottom. At the very bottom of the window is a status bar that says 'Ready ...'.

## 12 VCP Scripter



Detaillierte Beschreibung in Arbeit. Beispielfiles / Codes auf Anfrage.  
Herstellerdoku: [http://www.stemei.de/media/pages/VCP/vcp\\_scripter.pdf](http://www.stemei.de/media/pages/VCP/vcp_scripter.pdf)



## 13 VCP FlashDumper

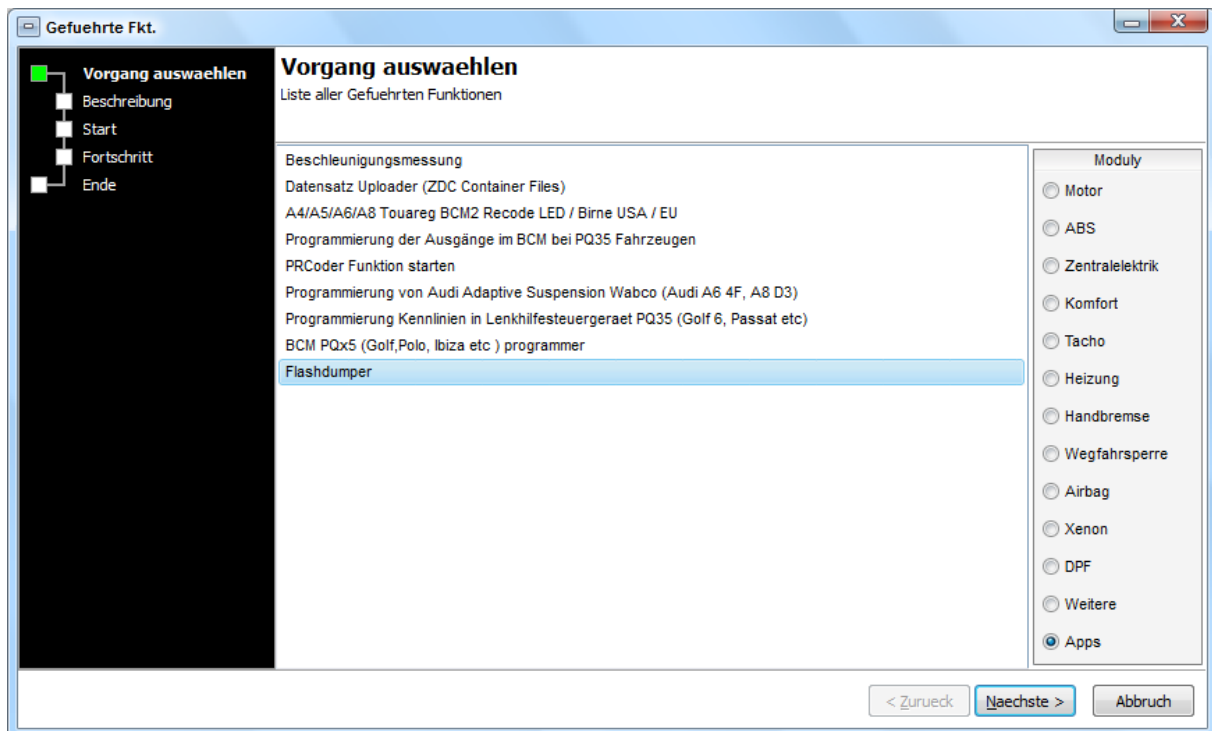


Der VCP FlashDumper ermöglicht Ihnen die Erstellung eines Binär-Abbilds von .odx, .frf oder .sgo Flash Files.

**Achtung!**

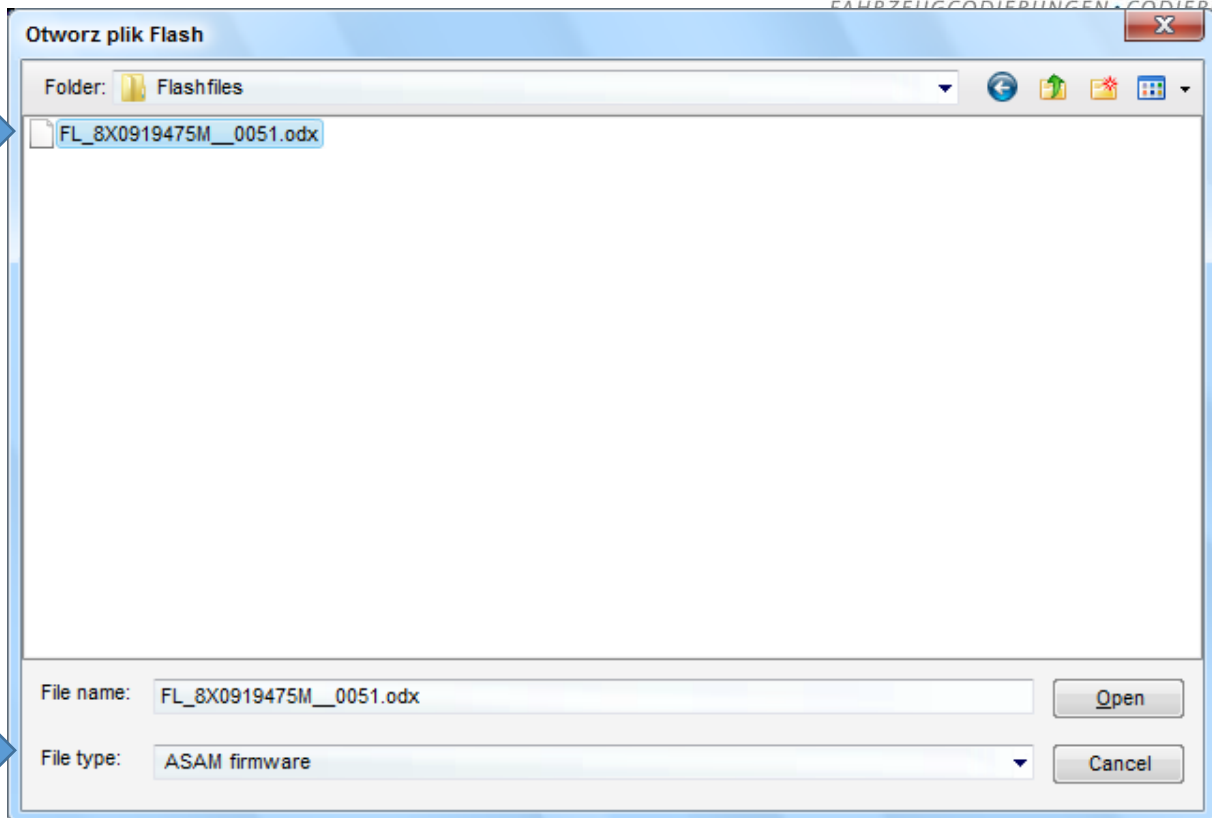
Das Datenformat (unverschlüsselt/verschlüsselt bzw. unkomprimiert/komprimiert) wird nicht verändert, das bedeutet, dass ein verschlüsseltes Flash File ebenso in ein verschlüsseltes Binär-File umgewandelt wird.

Gestartet wird dieser über die geführten Funktionen (OCF) – APPS - Flashdumper

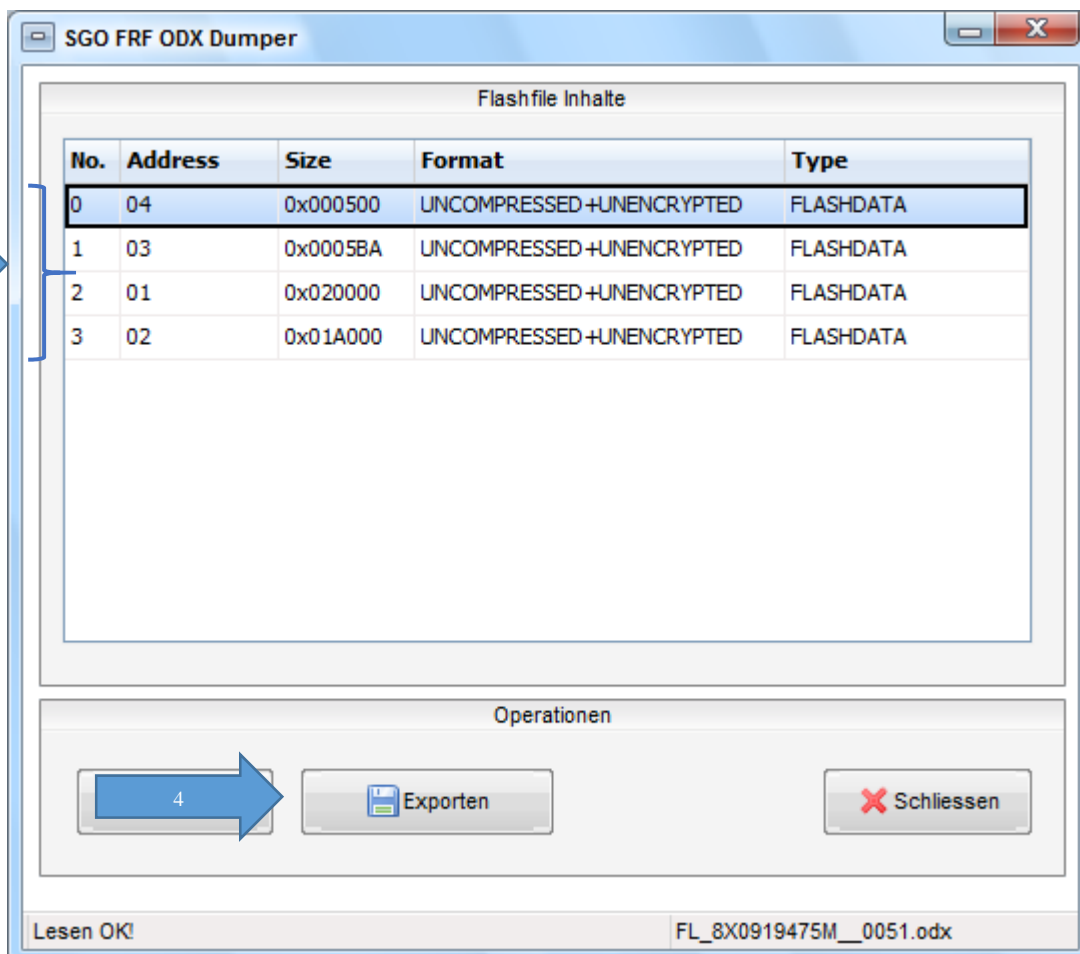


Falls notwendig File Type (2) anpassen:

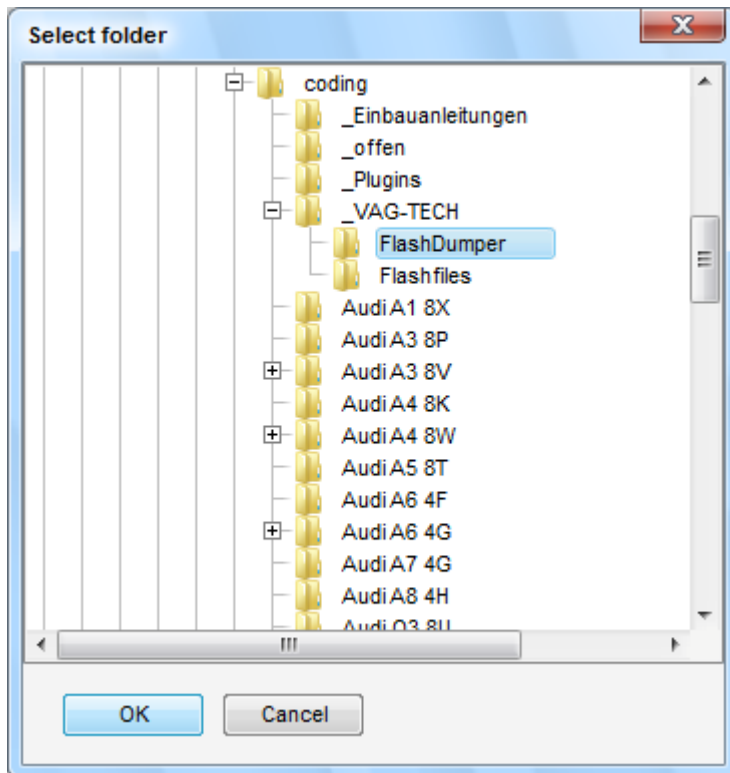
106 | 118



File Inhalte werden entsprechend dargestellt und aufgelistet (3)



Über Export (4) das File an entsprechender Stelle exportieren.



Dieses wird als .BIN File abgelegt und kann im Anschluss entsprechend bearbeitet werden.

## 14 Beispielcodierungen

Nachfolgend sind einige Beispielcodierungen aufgeführt welche Ihnen den Einstieg in den Codierungsbereich und die Besonderheiten von VCP aufzeigen sollen.

### 14.1 Audi A3 8V bzw. MQB Plattform – Aktivierung optische Anzeige der Einparkhilfe

Als Grundlage dient folgender Seiteneintrag: <http://www.stemei.de/pages/coding/audi-a3-8v/einparkhilfe-optische-darstellung-aktivieren.php>

#### Optische Darstellung der Einparkhilfe (APS - Audi Parking System) über das MMI aktivieren

Im Steuergerät der Einparkhilfe haben Sie die Möglichkeit beim Audi A3 8V die optische Anzeige der Einparkhilfe über das MMI freizuschalten, auch wenn lediglich die 'kleine' Einparkhilfe für hinten verbaut ist.

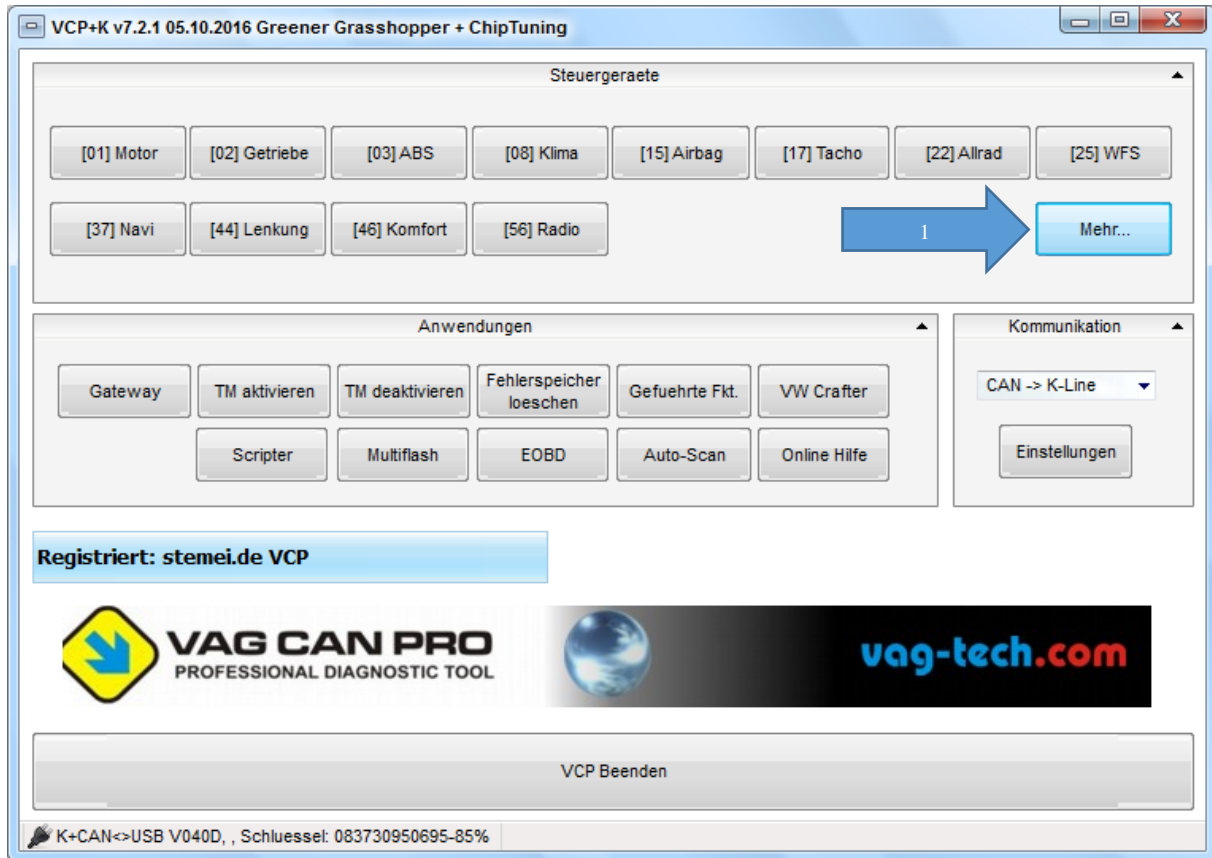
Folgende Codierung ist anzuwenden:

1. STG 10 (Einparkhilfe) auswählen
2. STG Zugriffsberechtigung - Funktion 16 auswählen
3. Zugriffscode 71679 eingeben
4. STG Codierung -> Funktion 07 auswählen
5. Byte 2 auswählen
6. Bit 0 - optische Darstellung Einparkhilfe - aktivieren



### 14.1.1 Steuergerät (STG) 10 – Einparkhilfe verbinden

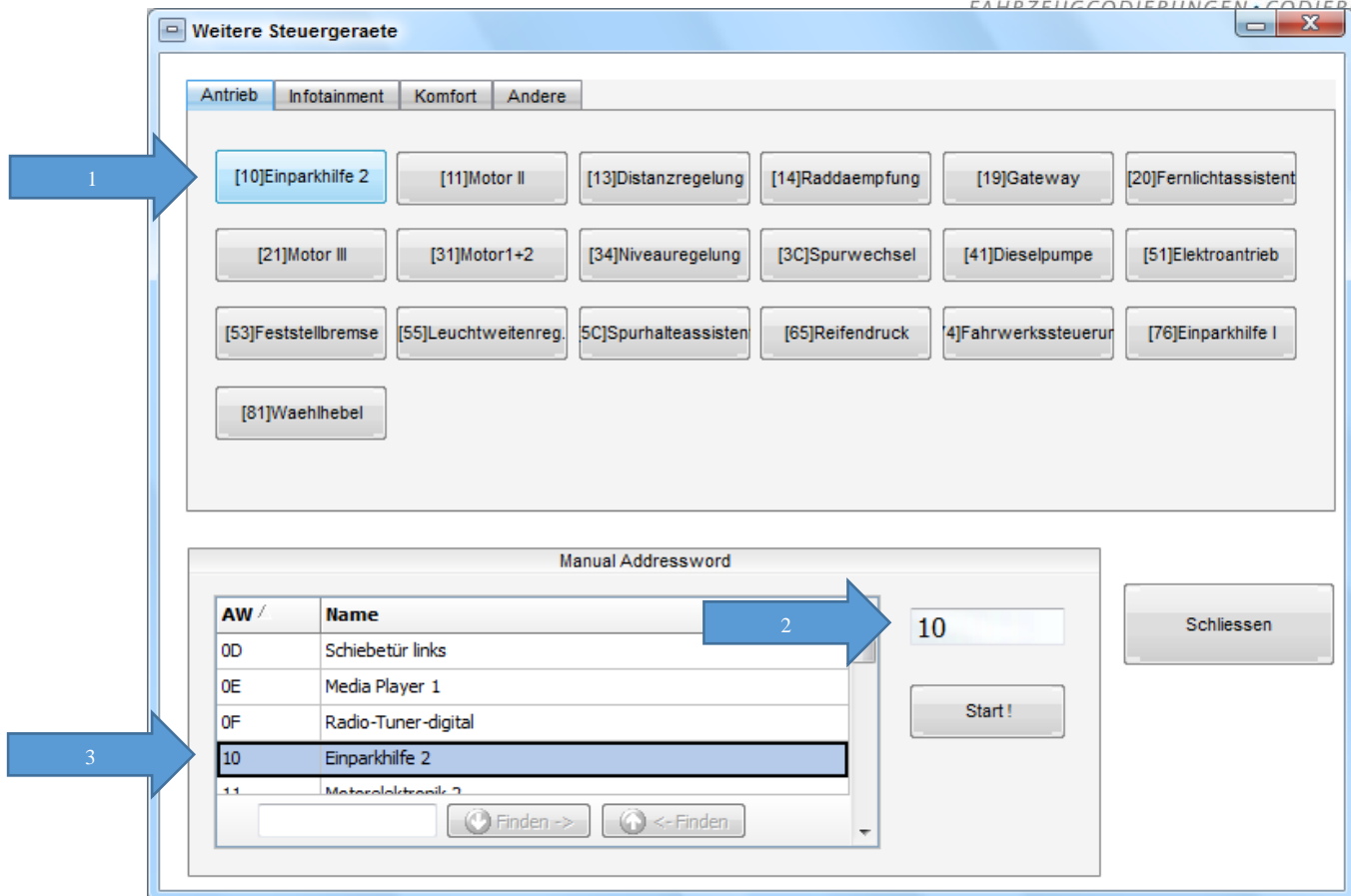
VCP starten und in der Steuergeräteübersicht Mehr... (1) auswählen



#### 14.1.1.1 STG 10 - Steuergerät Einparkhilfe öffnen

Für den Aufruf des benötigten Steuergeräts haben Sie 3 Möglichkeiten:

- Via Übersicht in den jeweiligen Rubriken (1)
- Via manueller Auswahl im Eingabefeld (2)
- Via manueller Auswahl im Listenbereich (3)



#### 14.1.1.2 STG 10 - Steuergerät Einparkhilfe verbinden

Sofern Sie über die manuelle Auswahl aufgerufen haben, verbindet sich das Steuergerät automatisch, auch wenn Sie beispielsweise über den Gatewayaufruf oder den Fehlerspeicher auf die Steuergerät zugreifen

Wenn Sie das Steuergerät über den Übersichtsbereich geöffnet haben, müssen Sie im jeweiligen Steuergerät nochmal initial auf verbinden (1) klicken. (sofern in den Programmeinstellungen das automatische verbinden nicht aktiviert wurde – [siehe Kapitel 4.3 Automatischer Kommunikationsaufbau](#))

Adressword [08] Klima-/ Heizungselektronik

STG Info

Teilenummer

Name

TesterID

VIN

Codierung

SW Version

Extras

Grundfunktionen

STG verbinden

ECU ID

Fehlerspeicher

Messwerte

Stellgliedtest

Anlernwerte löschen

Erweiterte Funktionen

Codierung

Grundeinstellung

Slave Coding

Sec.Access

Flasher

Coding TXT

Anpassung

Lange Anpassung

Codierung II

Up/Download

Diag. Session

Standard Diagnose

Schliessen

Kommunikation beendet

#### 14.1.1.3 Fahrzeugauswahl treffen

Die Fahrzeugauswahl dient zur korrekten Zuordnung der Labelfiles

Auswahl der Auto-Plattform

Auto-Plattform auswählen:EV\_EPHVA14AU3700000\_002

Nummer	Typ	Name
AU37X	Audi A3 8V/TT3/Q1	PL_AU37X_EV_EPHVA14AU3700000
SE26X		PL_SE26X_EV_EPHVA14AU3700000
SE37X	Seat Leon III 5F	PL_SE37X_EV_EPHVA14AU3700000
SK25X	Skoda Fabia II/Roomster/R...	PL_SK25X_EV_EPHVA14AU3700000
SK26X	Skoda Fabia III	PL_SK26X_EV_EPHVA14AU3700000
SK37X	Skoda Octavia III	PL_SK37X_EV_EPHVA14AU3700000
SK48X	Skoda Superb III	PL_SK48X_EV_EPHVA14AU3700000
VW26X	VW Polo FL (2014)	PL_VW26X_EV_EPHVA14AU3700000
VW37X	VW Golf VII	PL_VW37X_EV_EPHVA14AU3700000
VW48X	VW Passat B8	PL_VW48X_EV_EPHVA14AU3700000

Auswahlmöglichkeiten

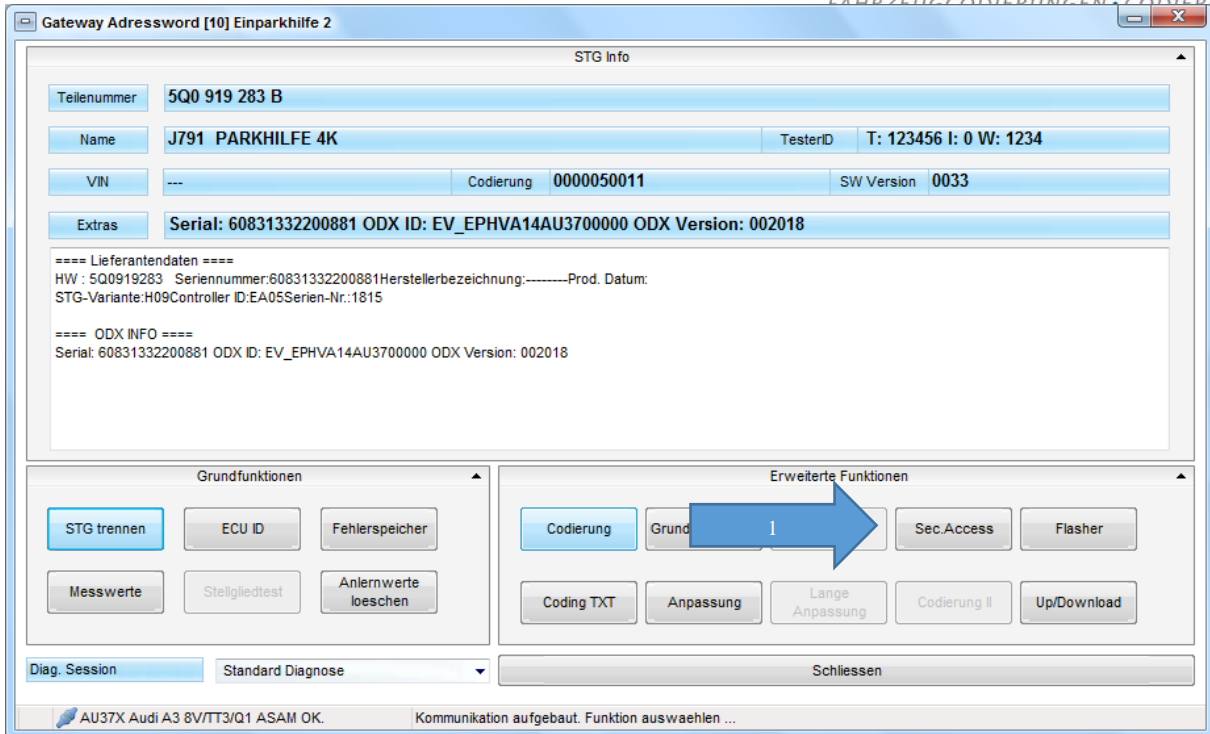
☒ Erkannt

☐ Alle bekannte

Wählen und Schliessen

#### 14.1.2 Zugriffsberechtigung hinterlegen

Sec. Access (Security Access bzw. Zugriffsberechtigung) auswählen (1)



Gateway Adressword [10] Einparkhilfe 2

STG Info

Teilenummer: 5Q0 919 283 B

Name: J791 PARKHILFE 4K TesterID: T: 123456 I: 0 W: 1234

VIN: --- Codierung: 0000050011 SW Version: 0033

Extras: Serial: 60831332200881 ODX ID: EV\_EPHVA14AU3700000 ODX Version: 002018

==== Lieferantendaten ====

HW : 5Q0919283 Seriennummer: 60831332200881 Herstellerbezeichnung: ----- Prod. Datum:

STG-Variante: H09Controller ID: EA05 Serien-Nr.: 1815

==== ODX INFO ====

Serial: 60831332200881 ODX ID: EV\_EPHVA14AU3700000 ODX Version: 002018

Grundfunktionen

STG trennen ECU ID Fehlerspeicher

Messwerte Stellgliedtest Anlernwerte loeschen

Erweiterte Funktionen

Codierung Grund 1 Sec.Access Flasher

Coding TXT Anpassung Lange Anpassung Codierung II Up/Download

Diag. Session Standard Diagnose

Schliessen

AU37X Audi A3 8V/TT3/Q1 ASAM OK. Kommunikation aufgebaut. Funktion auswaehlen ...

Im Login Dialog den Zugriffscode eintragen (1) und Login durchführen (2). Ein erfolgreicher Login wird in der Statusleiste gekennzeichnet (3), sollte der Login nicht korrekt sein, bzw. für das jeweilige Steuergerät nicht passen wird auch dies in der Statusleiste angezeigt.

Nach erfolgreichem Login kann der Dialog geschlossen werden (4)



**Login**

Login/SecurityAccess II

Tester Nr.: 123456

Importuer Nr.: 0

WSC: 1234

SW Version: 0033

Login: 71679

Login!

LoginFinder

Zugriff I

Algorithm (Hex)

Key senden

Schliessen

Schlüssel OK, Zugang gestattet!

### 14.1.3 Codierung durchführen

#### Codierungsbereich aufrufen (1)

**Gateway Adressword [10] Einparkhilfe 2**

STG Info

Teilenummer: 5Q0 919 283 B

Name: J791 PARKHILFE 4K

TesterID: T: 123456 I: 0 W: 1234

VIN: ---

Codierung: 000050011

SW Version: 0033

Extras: Serial: 60831332200881 ODX ID: EV\_EPHVA14AU3700000 ODX Version: 002018

==== Lieferantendaten ====

HW : 5Q0919283 Seriennummer: 60831332200881 Herstellerbezeichnung: ----- Prod. Datum:

STG-Variante: H09Controller ID: EA05 Serien-Nr.: 1815

==== ODX INFO ====

Serial: 60831332200881 ODX ID: EV\_EPHVA14AU3700000 ODX Version: 002018

Grundfunktionen

STG trennen

ECU ID

Codierung

Grundeinstellung

Slave Coding

Sec.Access

Flasher

Messwerte

Stellgliedtest

Anlernwerte loeschen

Diag. Session

Standard Diagnose

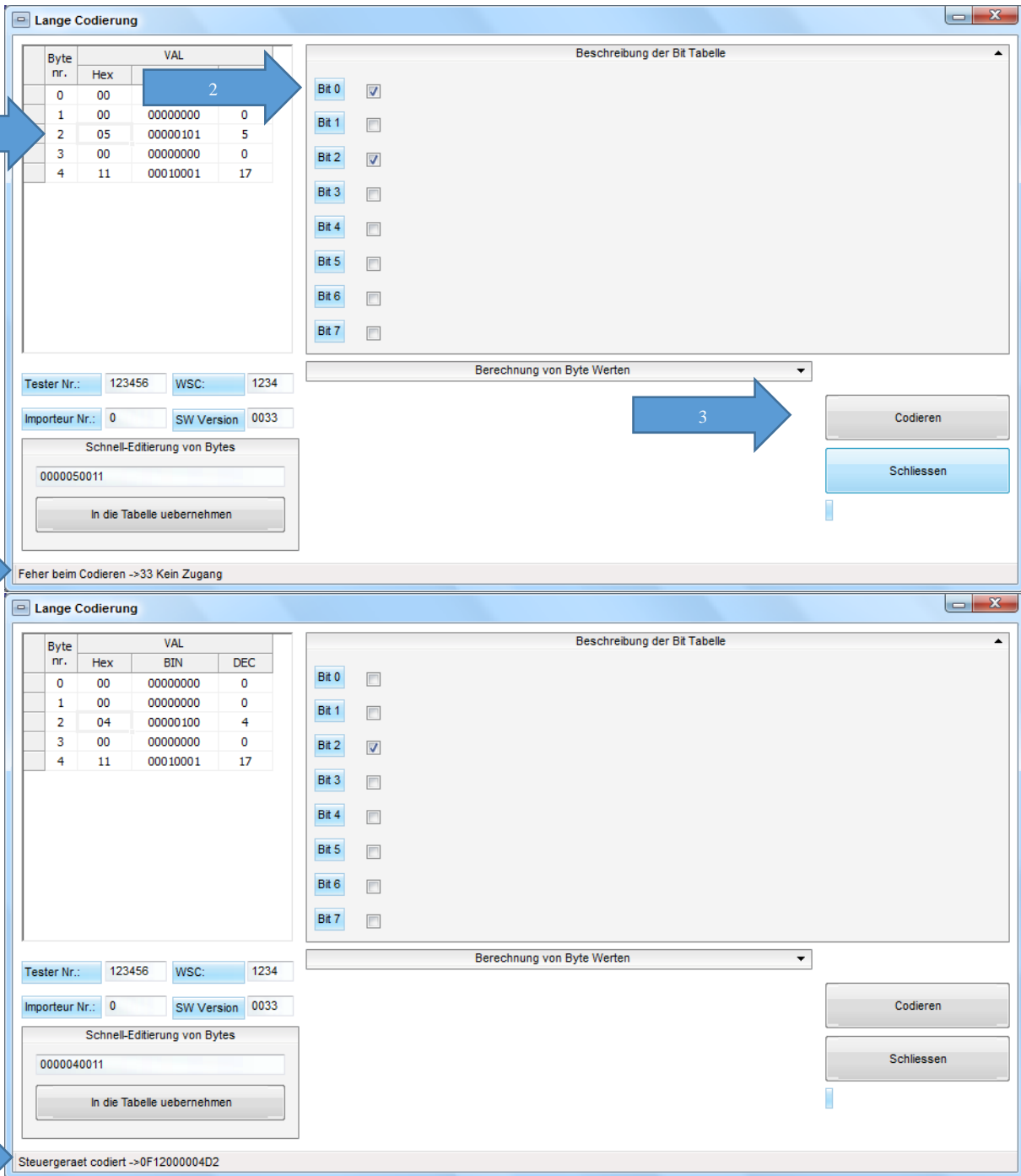
Schliessen

AU37X Audi A3 8V/TT3/Q1 ASAM OK. Kommunikation aufgebaut. Funktion auswaehlen ...

Das benötigte Byte auswählen (1), Bit 0 aktivieren (2) und Codierung durchführen (3). In der Statusleiste (4) wird angezeigt ob die Codierung durchgeführt wurde; sofern diese nicht durchgeführt wurde wird ein entsprechender Hinweistext ausgegeben.

Im Beispiel wurde der Zugriffscode wie im vorderen Punkt bereits beschrieben nicht oder nicht korrekt hinterlegt. Wiederholen Sie also den entsprechenden Schritt nochmals.

Sofern das Steuergerät korrekt codiert wurde erscheint folgende Meldung (5):  
Steuergeraet codiert -> \*STG ID\*



**Lange Codierung**

Byte nr.	Hex	VAL
0	00	
1	00	00000000 0
2	05	00000101 5
3	00	00000000 0
4	11	00010001 17

Tester Nr.: 123456 WSC: 1234  
Importeur Nr.: 0 SW Version: 0033

Schnell-Editierung von Bytes  
0000050011  
In die Tabelle uebernehmen

Beschreibung der Bit Tabelle

Bit 0 ☒  
Bit 1 ☐  
Bit 2 ☒  
Bit 3 ☐  
Bit 4 ☐  
Bit 5 ☐  
Bit 6 ☐  
Bit 7 ☐

Berechnung von Byte Werten

Codieren  
Schliessen

Feher beim Codieren ->33 Kein Zugang

**Lange Codierung**

Byte nr.	Hex	BIN	DEC
0	00	00000000	0
1	00	00000000	0
2	04	00000100	4
3	00	00000000	0
4	11	00010001	17

Tester Nr.: 123456 WSC: 1234  
Importeur Nr.: 0 SW Version: 0033

Schnell-Editierung von Bytes  
0000040011  
In die Tabelle uebernehmen

Beschreibung der Bit Tabelle

Bit 0 ☐  
Bit 1 ☐  
Bit 2 ☒  
Bit 3 ☐  
Bit 4 ☐  
Bit 5 ☐  
Bit 6 ☐  
Bit 7 ☐

Berechnung von Byte Werten

Codieren  
Schliessen

Steuergeraet codiert ->0F12000004D2

Codierung somit erfolgreich abgeschlossen

## 14.2 Audi A3 8V bzw. MQB Plattform – Anpassung Verbrauchsanzeige

Als Grundlage dient folgender Seiteneintrag: <http://www.stemei.de/pages/coding/audi-a3-8v/verbrauchsanzeige-anpassen.php>

### Verbrauchsanzeige (FIS) anpassen

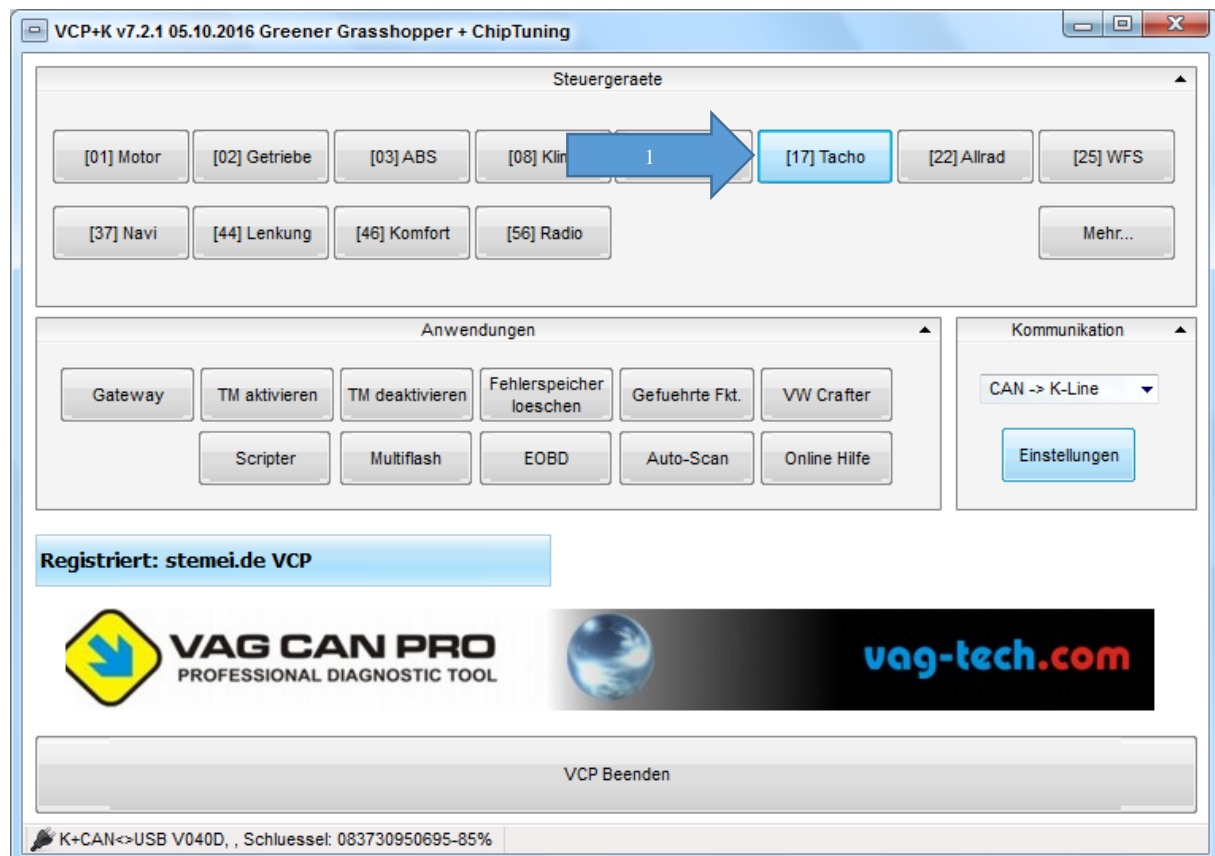
Im Kombiinstrumentsteuergerät haben Sie die Möglichkeit beim Audi A3 8V die Verbrauchsanzeige anzupassen. Sofern bei Ihnen der angezeigte Verbrauch im FIS abweicht (gegenüber Tankbeleg) können Sie hier in Prozentschritten eine Anpassung durchführen

#### Folgende Codierung ist anzuwenden:

1. STG 17 (Kombiinstrument) auswählen
2. STG Anpassung -> Funktion 10
3. Anzeige Korrektur Verbräuche und Reichweite anpassen auswählen
4. Der Basiswert ist 100  
 nun könnt ihr das ganze in 1% Schritten einstellen, die jeweiligen Maximalwerte sind 85 (%) bzw. 115 (%).

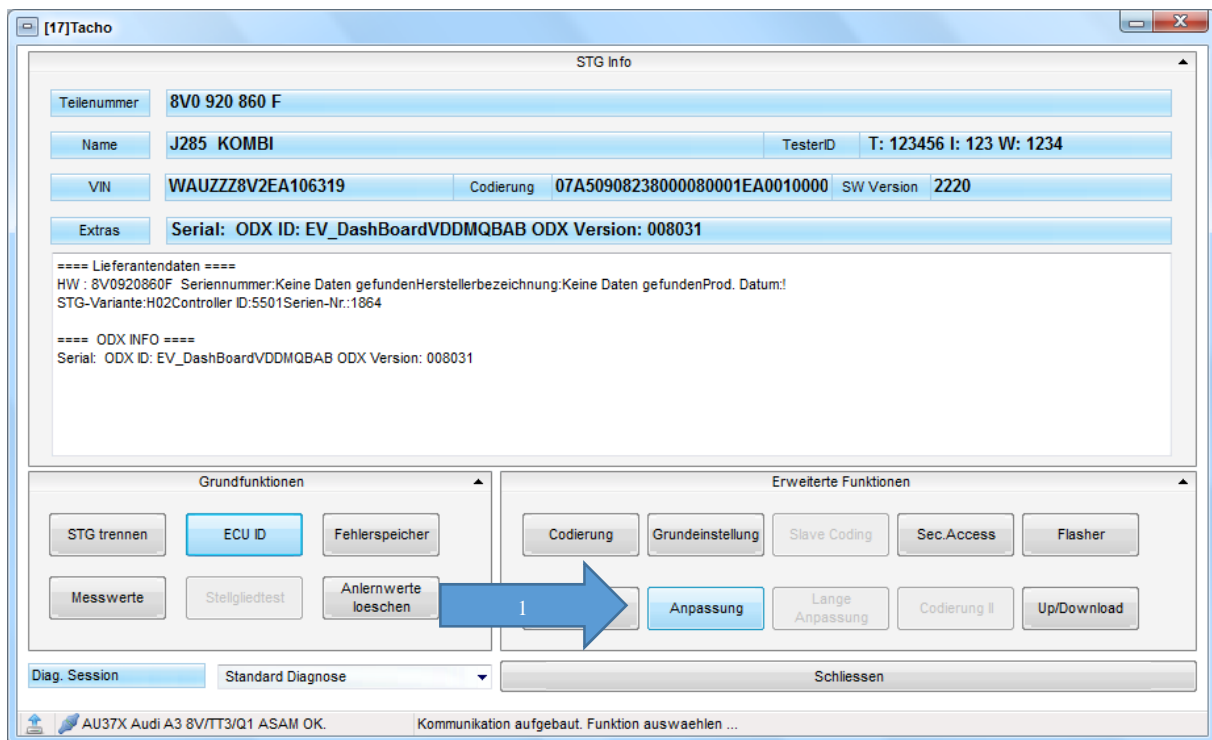
### 14.2.1 Steuergerät (STG) 17 – Schalttafel verbinden

In der VCP Hauptübersicht – Steuergeraete den Punkt [17] Tacho (1) auswählen



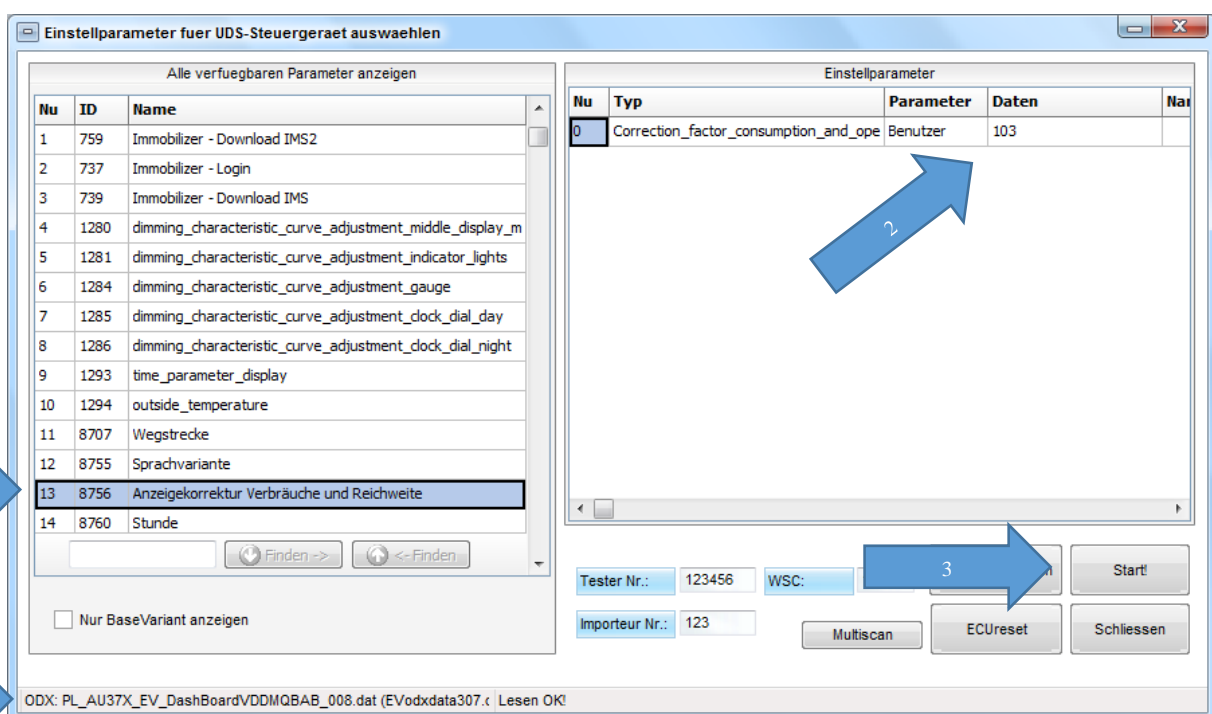
## 14.2.2 Anpassung durchführen

### Anpassungsbereich öffnen (1)



Entsprechenden Eintrag im Bereich der verfügbaren Parameter auswählen (1), Wert anpassen. Im Beispiel wird der Default-Wert von 100 für den Verbrauch auf 103 justiert.

In der Statusleiste (4) wird ausgegeben sofern der Kanal / Parametersatz korrekt ausgelesen werden konnte, ob es Probleme beim Schreiben der neuen Werte gab oder das schreiben erfolgreich verlief



## 15 Fehler / Fehlerbehebungen

### 15.1 Aktivator lässt sich nicht öffnen

Sofern Sie nach dem Update von Aktivator 4.4 (nach Erstinstallation/Grundinstallation) auf Version 4.6 dieser nicht mehr öffnen lässt, laden Sie die aktuellste Aktivator Version hier:

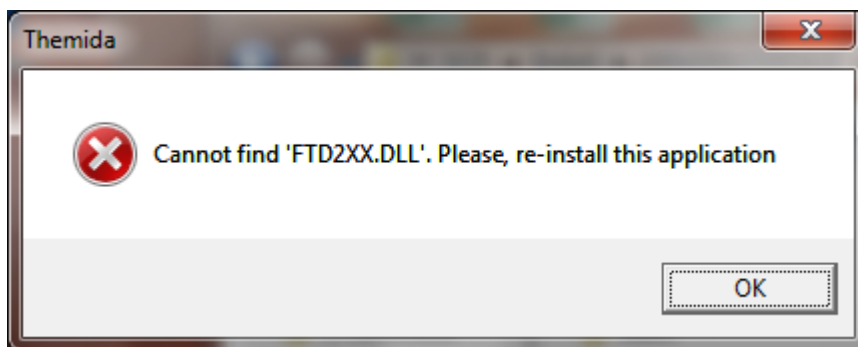
<http://stemei.de/aktywator.exe>

und kopieren diese in Ihr lokales VCP Verzeichnis (C:\VCP), das bestehende File überschreiben.

Anschließend ist der Aktivator in aktuellster Version 4.6 problemlos aufrufbar und Sie können mit der Installation / Einrichtung etc. fortfahren

### 15.2 Cannot find FTD2XX.DLL - Fehler nach Erstinstallation [Generation v1.0]

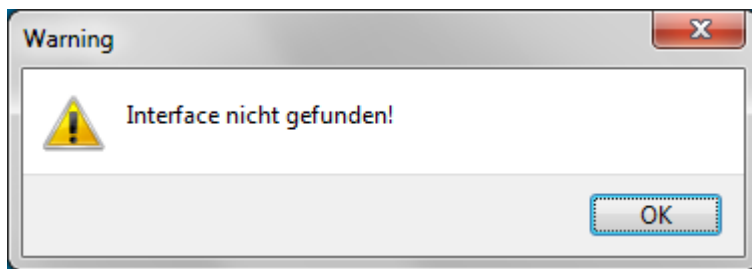
Sofern Sie folgende Fehlermeldung erhalten, kopieren Sie bitte die entsprechende ftd2xx.dll in das VCP Programmverzeichnis: <http://stemei.de/ftd2xx.dll>



### 15.3 cannot find nn.dll please re-install – Fehler nach Erstinstallation / Ersteinrichtung [v1.0 & v2.0]

Wie im Abschnitt Grundeinrichtung beschrieben haben Sie Download 1 und Download 2 der Programmteile noch nicht durchgeführt, daher sind rudimentäre Startdateien für VCP noch nicht vorhanden und aus diesem Grund kann das Programm noch nicht gestartet werden. Führen Sie also dies nochmals neu durch: [2.3 Aktivierung von VCP und Download der Programmteile](#)

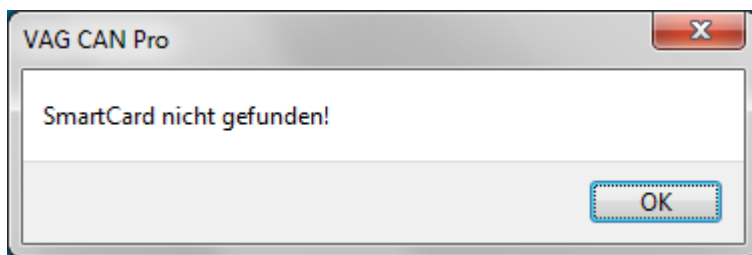
#### 15.4 VCP Programmstart: Interface nicht gefunden



Bitte vergewissern Sie sich dass das USB Interface gekoppelt ist (bei v2.0 Geräten LED aktiv). Verbinden Sie das Interface bei wiederholten Meldungen mit einem neuen USB Port und warten Sie die Treiberzuordnung ab.

Sollten weiterhin Probleme auftreten so kontaktieren Sie unseren Support

#### 15.5 VCP Programmstart: SmartCard nicht gefunden



Bitte vergewissern Sie sich dass der USB SmartCard Reader (HID Dongle v1) bzw. das VCP Interface (v2) mit integrierter SmartCard gekoppelt/verbunden sind. Verbinden Sie bei wiederholten Meldungen den Dongle bzw. das Interface mit einem neuen USB Port und warten Sie die Treiberzuordnung ab.

Sollten weiterhin Probleme auftreten so kontaktieren Sie unseren Support

Zu beachten: der VCP Activator darf nicht geöffnet sein, da dieser die SmartCard blockiert.